



PARKING SYSTEMS

SOLUTIONS POUR TOUS LES BESOINS DE STATIONNEMENT

FRANCAIS







TABLE DES MATIERES

Bipark.....	pag 6
Tripark	pag 18

Spacer 25/2	pag 30
Double Spacer 25/2	pag 38
Duplo	pag 48
Store-Park	pag 60

Hyperlift 80 4C	pag 86
-----------------------	--------

Rex PF	pag 98
Rex Gold	pag 110
Totalrex	pag 128
Move 30 N	pag 150
Move 30 L	pag 164
Totalmove 30 L	pag 178

Tecnopark	pag 196
-----------------	---------

Mono	pag 212
------------	---------

Ralla	pag 222
-------------	---------

Section portes	pag 240
----------------------	---------



Trains



Parking **P**



SOCIÉTÉ

La société O.ME.R, numéro 1 dans le secteur du levage des véhicules, voit le jour dans les années 70, grâce à l'imagination et de la détermination de son fondateur, M. Cav. Eride Rossato. Aujourd'hui présente sur le marché internationale, elle ne cesse de créer et de présenter avec un réel enthousiasme des élévateurs et des solutions de qualité exceptionnelle.

O.ME.R a bâti la notoriété de sa marque sur des solutions alliant exigence de qualité et innovation permanente. Cette vocation lui a permis d'obtenir plus de soixante brevets internationaux et d'offrir une gamme de produits qui répond à vos besoins. L'expérience d'O.ME.R. est capable de répondre à toutes les exigences, qu'il s'agisse de demandes complexes ou de formules personnalisées, que ce soit pour le secteur des ponts élévateurs de véhicules (dont les possibilités de levage s'étendent de 500 kg à 52 000 kg), ou pour les systèmes de parc de stationnement (des simples dédoubleurs de places aux plateformes de transport automobile sur plusieurs niveaux et aux systèmes élaborés de parc de stationnement totalement automatisés et robotisés).







“OMER PROPOSE DES SOLUTIONS POUR TOUS LES BESOINS ”

de stationnement et offre un large éventail de modèles, qu'il s'agisse de solutions simples permettant de superposer deux voitures, ou de systèmes plus complexes et élaborés, sans limitation de capacité, modulaires, robotisés et complètement automatisés. La large gamme de produits OMER comprend également des systèmes de bogies pivotants et des plateformes élévatrices destinées aux voitures et aux marchandises. Les systèmes de parc de stationnement automatique OMER offrent une solution innovante pour optimiser les espaces, plus ou moins denses, et en tirer le meilleur parti. Ils permettent ainsi de convertir les espaces inutilisés ou difficilement exploitables, comme les zones situées dans le centre historique des villes (cours, caves, box abandonnés, sous-sols, habitations privées ou immeubles, etc.) peu importe leur volume, en places de stationnement automobile.

SYSTÈMES DE PARC DE STATIONNE- MENT

Les parcs de stationnement automatiques OMER se composent d'une structure modulaire fixe, autonome et autoportante et d'un système mobile (robot) électro-hydraulique. Le véhicule est placé dans une cellule « d'entrée ». Après une phase de différents contrôles et opérations de sécurité, le robot déplace de manière automatisée la plateforme de la cellule « d'entrée » et la dépose dans la cellule réservée à l'utilisateur. Le déplacement des cellules se déroule en toute sécurité et se révèle simple d'utilisation : la société OMER garantit la protection des véhicules et des usagers en s'appuyant sur de nombreux dispositifs de sécurité, interfacés

et gérés par des logiciels spécifiques.

Les systèmes de parc de stationnement OMER sont des modèles exclusifs et sont en règle générale certifiés par des brevets internationaux.

Les systèmes de parc de stationnement OMER sont homologués ou approuvés par les plus grands organismes de contrôle internationaux.

Toutes les données techniques présentes sur ce site et dans les catalogues sont soumises à modification que se réserve le droit d'apporter le constructeur à tout moment et sans préavis et ce, sans responsabilité ni obligation pour le compte de la société O.M.E.R. Toute violation des droits de la société OMER donnera lieu à des poursuites aux termes de la loi.



DOUBLEURS DE
PARKING
DÉPENDENTS
SANS FOSSE

BIPARK





LA PLATEFORME

du système Bipark 26, de taille compacte et au revêtement lisse, permet au conducteur de garer sa voiture en toute simplicité, sans aucune vibration.

La plateforme de levage a une capacité de 2.600 kg. Il est donc possible d'y stationner des voitures de nouvelle génération comme les SUV ou des véhicules tout terrain en tout genre. De plus, la plateforme est composée de bandes galvanisées à chaud afin d'empêcher tout écoulement de liquides qui proviendrait de la voiture garée au niveau supérieur.

LE FORMAT COMPACT

de l'appareil dans son ensemble réduit au minimum les encombrements et permet le stationnement en bataille des voitures et ce, même dans des espaces restreints. Le tableau de commande destiné au contrôle de la voiture est installé à un emplacement facile d'accès, selon les besoins du client. La plateforme est équipée d'un dispositif de cale roue avant placé sur le devant.





Lorsque

PLATEFORME

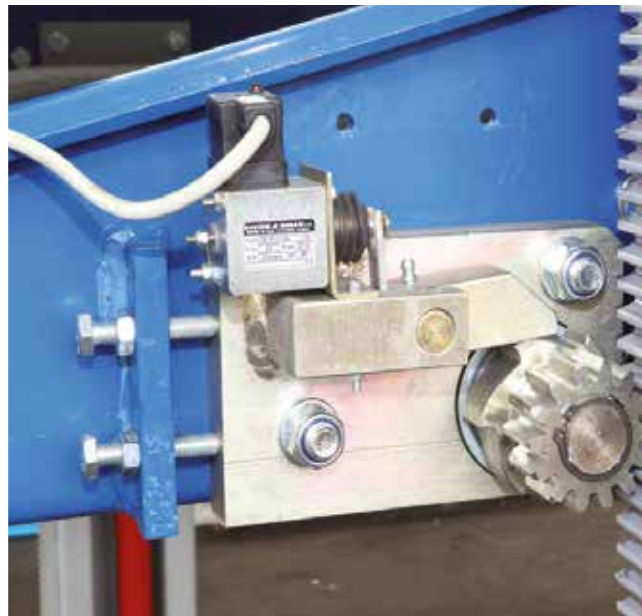
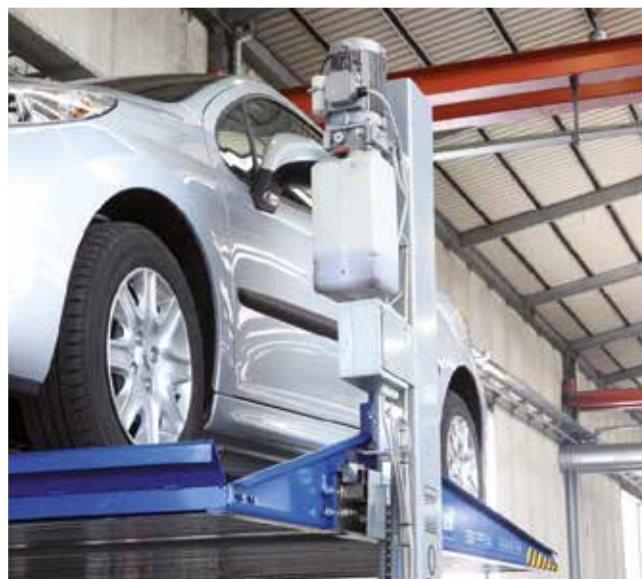
est réglée à la hauteur maximale, le conducteur peut garer sa voiture, peu importe le modèle, sans éprouver de gêne lors des manœuvres et profiter d'une montée/descente confortables.

LA PHOTO DÉTAILLÉE

montre la finesse de la plateforme et l'encombrement minimum occupé par l'ensemble du groupe électro-hydraulique de l'élévateur, qui en constitue le véritable système nerveux.

LE SYSTÈME

de blocage mécanique de la barre de torsion avec un pignon denté solidaire à la barre de torsion en question et au pivot actionné par un électro-aimant, permet la sécurisation de la plateforme à tous les niveaux, même après le décrochage de la position à hauteur maximale.





LA PHOTO DÉTAILLÉE

ci-dessus montre le bogie de la plateforme. Le bogie est guidé à l'aide de roues et de patins en Nylon associé à du bisulfure de molybdène.

Cette solution réduit les frottements et donc la puissance demandée par l'élèveur lors du levage, de sorte que le produit reste efficace au fil du temps, en garantissant une durée de vie plus longue et des opérations de maintenance moins fréquentes. En outre, la forme de la colonne réduit sensiblement la taille de l'appareil, tout en améliorant cependant sa résistance et sa solidité.



L'ENSEMBLE COMPOSÉ DE LA BARRE

de torsion et du pignon qui roule sur la crémaillère est conçu pour aligner la plateforme et évite le besoin d'équilibrer le poids de la charge, ce qui permet de garer la voiture en marche avant ou en marche arrière.



LE TABLEAU DE COMMANDE

est doté d'un bouton d'arrêt coup de poing et d'une clé de contacte.

Dans des configurations où plusieurs systèmes sont placés en bataille, les clés peuvent être identiques ou varier les unes des autres, selon les besoins du client.





LE VÉRIN HYDRAULIQUE

de levage à deux rangées (RAM, fabriqué par O.M.E.R S.p.A) permet un levage direct, sans nécessiter d'équipements auxiliaires, que ce soient



LE FORMAT COMPACT

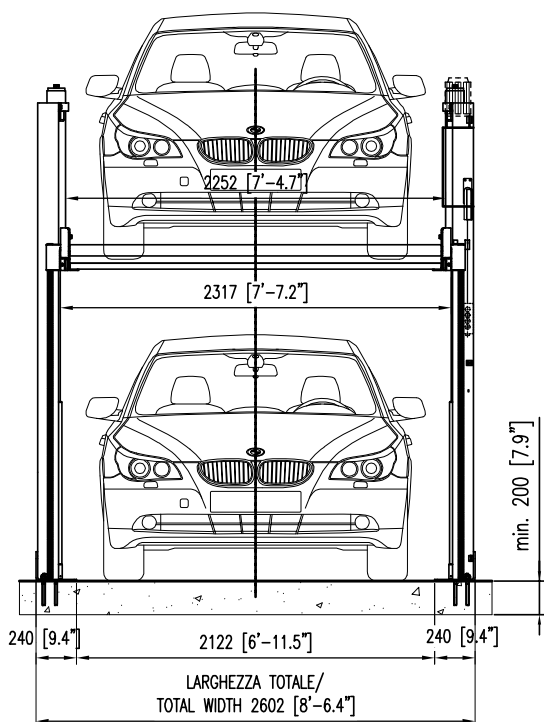
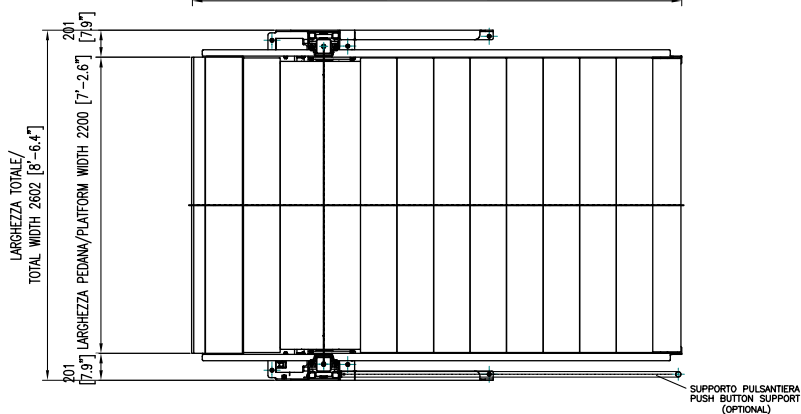
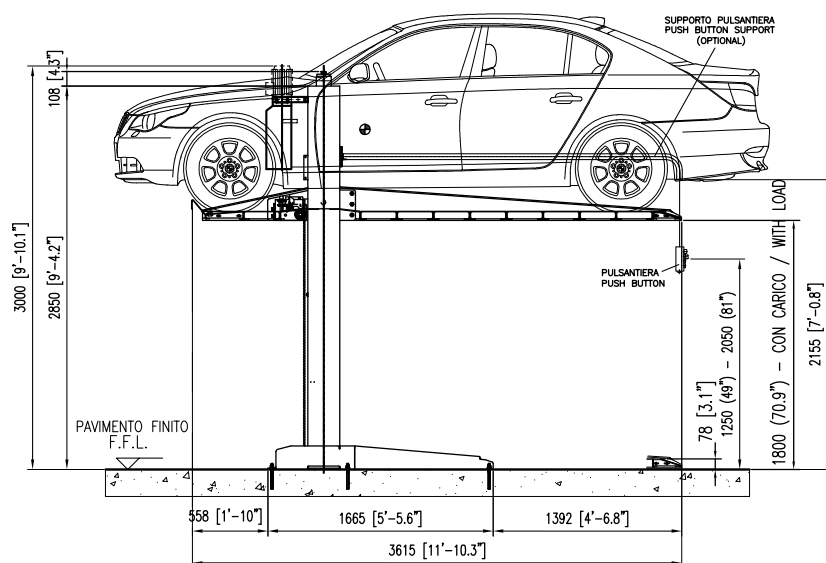
du groupe électro-hydraulique et du tableau électrique, placés à l'extrémité supérieure de la colonne latérale gauche, offre une efficacité maximale et un encombrement minimal. Le stationnement des voitures se déroulant sans obstacle particulier.

LE BLOC VERTICAL

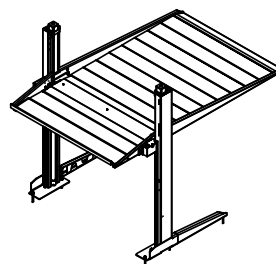
relatif à la course de la plateforme, placé à l'extrémité de la colonne, est conçu pour assurer la sécurité de la plateforme et déterminer la hauteur maximale de la course, en fonction des besoins du client.

BIPARK

BIPARK 26 H1800 B2200

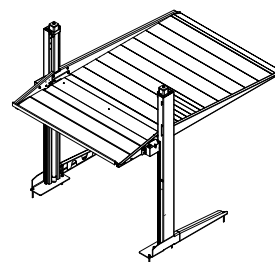
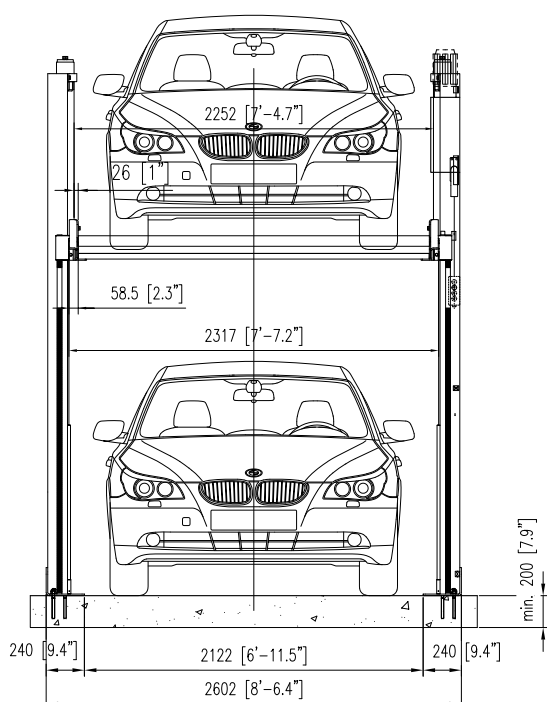
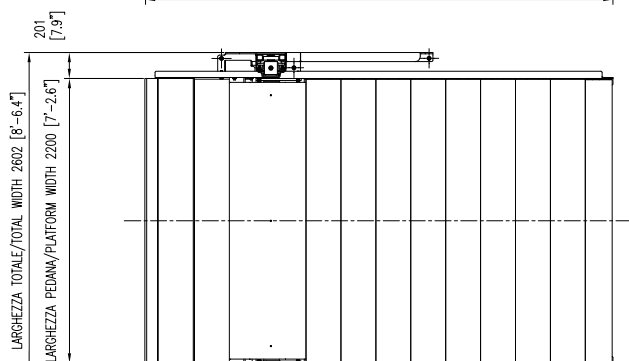
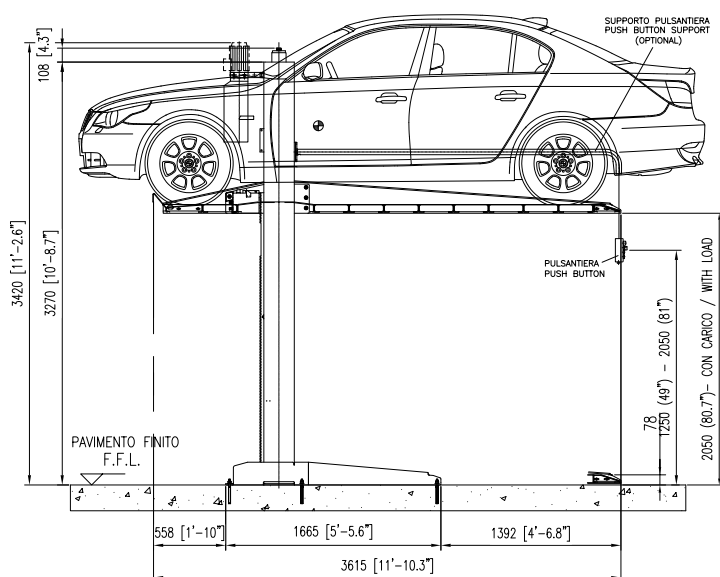


LARGHEZZE PEDANA/ PLATFORM WIDTH (mm-feet)	LARGHEZZE TOTALI/ TOTAL WIDTH (mm-feet)
2200 / 7'-2.6"	2602 / 8'-6.4"
2098 / 6'-10.6"	2500 / 8'-2.4"
1950 / 6'-4.8"	2352 / 7'-8.6"
1850 / 6'-0.8"	2252 / 7'-4.7"



BIPARK

BIPARK 26 H2050 B2200

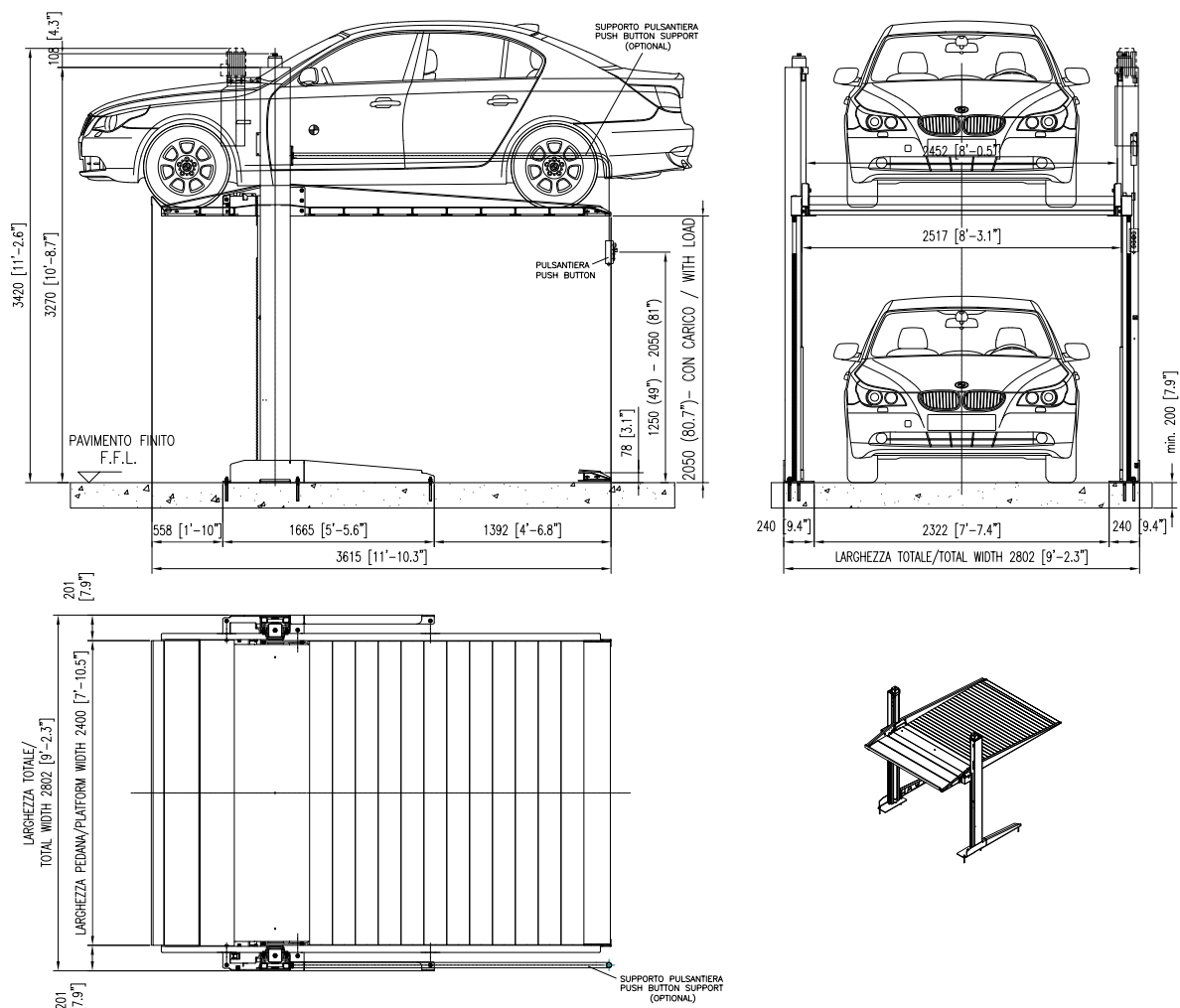


BIPARK 26 H=2050 (80.7") - PLATFORM WIDTH=2200 (86.6")

4016012810

BIPARK

BIPARK 32 H2050 B2400



	Capacité	Course standard	Plateforme standard	Hauteur utile	Fosse	Puissance	Temps course levage/descente	Alimentation	Poids standard	Remarques
BIPARK 26	2.600 kg.	1.850 mm	1850 x 3619 mm	1.800 mm		1,5 kw	52 / 45 s	400 v / 50 hz	1.020 kg.	
	5.727 lbs	72,8 inch	72,8x142,5 inch	70,9 inch		2,0 hp	52 / 45 s	400 v / 50 hz	2.247 lbs	
BIPARK 26	2.600 kg.	1.850 mm	1950 x 3619 mm	1.800 mm		1,5 kw	52 / 45 s	400 v / 50 hz	1.050 kg.	
	5.727 lbs	72,8 inch	76,8 x 142,5 inch	70,9 inch		2,0 hp	52 / 45 s	400 v / 50 hz	2.313 lbs	
BIPARK 26	2.600 kg.	1.850 mm	2100 x 3619 mm	1.800 mm		1,5 kw	52 / 45 s	400 v / 50 hz	1.120 kg.	
	5.727 lbs	72,8 inch	82,7 x 142,5 inch	70,9 inch		2,0 hp	52 / 45 s	400 v / 50 hz	2.467 lbs	
BIPARK 26	2.600 kg.	1.850 mm	2200 x 3619 mm	1.800 mm		1,5 kw	52 / 45 s	400 v / 50 hz	1.150 kg.	
	5.727 lbs	72,8 inch	86,6 x 142,5 inch	70,9 inch		2,0 hp	52 / 45 s	400 v / 50 hz	2.533 lbs	

	Capacité	Course standard	Plateforme standard	Hauteur utile	Fosse	Puissance	Temps course levage/descente	Alimentation	Poids standard	Remarques
BIPARK 26 H 21	2.600 kg.	2.100 mm	2.200x3.619 mm	2.050 mm		1,5 kw	52 / 45 s	400 v / 50 hz	1.200 kg.	
	5.727 lbs	82,7 inch	86,6x142,5 inch	80,7 inch		2,0 hp	52 / 45 s	400 v / 50 hz	2.643 lbs	
BIPARK 26 H 21	2.600 kg.	2.100 mm	2.400x3.619 mm	2.050 mm		1,5 kw	52 / 45 s	400 v / 50 hz	1.300 kg.	
	5.727 lbs	82,7 inch	94,5 x 142,5 inch	80,7 inch		2,0 hp	52 / 45 s	400 v / 50 hz	2863 lbs	
BIPARK 32 H 21	3.200 kg.	2.100 mm	2.400x3.619 mm	2.050 mm		1,5 kw	52 / 45 s	400 v / 50 hz	1.300 kg.	
	7.048 lbs	82,7 inch	94,5x142,5 inch	80,7 inch		2,0 hp	52 / 45 s	400 v / 50 hz	2863 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	Bipark 26	Bipark 26 h21	BIPARK 32 H 21	Remarques
Couleurs standard: BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 7040	■	■	■	
Nr. 2 colonnes complètes avec éléments de manutention	■	■	■	
Nr. 1 plateforme en lattes de tôle lisse galvanisé à chaud	■	■	■	
Nr. 1 barre de torsion	■	■	■	
Nr. 1 bloque roue frontale	■	■	■	
Nr. 1 boîte à boutons "à homme mort" avec clé	■	■	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur et réservoir en plastique	■	■	■	
Nr. 1 Tableau électrique	■	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	■	
Hauteur sous plateforme réglable	■	■	■	
Sécurités électromécaniques	■	■	■	
Emballage en nylon	■	■	■	
Chevilles d'anchrage	■	■	■	
Barre porte boîte à boutons	□	□	□	
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	□	□	□	
Boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	□	□	□	
Couvercle colonna (nr. 2 pièces)	□	□	□	
Lumière clignotante	□	□	□	
Avertisseur sonore	□	□	□	
Kit pompe à main	□	□	□	
Réservoir en tôle pour extérieur	□	□	□	
Chromage verins pour environnements agressifs	□	□	□	C'est garantie une résistance de 200 heures à l'essai de brouillard salin; à la demande avec livraison à convenir
Protections tiges en plastique	□	□	□	
Photocellule présence voiture sous la plateforme	□	□	□	
Photocellule présence voiture au-dessus de la plateforme	□	□	□	
Alimentation monophasé 220V/1Ph/50-60Hz	□	□	□	
Alimentation non standard	□	□	□	À la demande
Vitesse augmentée (seulement voltage triphase)	□	□	□	
Système conforme aux normes UL	□	□	□	
Clés de commande égales sur même lot	□	□	□	
Clés de commande différentes sur même lot	□	□	□	Max 10 clés différentes
Galvanisation à chaud	□	□	□	Colonnes, guides, châssis jonction colonnes, profil plateforme, rampe de montée et bloque roue
Caisse en bois pour centrale hydraulique	□	□	□	



DOUBLEURS DE
PARKING
DÉPENDENTS SANS
FOSSE

TRIPARK





LE TRIPARK

s'avère très utile dans les espaces de faible volume où le stationnement de plusieurs véhicules est nécessaire.

La machine est de taille compacte et l'espace qu'elle occupe est réduit à son minimum.







EN UN RIEN DE TEMPS,

il est possible de garer trois véhicules dans des espaces où seule une voiture pouvait jusqu'alors y stationner. En outre, la capacité de chaque plateforme est de 2 500 kg et permet ainsi le stationnement de tous les modèles de voitures existants sur le marché actuel.

LA SÉQUENCE DU TRANSIT

de la charge de la plateforme supérieure à la plateforme inférieure, également appelé « système par paquets », montre le format réduit du produit même lorsqu'il est en fonctionnement.

En fait, une fois que les voitures sous-jacentes ont été retirées, la première plateforme se lève jusqu'à atteindre la seconde plateforme située juste au-dessus d'elle, de manière que la dernière voiture puisse repartir. Il s'agit simplement de la seule manœuvre à effectuer pour permettre l'accrochage de la plateforme supérieure. Cette séquence a fait l'objet d'une étude afin de rendre l'opération totalement sûre.



LA DESCENTE DE LA PLATEFORME SUPÉRIEURE

au moyen de la rampe appropriée correspond à une manœuvre très aisée, puisque ces deux éléments sont solidaires.



LES PLATEFORMES DU TRIPARK

sont entièrement galvanisées à chaud, pour un accès plus confortable aux plates-formes elles-mêmes. La rampe est fabriquée en tôle, pour éviter toute situation de glissement des roues ou des personnes en cas de piétinement, de sortie de la voiture.



LA STRUCTURE DE L'ÉPAULE

de glissement est moulé d'une façon à permettre le mouvement de glissement du système le long de la colonne d'une manière fluide et silencieuse.

Au même temps, sa robustesse garantit une sécurité totale du véhicule positionné sur la plateforme.



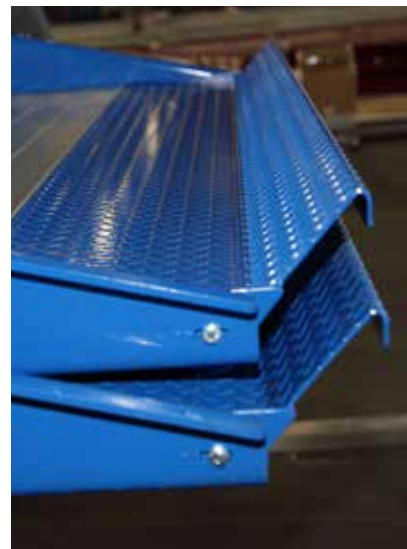
AUSSI LA PLATEFORME SUPÉRIEURE

est équipée d'une barre de torsion et, par conséquent, de tous les systèmes de verrouillage, lorsque la plate-forme atteint le niveau prédéfini.



LA COMPACTÉ DES PLATEFORMES

permet de faire monter la voiture de manière naturelle, facilitant ainsi le stationnement.

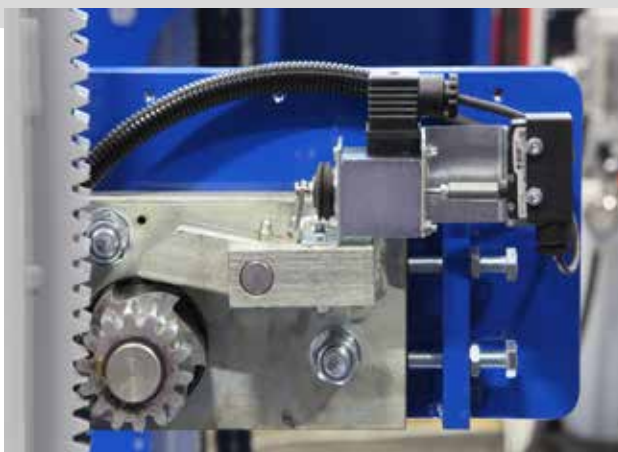


LE POSITIONNEMENT

de la partie avant de la voiture se passe d'une manière très naturelle, en raison du fait que les plateformes sont équipées par un terminal final, qui fonctionne comme un bloque-roue. En outre, la rampe, légèrement pliée vers le bas, évite que le véhicule-même puisse tomber vers l'arrière, au cas où on a oublié de tirer le frein à main.

LES PLATEFORMES SONT

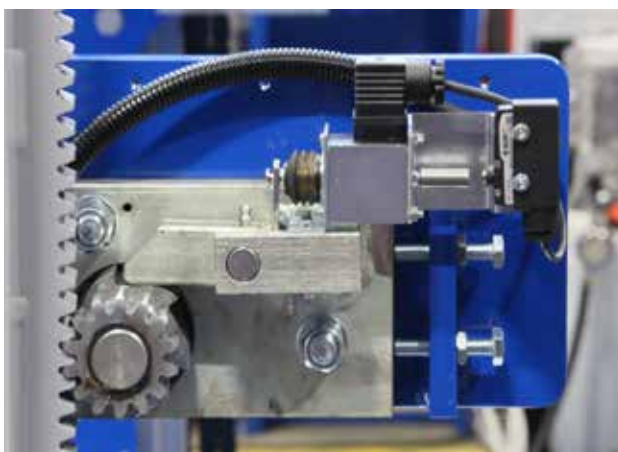
inclinaées dans la partie avant vers le bas afin de faciliter l'appui des roues du véhicule sur le bloque-roue devant de la plateforme, et pour empêcher que le véhicule lui-même peut, en phase de montée, se déplacer vers l'arrière, en évitant des potentielles chutes de la machine elle-même de la plateforme.



LE TAQUET DE VERROUILLAGE MÉCANIQUE,

électriquement stimulé, en position ouverte, permet un fonctionnement fluide de la barre de torsion, soit vers le haut ou vers le bas.

Le taquet de verrouillage mécanique, en position fermée, garantit un verrouillage mécanique de la barre de torsion tous les trois centimètres, permettant à l'huile hydraulique de retourner vers le réservoir, évitant toute pression inutile à l'intérieur du système hydraulique, en donnant une vie prolongée du système lui-même.



LA PHOTO DÉTAILLÉE

du support de la barre de torsion montre que la position du pignon par rapport à la crémaillère se règle en décalant le support.



LE MICROSWITCH ÉLECTRIQUE

permet de ralentir et d'arrêter la plateforme à la position désirée. Il en est de même à vue, afin de faciliter toute intervention d'entretien et d'intervention d'urgence. Le microswitch, stimulé par une pièce métallique fixe, donne l'impulse à la plateforme de s'arrêter.



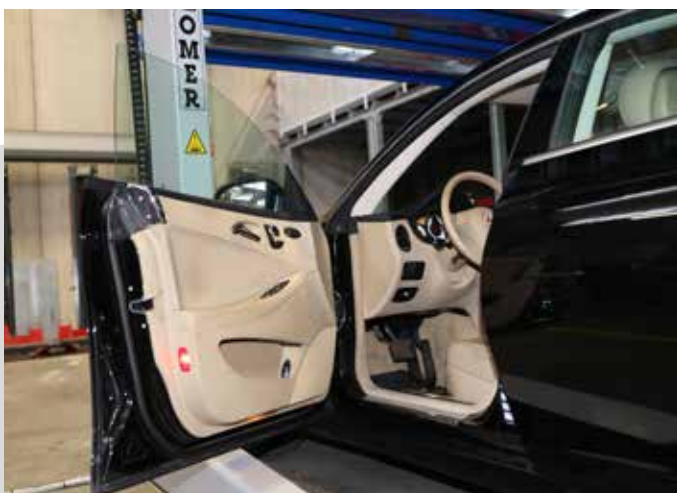
TOUS LES MICROSWITCH,

placés le long de la colonne, ont la possibilité d'être réglés, en déplaçant la position le long du curseur de réglage.

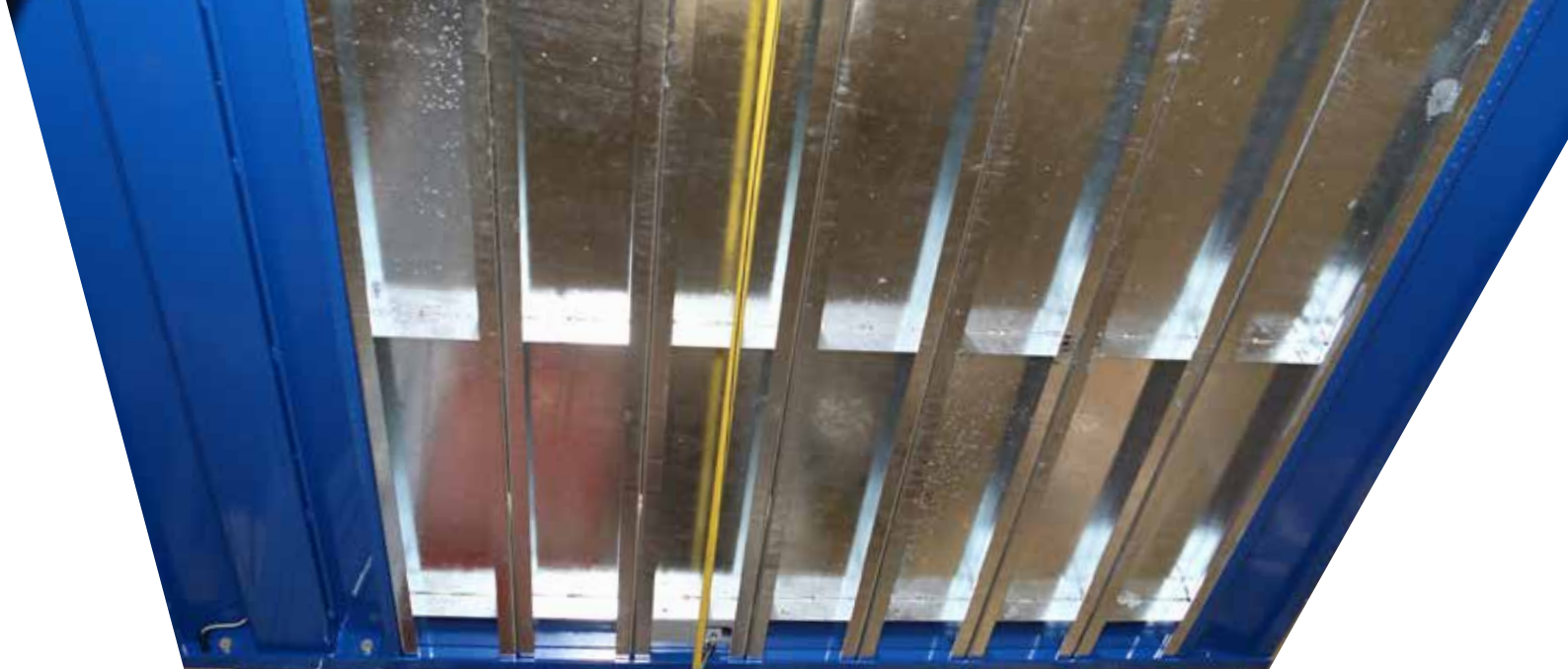


LE POSITIONNE- MENT DES CO- LONNES,

pas directement au milieu de la plateforme, mais, plus en avant vers l'extrémité de la plateforme, également dans la plateforme supérieure, facilite beaucoup l'ouverture de la porte du véhicule pour entrer et sortir du même.



La même facilité pour monter ou descendre du véhicule on peut la voir aussi dans la plateforme inférieure, avec une ouverture plus facile de la porte du véhicule.



LA PLATE- FORME SUPÉRIEURE

est équipée d'une barre de sécurité transversale, placée au dessous de la plateforme-même.

En cas de dysfonctionnement d'un microswitch, pendant le soulèvement de

la plateforme inférieure avec un véhicule vers le haut, si le véhicule touche la barre mentionnée, la montée s'arrête mécaniquement, en évitant d'écraser le véhicule.



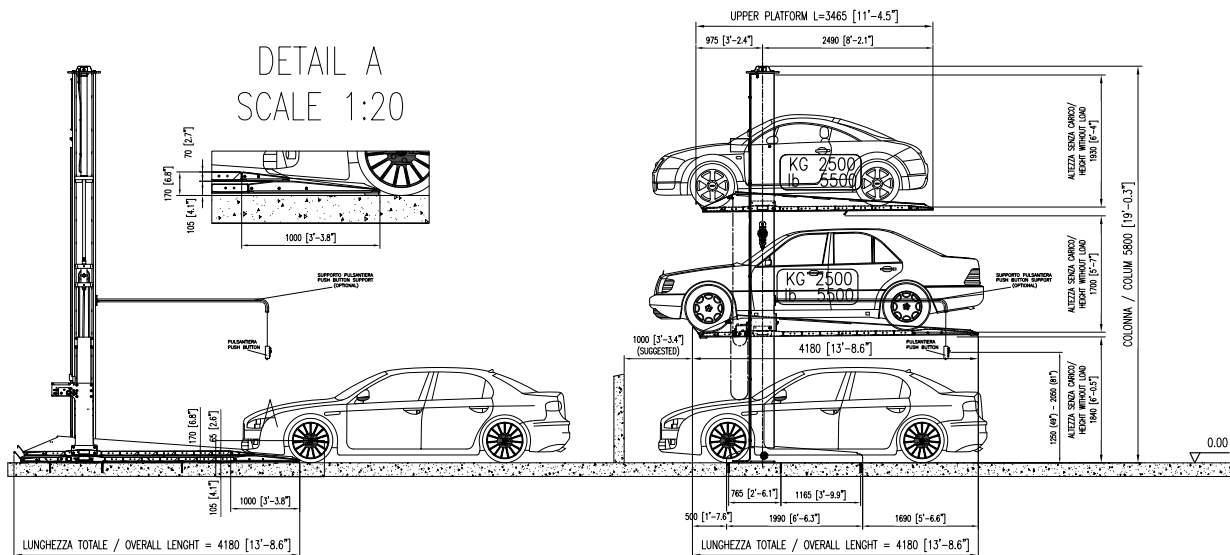
TRIPARK

TRIPARK 25

POSIZIONE BASSA/
LOWER POSITION

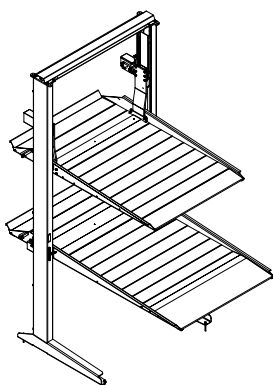
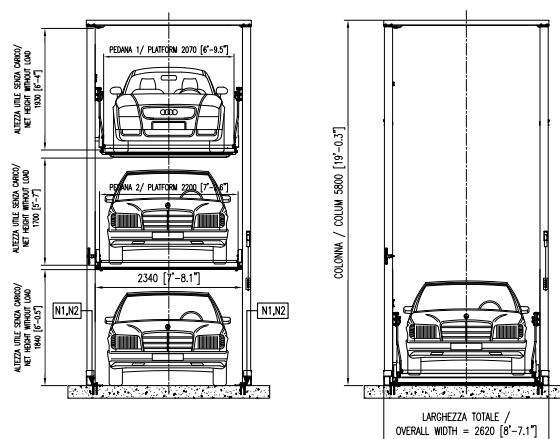
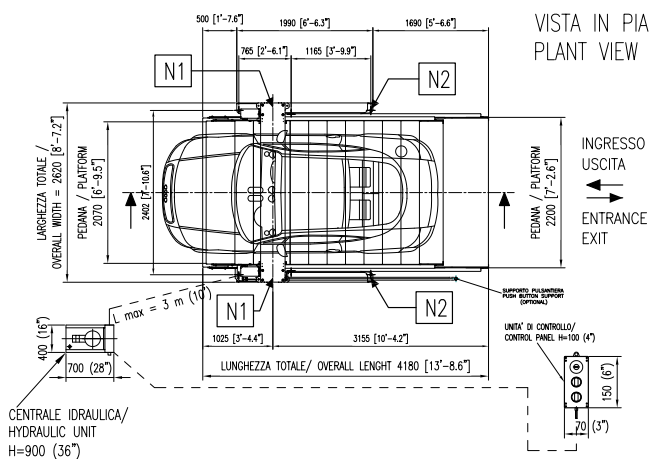
SEZIONE /
SECTION

DETAIL A
SCALE 1:20



VISTA LATERALE /
SIDE VIEW

VISTA IN PIANTA/
PLANT VIEW



TRIPARK 25 - H=5800

4016020240

	Capacité	Plateforme standard	Hauteur utile	Fossa	Puissance	Temps course levage/ descente plateforme supérieure	Temps course levage/ descente plateforme inférieure	Alimentation	Poids standard	Remarques
TRIPARK	2.500+2.500 kg.	2.175x3.900 2.070x3.620 mm	1.790 - 1.700 - 1.930 mm		2,5 kw	40/20 s	75/40 s	400 v / 50 hz	2300 kg.	
	5.510+5.510 lbs	85,6 81,5x142,5 inch	70,47- 66,93 - 75,98 inch		3,4 hp	40/20 s	75/40 s	400 v / 50 hz	5.066 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	Tripark	Remarques
Couleurs standard: BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 7040	■	
Nr. 2 colonnes complètes avec éléments de manutention	■	
Nr. 2 plateformes en lattes de tôle lisse galvanisé à chaud	■	
Nr. 1 barre de torsion	■	
Nr. 2 bloques roues frontale	■	
Nr. 1 barre anti-écrasement	■	
Nr. 1 boîte à boutons "à homme mort" avec clé	■	
Nr. 1 Tableau électrique	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur et réservoir en tôle	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	
Sécurités électromécaniques	■	
Emballage en nylon	■	
Chevilles d'anchrage	■	
Barre anti-écrasement supplémentaire	□	
Barre porte boîte à boutons	□	
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	□	
Majoration pour boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	□	
Système conforme aux normes UL	□	
Photocellules contrôle hauteur voiture (nr. 1)	□	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	□	À la demande
Alimentation non standard	□	À la demande
Lumière clignotante	□	
Avertisseur sonore	□	
Kit pompe à main	□	
Clés de commande égales sur même lot	□	
Clés de commande différentes sur même lot	□	Max 10 clés différentes
Galvanisation à chaud	□	Colonnes, châssis jonction colonnes, plateformes, rampe de montée plateforme supérieure
Caisse en bois pour centrale hydraulique	□	



DOUBLEURS DE
PARKING
INDÉPENDANTS
AVEC FOSSE

SPACER
25/2





LO SPACER 25/2

est un duplicateur indépendant de parc de stationnement qui permet de garer deux voitures et de les retirer aussitôt, sans aucun obstacle ni contrainte et ce, en toute autonomie.

CES IMAGES ILLUSTRENT

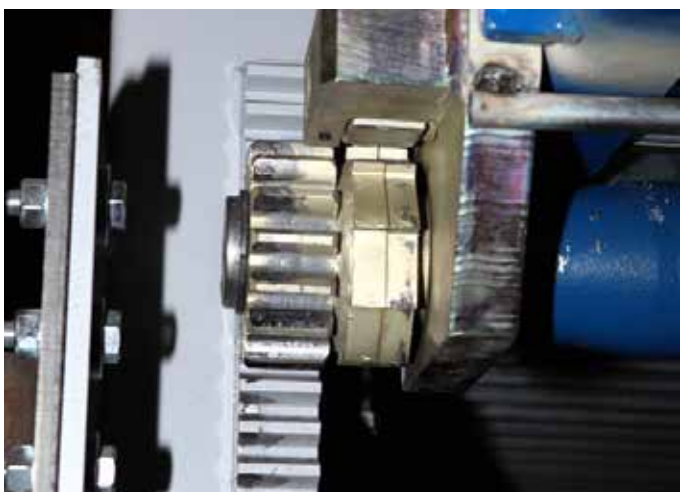
avec brio la facilité de gestion de la machine et la commodité offerte aux conducteurs pour stationner leurs automobiles.





LE DOUBLEUR DE PARKING

Spacer 25/2 est équipé de barre de torsion, qui se situe dans la partie inférieure de la première plateforme, avec la fonction de stabiliser le poids sur les plateformes mêmes. Grâce à la barre du haut, il n'est pas nécessaire d'équilibrer le poids, et la machine sera capable de soulever deux voitures, quelle que soit la façon dont ils sont garées.



LA BARRE DE TORSION

est équipée de quatre pignons dentés (deux à chaque extrémité) qui ont des fonctions très spécifiques.

Le pignon situé plus à l'extérieur fait rouler la barre le long de la crémaillère, tandis que le pignon plus à l'intérieur fait partie du mécanisme de verrouillage de sécurité avec lequel la machine est équipée.

Un bloc en acier, manœuvré électriquement, s'appuie sur le pignon denté à l'intérieur en cas de relâchement soudain du bouton de commande, en bloquant mécaniquement, et en toute sécurité les plates-formes.





TOUT LE CÂBLAGE

de la machine est bien protégée par une caténaire en PVC qui protège contre d'éventuels broyages des câbles électriques pendant le mouvement de la machine, en assurant un degré de sécurité globale et la sauvegarde du système électrique.



TOUTE LA PARTIE HYDRAULIQUE

de la machine, constitué d'un moteur électrique, pompe hydraulique, réservoir d'huile et une pompe manuelle (standard) est déjà installé sur la machine. Cette application permet d'éviter d'avoir une salle machine, en épargnant, avec un

gain de temps considérable et des coûts supplémentaires.

Ça rend plus facile aussi l'accès et la maintenance pour les appareils qui composent le cœur de la machine.

LA PLATE-FORME DU SPACER 25/2

a été conçue pour être très ergonomique pour un accès facile par n'importe quel utilisateur (conçu pour les personnes handicapées).

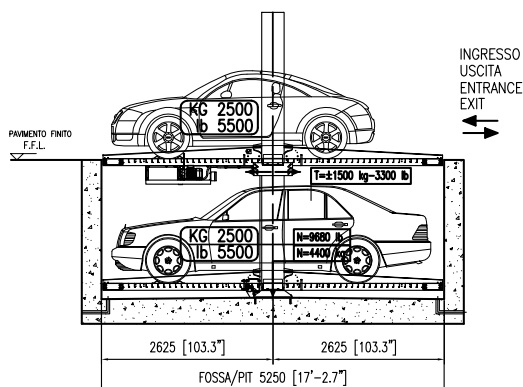
Les dalles qui le constituent, sont tous galvanisées et pliées de telle manière

que leur articulation ne permet pas l'égouttage inférieure de substances qui peuvent salir ou des endommager ce qui se trouve au niveau inférieur.

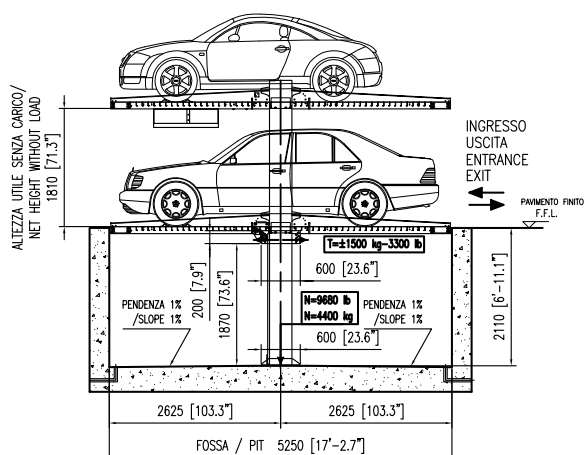


SPACER 25/2

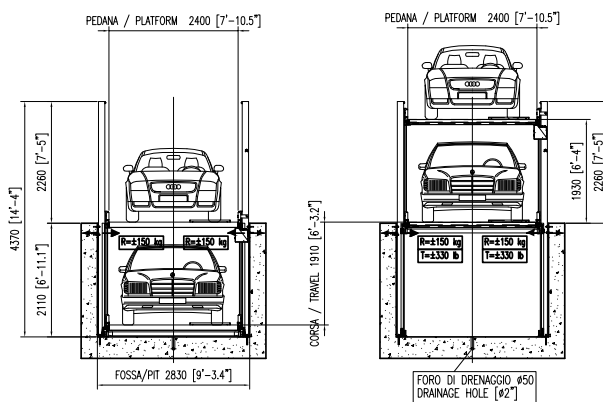
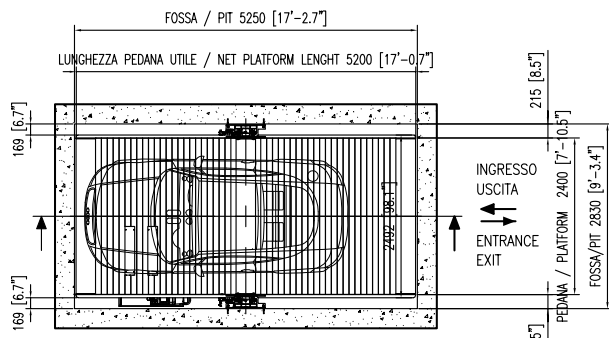
SEZIONE / SECTION



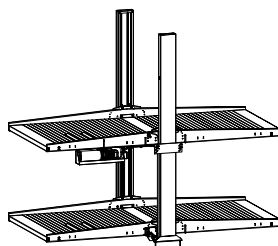
SEZIONE / SECTION



VISTA IN PANTA / PLANT VIEW



LARGHEZZA PEDANA PLATFORM WIDTH		LARGHEZZA FOSSA PIT WIDTH	
mm	feet	mm	feet
2300	7'-6.6"	2730	8'-11.5"
2400	7'-10.5"	2830	9'-3.4"
2500	8'-2.4"	2930	9'-7.4"
2600	8'-6.4"	3030	9'-11.3"



SPACER 25/2 - PLATFORM 2400x5200

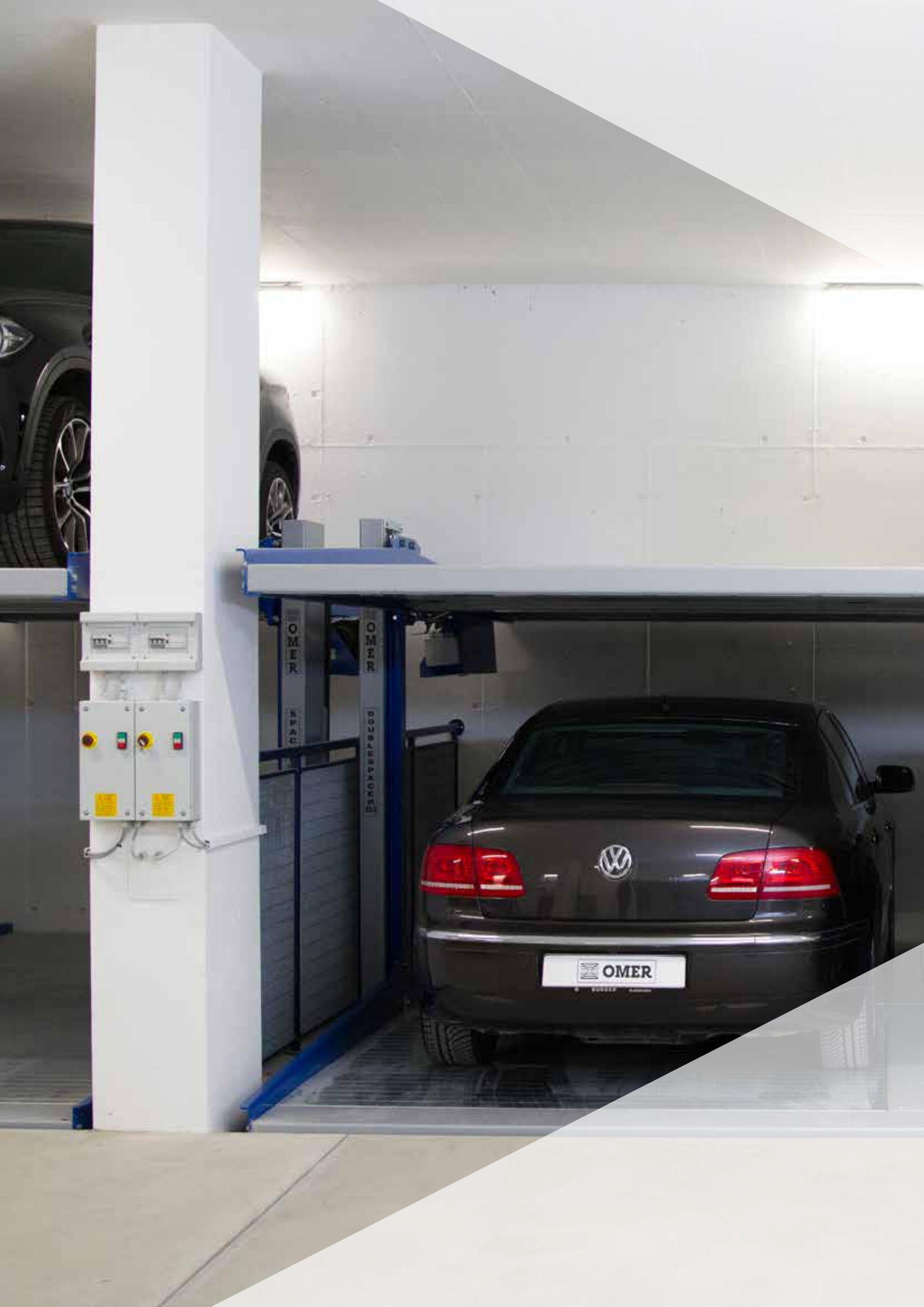
4018070000

	Portée	Course standard	Plateforme standard	Hauteur utile	Fosse	Puissance	Temps de course levage/descente	Alimentation	Poids standard	Remarques
SPACER 25/2	2x2500 kg.	1910 mm	2300 x 5200 mm	1810 mm	2110 mm	3 kw	64 / 64 s	400 v / 50 hz	2300 kg.	
	2x5512 lbs	75,2 inch	90,5x204,7 inch	71,3 inch	83,1 inch	5,5 hp	64 / 64 s	400 v / 50 hz	5066 lbs	
SPACER 25/2	2x2500 kg.	1910 mm	2400 x 5200 mm	1810 mm	2110 mm	3 kw	64 / 64 s	400 v / 50 hz	2400 kg.	
	2x5512 lbs	75,2 inch	94,5x204,7 inch	71,3 inch	83,1 inch	5,5 hp	64 / 64 s	400 v / 50 hz	5286 lbs	
SPACER 25/2	2x2500 kg.	1910 mm	2500 x 5200 mm	1810 mm	2110 mm	3 kw	64 / 64 s	400 v / 50 hz	2500 kg.	
	2x5512 lbs	75,2 inch	98,4x204,7 inch	71,3 inch	83,1 inch	5,5 hp	64 / 64 s	400 v / 50 hz	5507 lbs	
SPACER 25/2	2x2500 kg.	1910 mm	2600 x 5200 mm	1810 mm	2110 mm	3 kw	64 / 64 s	400 v / 50 hz	2600 kg.	
	2x5512 lbs	75,2 inch	90,5x102,4 inch	71,3 inch	83,1 inch	5,5 hp	64 / 64 s	400 v / 50 hz	5727 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	SPACER 25/2	Remarques
Couleurs standard / standard colours: BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 7040	■	
Nr. 2 colonnes complètes avec éléments de manutention	■	
Nr. 2 plateformes en lattes en tôle lisse électro galvanisée	■	
Nr. 1 barre de torsion	■	
Nr. 1 boîte à boutons "à homme mort" avec clé	■	
Nr. 1 Tableau électrique avec interrupteur différentiel	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur embarqué à bord	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	
Hauteur standard entre plateformes H=1.810 mm.	■	
N. 8 Bloque roues L=745 mm	■	
Dispositifs de verrouillage mécanique à l'étage	■	
Sécurités électromécaniques	■	
Emballage en nylon	■	
Kit pompe à main	■	
Chevilles d'anchrage	■	
Hauteur H=2.100 mm entre plateformes.	□	
Boîte à boutons supplémentaire	□	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	□	
Capteur électromagnétique	□	
Serrure électrique	□	
Lumière clignotante	□	
Avertisseur sonore	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	□	
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	□	
Majoration pour boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	□	
Boîte à boutons en acier inoxydable	□	
Système conforme aux normes UL	□	
Alimentation non standard	□	
Photocellules contrôle hauteur voiture (nr. 1)	□	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	□	À la demande
Couleur non standard	□	
Garde-corps fixe H = 1.200 mm (par mètre)	□	
Galvanisation à chaud	□	Colonnes, guides, tirants, profils plateformes, traverses
Caisse en bois pour centrale hydraulique	□	



DOUBLEURS DE
PARKING
INDÉPENDANTS
AVEC FOSSE

DOUBLE SPACER 25/2



LE SYSTÈME DOUBLESPACER 25/2

est un duplicateur indépendant de parc de stationnement doté de caractéristiques techniques qui lui confèrent une place de leadership dans le secteur des plateformes fiables et de qualité sur le plan international. Cette solution est également envisageable dans des configurations exceptionnelles, comme le stationnement asymétrique de deux automobiles seules sur deux plateformes différentes.



VERSATILITÉ

du produit Double Spacer 25/2 permet facilement garer quatre voitures dans une zone de deux, complètement indépendant.





Nous pouvons constater que le système fonctionne parfaitement, et ce indifféremment de la position de la charge, comme le montre cet exemple.

CETTE PHOTO DÉTAILLÉE DE LA STRUCTURE DU RACCORDEMENT

des plateformes, inférieure et supérieure, souligne la solidité du châssis qui garantit la sécurité de l'élèveur. Des finitions galvanisées sur plateforme, ont été ajoutées pour améliorer la qualité et longévité de la machine. Elle se trouvent également sur la partie sous-jacente. La surface des plateformes est parfaitement lisse et leur format compact permettent d'éviter tout écoulement de liquides depuis le niveau supérieure.





LA STRUCTURE DE CONNEXION

entre la plateforme supérieure et celle inférieure se compose d'un corps unique qui la rend extrêmement stable et sûre.



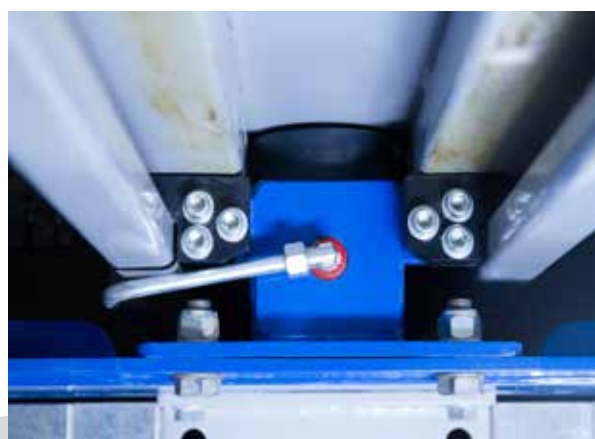
LE VERIN DE LEVAGE

et positionné à l'intérieur de la colonne, pour compacter le système et pour une protection supérieure du même.



LE PRODUIT DOUBLE SPACER 25/2

n'a aucun besoin de s'ancrer au bâtiment, vu qu'il est autoportant. Cette astuce élimine tout type de vibrations sur les murs.



LES PATINS DE GLISSEMENT

des plateformes, à l'intérieur des colonnes, sont en téflon, préchargés avec du sulfure de molybdène, ce qui réduit la friction complètement.



LA BARRE DE TORSION,

qui s'accroche aux colonnes, aux extrémités, à travers une bague dentée, permet d'éviter le problème d'équilibrer le poids sur la plateforme, ce qui crée un effet de stabilisation.



Le détail montre

LE SYSTÈME DE ROULEMENTS,

all'extrémité de la barre de torsion, ce qui permet une rotation silencieuse et sûre pendant le temps.



LE GROUPE

de liaison entre la colonne, le piston de levage, la barre de torsion et la plateforme présente les plus hautes caractéristiques de qualité et de robustesse, qui permettent une vie sans fin.



LE TAQUET

de verrouillage mécanique sur la barre de torsion, est l'une des principales caractéristiques de sécurité du Double Spacer 25/2.

En fait, il permet le verrouillage mécanique des plateformes à chaque trois centimètres (distance entre une dent du pignon denté, sur l'extrémité de la barre de torsion).





Dans la séquence de photos, on peut facilement apprécier

LE DÉTAIL DE LA PLATEFORME DE STATIONNEMENT

complètement plate, pour une utilisation confortable de la plateforme même lorsque on y marche dessus.

En outre,

LES PROFILS QUI COMPOSENT

la plateforme sont complètement galvanisés à chaud



LA BOITE À BOUTONS

est très simple et propre, on peut y accéder facilement, et aussi son utilisation est très facile, elle est équipée d'une clé de sécurité / d'urgence.



LE GROUPE MOTEUR COMPLET

et le réservoir hydraulique sont placés dans un plateau approprié, accroché sous la plateforme supérieure.

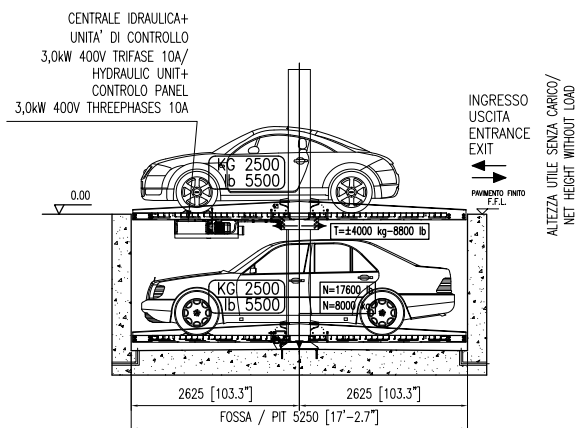
Cela permet de réduire considérablement l'encombrement au sol, ce qui facilite les connexions lors de l'installation.

L'équipement standard du réservoir inclut également une pompe à main, de façon à pouvoir déverrouiller, en cas d'urgence, les taquets mécaniques et faire baisser la plateforme pour récupérer le véhicule.

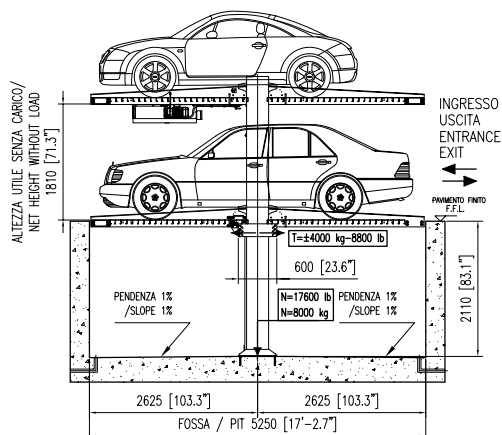


DOUBLESPACER 25/2

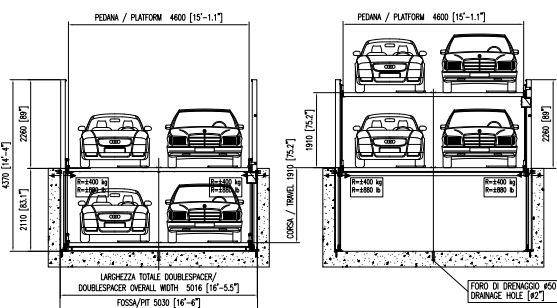
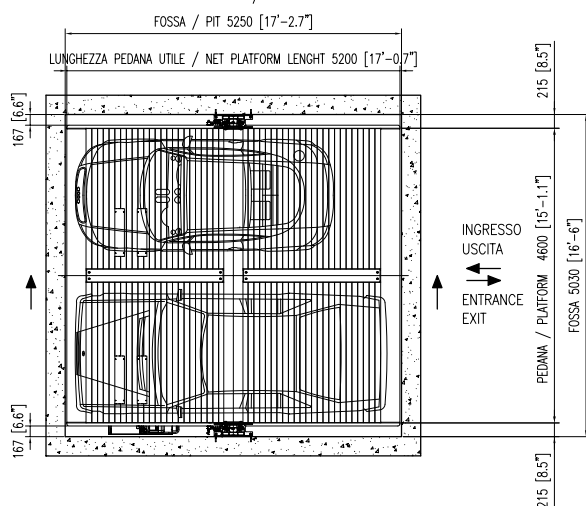
SEZIONE / SECTION



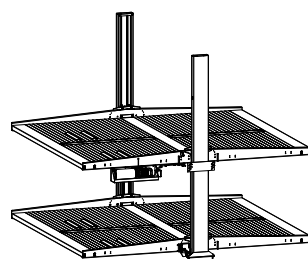
SEZIONE / SECTION



VISTA IN PIANTA / PLANT VIEW



LARGHEZZA PEDANA/ PLATFORM WIDTH		LARGHEZZA FOSSA/ PIT WIDTH	
mm	feet	mm	feet
4600	15'-1.1"	5030	16'-6.0"
4800	15'-9.0"	5230	17'-1.9"
5000	16'-4.8"	5430	17'-9.8"
5200	17'-0.7"	5630	18'-5.7"



DOUBLE SPACER 25/2 - PLATFORM 4600x5200

4018075002

	Portée	Course standard	Plateforme standard	Hauteur utile	Fosse	Puissance	Temps course levage/descente	Alimentation	Poids standard	Remarques
DOUBLE SPACER 25/2	2 + 2 x2500 kg.	1910 mm	4600 x 5200 mm	1810 mm	2110 mm	3 kw	64 / 64 s	400 v / 50 hz	3950kg.	
	2 + 2 x5512 lbs	75,2 inch	181,1x204,7 inch	71,3 inch	83,1 inch	5,5 hp	64 / 64 s	400 v / 50 hz	8700 lbs	
DOUBLE SPACER 25/2	2 + 2 x2500 kg.	1910 mm	4800 x 5200 mm	1810 mm	2110 mm	3 kw	64 / 64 s	400 v / 50 hz	4050 kg.	
	2 + 2 x5512 lbs	75,2 inch	189,1x204,7 inch	71,3 inch	83,1 inch	5,5 hp	64 / 64 s	400 v / 50 hz	8921 lbs	
DOUBLE SPACER 25/2	2 + 2 x2500 kg.	1910 mm	5000 x 5200 mm	1810 mm	2110 mm	3 kw	64 / 64 s	400 v / 50 hz	4150 kg.	
	2 + 2 x5512 lbs	75,2 inch	196,9x204,7 inch	71,3 inch	83,1 inch	5,5 hp	64 / 64 s	400 v / 50 hz	9141 lbs	
DOUBLE SPACER 25/2	2 + 2 x2500 kg.	1910 mm	5200 x 5200 mm	1810 mm	2110 mm	3 kw	64 / 64 s	400 v / 50 hz	4250 kg.	
	2 + 2 x5512 lbs	75,2 inch	204,7x102,4 inch	71,3 inch	83,1 inch	5,5 hp	64 / 64 s	400 v / 50 hz	9361 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	DOUBLE SPACER 25/2	Remarques
Couleurs standard: BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 7040	■	
Nr. 2 colonnes complètes avec éléments de manutention	■	
Nr. 2 plateformes en lattes en tôle lisse électro galvanisée	■	
Nr. 1 barre de torsion	■	
Nr. 1 boîte à boutons "à homme mort" avec clé	■	
Nr. 1 Tableau électrique avec interrupteur différentiel	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur embarqué à bord	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	
Hauteur standard entre plateformes H=1.810 mm.	■	
N. 8 Bloque roues L=745 mm	■	
Dispositifs de verrouillage mécanique à l'étage	■	
Sécurités électromécaniques	■	
Emballage en nylon	■	
Kit pompe à main	■	
Chevilles d'anchrage	■	
Hauteur H=2.100 mm entre plateformes.	□	
Boite à boutons supplémentaire	□	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	□	
Capteur électromagnétique	□	
Serrure électrique	□	
Lumière clignotante	□	
Avertisseur sonore	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	□	
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	□	
Majoration pour boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	□	
Boite à boutons en acier inoxydable	□	
Système conforme aux normes UL	□	
Alimentation non standard	□	
Photocellules contrôle hauteur voiture (nr. 1)	□	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	□	À la demande
Couleur non standard	□	
Garde-corps fixe H = 1.200 mm (par mètre)	□	Colonnes, guides, tirants, profils plateformes, traverses
Galvanisation à chaud	□	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	□	



DOUBLEURS DE
PARKING
INDÉPENDANTS
AVEC FOSSE

DUPLO





LA SOLUTION DUPLO

La solution Duplo se décline en trois versions : Duplo 30 T, Duplo 25/2 et Duplo 20/2 T. L'ensemble de ces machines sont livrées complètement galvanisées, qu'il s'agisse de la plateforme de stationnement ou du toit.

Idéal pour des utilisations en espaces ouverts tels que des jardins ou des zones d'accès aux garages, le système Duplo permet de doubler l'espace de stationnement et de se dissimuler entièrement la voiture sous terre, de façon à profiter d'un espace résidentiel libre.





LA PLATEFORME

est également adaptée aux voitures de grosse cylindrée ou du moins à empattement long. La simplicité de stationnement est l'une des principales prouesses de la gamme Duplo.



LE TOIT DE LA MACHINE

est doté d'une trappe d'accès destinée aux opérations de maintenance et aux situations d'urgence. Cette ouverture facilite l'accès à la voiture et à la machine, même lorsque le stationnement de la voiture est verrouillé.



LA MACHINE EST ÉQUIPÉE

de deux barres de torsion, une pour chaque paire de colonnes, situées sur ses bords. Les barres de torsion, dans ce cas, font partie du système de chaînes qui permettent d'aligner la machine de manière parfaite, et empêchent toute inclinaison.



LA PHOTO DÉTAILLÉE MONTRE QU'IL

s'agit d'un système de doubles chaînes, positionné sur chaque angle de la machine, qui enroule de manière complète le pignon denté des barres de torsion. Le maintien des chaînes sous tension rend l'inclinaison du système impossible.



DANS SON ENSEMBLE,

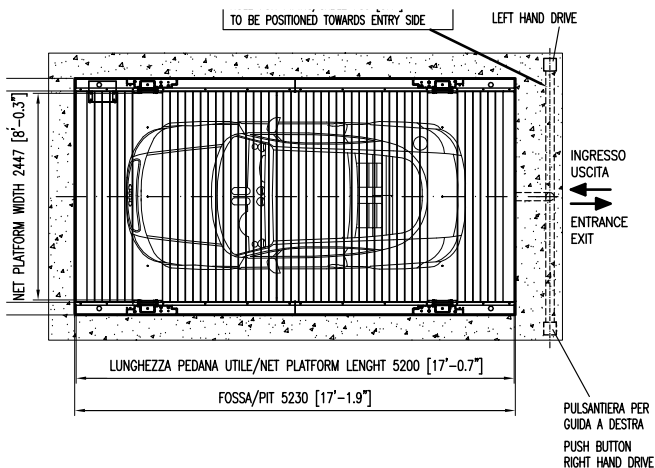
le système des chaînes protège de manière optimale le fonctionnement de la machine contre tout risque de déstabilisation.

EN OUTRE, LA MACHINE EST DOTÉE

d'un bloc électromagnétique d'accrochage à la crémaillère qui permet de sécuriser la machine sur tous les niveaux. Chaque colonne du système est équipée de ce dispositif. Grâce à cela, les véhicules garés sur les plateformes bénéficient d'une sécurité sans faille.



DUPLO 30 T

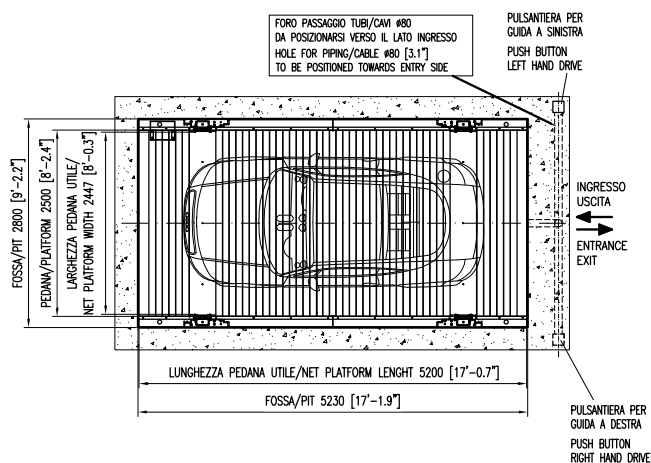
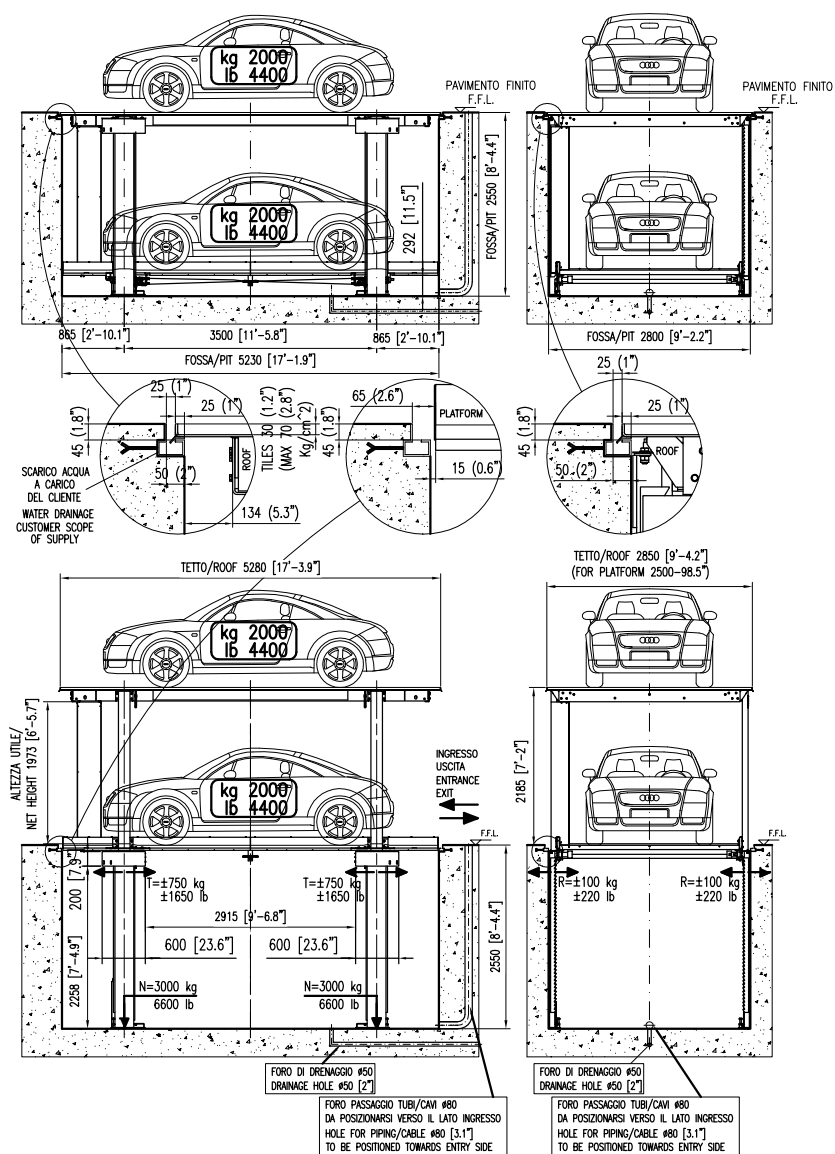


PEDANA (mm) PLATFORM (feet)	FOSSA (mm) PIT (feet)	LARGHEZZA PEDANA UTILE/ NET PLATFORM WIDTH (mm=feet)
2200 / 7'-2.6"	2500 / 8'-2.4"	2147 / 7'-0.5"
2500 / 8'-2.4"	2800 / 9'-2.2"	2447 / 8'-0.3"
2700 / 8'-10.3"	3000 / 9'-10.1"	2647 / 8'-8.2"

4016050130

DUPLO

DUPLO 20-2 T



PUSH BUTTON
RIGHT HAND DRIVE

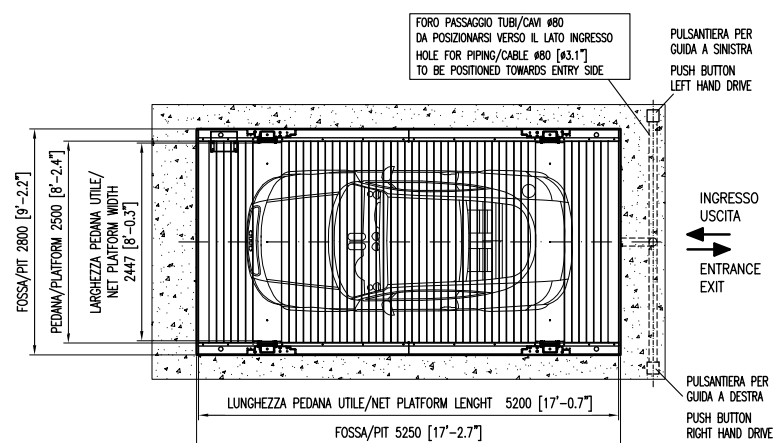
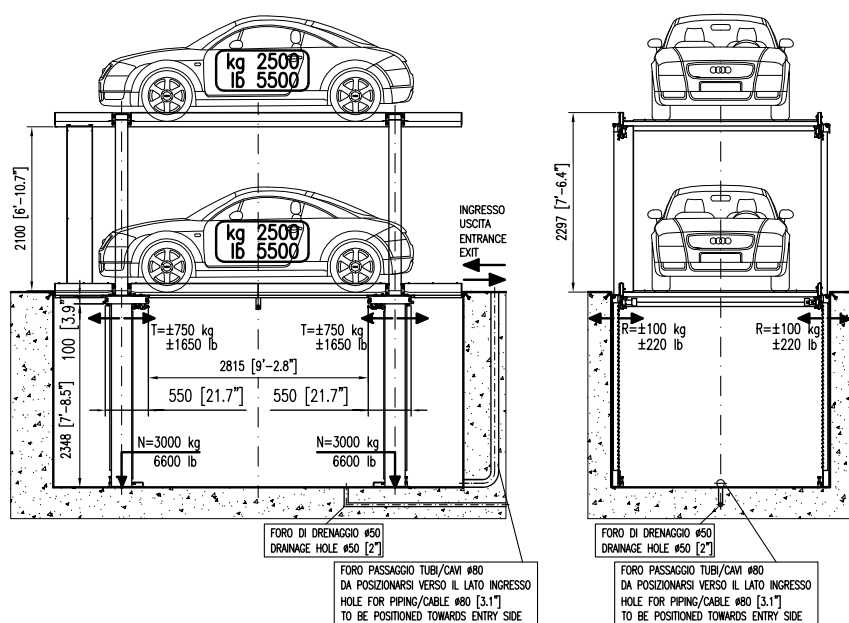
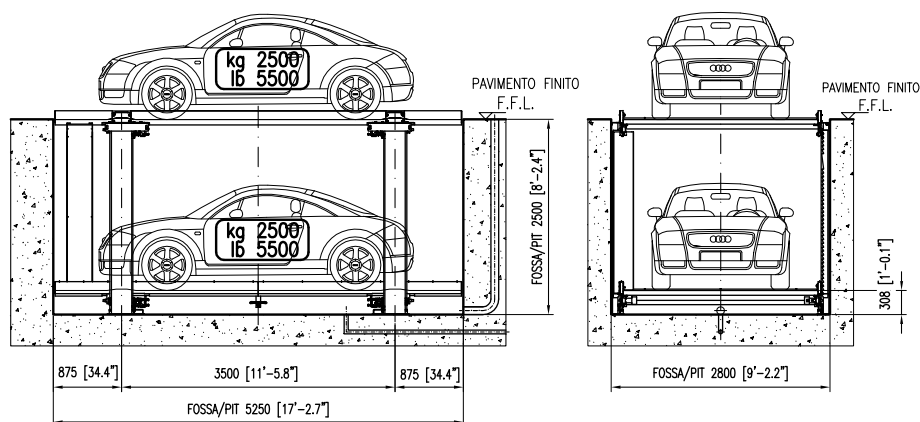
PEDANA (mm) PLATFORM (feet)	FOSSA (mm) PIT (feet)	LARGHEZZA PEDANA UTILE/ NET PLATFORM WIDTH (mm-feet)
2200 / 7'-2.6"	2500 / 8'-2.4"	2147 / 7'-0.5"
2500 / 8'-2.4"	2800 / 9'-2.2"	2447 / 8'-0.3"
2700 / 8'-10.3"	3000 / 9'-10.1"	2647 / 8'-8.2"

DUPLO 20-2 T - PEDANA/PLATFORM 2500x5200 - CENTRL. DX

4016050340

DUPLO

DUPLO 25-2 T



PEDANA (mm) PLATFORM (feet)	FOSSA (mm) PIT (feet)	LARGHEZZA PEDANA UTILE/ NET PLATFORM WIDTH (mm-feet)
2200 / 7'-2.6"	2500 / 8'-2.4"	2147 / 7'-0.5"
2500 / 8'-2.4"	2800 / 9'-2.2"	2447 / 8'-0.3"
2700 / 8'-10.3"	3000 / 9'-10.1"	2647 / 8'-8.2"

4016050400
DUPLO 25/2

	Capacité	Course standard	Course max	Plateforme minimum	Plateforme standard	Plateforme max	Distance plateforme	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
DUPLO 30 T	3.000 kg.	2.190 mm	2.190 mm	2.200x5.200 mm	2.500 x 5.200 mm	2.700x5.200 mm	2.010 mm	2.500 mm	2,5 kw	0,03 m/s	400 v / 50 hz	2.850 kg.	tetto piastrellabile; max 70 kg/m ²
	6.608 lbs	86,2 inch	86,2 inch	86.6x204.7 inch	98.4x204.7 inch	106.3x204.7 inch	79,1 inch	79,1 inch	3,4 hp	1,2 inch/s	400 v / 50 hz	6.278 lbs	tiles on the roof up to 70 kg/m ²
DUPLO 25/2	2.500 + 2.500 kg.	2.190 mm	2.190 mm	2.200x5.200 mm	2.500 x 5.200 mm	2.700x5.200 mm	2.100 mm	2.500 mm	2,5 kw	0,03 m/s	400 v / 50 hz	2.850 kg.	due pedane con due auto
	5.510 + 5.510 lbs	86,2 inch	86,2 inch	86.6x204.7 inch	98.4x204.7 inch	106.3x204.7 inch	82,7 inch	79,1 inch	3,4 hp	1,2 inch/s	400 v / 50 hz	6.278 lbs	two platforms for two cars
DUPLO 20/2 T	2.000 + 2.000 kg.	2.190 mm	2.190 mm	2.200x5.200 mm	2.500 x 5.200 mm	2.700x5.200 mm	2.010 mm	2.500 mm	2,5 kw	0,03 m/s	400 v / 50 hz	2.850 kg.	pedana + tetto piastrellabile con 2 auto
	4.410 + 4.410 lbs	86,2 inch	86,2 inch	86.6x204.7 inch	98.4x204.7 inch	106.3x204.7 inch	79,1 inch	79,1 inch	3,4 hp	1,2 inch/s	400 v / 50 hz	6.278 lbs	platform + tiles on the roof up to 70 kg/m ²

ACCESSORI

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	DUPLO 30 T	DUPLO 25/2	DUPLO 20/2 T	Remarques
Couleurs standard: BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 7040	■	■	■	
Capacité 3000 kg sur plateforme avec toit carrelable	■			Avec toit carrelable (max 70 kg/m2)
Capacité 2500 kg sur les deux plateformes		■		
Capacité 2000 kg sur les deux plateformes			■	Avec toit carrelable (max 70 kg/m2)
N. 1 élévateur à 4 colonnes télescopiques électrohydraulique	■	■	■	
N. 4 dispositifs de verrouillage électromagnétique à l'étage	■	■	■	
Nr. 1 plateforme en lattes en tôle lisse électrogalvanisée	■		■	
Nr.2 plateformes en lattes en tôle lisse électrogalvanisée		■		
Toit de couverture avec prédisposition pour le carrelage	■		■	
Toit de couverture passable	■		■	
Structure entièrement galvanisée à chaud	■	■	■	
Compensation mécanique avec pignons et chaînes	■	■	■	
Nr. 4 vérins de levage avec vanne parachute	■	■	■	
Nr. 4 bloques électromécaniques de sécurité mécanique	■	■	■	
N.1 boîte à boutons avec commande "à homme mort" avec clé	■	■	■	
Nr. 1 tableau électrique embarqué à bord	■	■	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur embarqué à bord	■	■	■	
Emballage en nylon	■	■	■	
Chevilles d'anchrage	■	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	■	
Alimentation monophasé 220V/1Ph/50-60Hz	□	□	□	
Alimentation non standard	□	□	□	À la demande
Lumière clignotante	□	□	□	
Avertisseur sonore	□	□	□	
Dispositif d'éclairage intérieur basse tension	□	□	□	
Nr. 2 Barrières photoélectriques H = 600 mm., Pour contrôle avant-arrière	□	□	□	
Nr. 2 photocellules contrôle présence voiture sur le toit	□		□	
Majoration pour boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	□	□	□	
Boîte à boutons en acier inoxydable	□	□	□	
Système conforme aux normes UL	□	□	□	
Alimentation non standard	□	□	□	
Commande à distance Chaque récepteur	□	□	□	Rayon max., 5 m
Commande à distance chaque émetteur	□	□	□	Rayon max., 5 m
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	□	□	□	À la demande
Couleur non standard	□	□	□	
Kit pompe à main	□	□	□	



OMER

11
1

SYSTEME DE PARKING
SEMIAUTOMATIQUE

STORE- PARK





LE SYSTÈME STORE-PARK

est un système semi-automatique facile à installer, et caractérisé par une facilité d'utilisation.



Contrairement au système de parking traditionnelle,

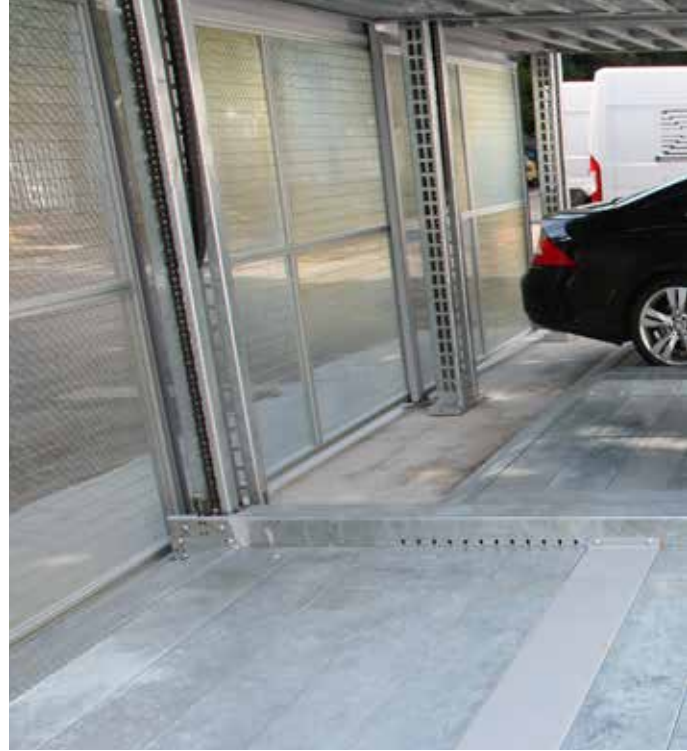
LE SYSTÈME STORE-PARK

multiplie les espaces, atteignant presque le double des places de voiture.

LE SYSTÈME EST COMPOSÉ DE MODULES

et est répliquable, donc s'il existe un espace disponible, il peut être développé en longueur, pour gérer des centaines de voitures.





Une fois garée,

LA STRUCTURE DU STORE-PARK

vous permet de descendre facilement de la voiture.



LA FORME DE LA PLATEFORME

est telle que le point d'arrêt de la voiture correspond au bloque-roue avant, en facilitant le conducteur dans le bon positionnement de la voiture.



LA PLATEFORME INFÉRIEURE,

bien qu'elle soit plus courte que la plateforme supérieure, pour permettre un glissement latéral, permet le stationnement de voitures d'une longueur considérable.



Les deux plateformes (inférieure plus courte, supérieure plus longue) disposent

D'UNE SURFACE DE CHARGEMENT

totalement lisse, en facilitant la marche, de manière «conviviale».



LA PLATEFORME SUPÉRIEURE,

avec sa longueur de 5,2 mètres, permet de garer tout type de voiture avec une extrême facilité.



Notez que, malgré la taille

REMARQUA- BLE DE LA VOITURE,

l'espace latéral permet tout type de mouvement



L'image peut être facilement
vue de la photo

VERSATILITÉ DU PRODUIT STORE-PARK.



LA STRUCTURE STORE-PARK

est totalement autoportant. Cela permet une grande polyvalence, car aucun mur de support est nécessaire.



LES COLONNES

sont reliées longitudinalement par des barres longitudinales, boulonnées sur les colonnes elles-mêmes.



Sur le côté court,

LES BARRES TRANSVER- SALES COM- PLÈTENT LA STRUCTURE;

elles sont également ancrés aux colonnes, formant ainsi une structure très rigide et solide.

Tout

L'ÉQUIPEMENT

est positionné sur le dessus des traverses avant, y compris les moteurs. Cela rend le système propre et facile à installer.



LE SYSTÈME DE JONCTION

des barres structurelles avec les colonnes est encore soutenu par des brides de jonction qui le rendent encore plus stable.



Une vue d'ensemble du dessous montre

LA SOLIDITÉ DU SYSTÈME STORE-PARK.





LE FEU

est équipé de trois types de couleurs - lumière. Rouge pour indiquer le fonctionnement du système, Vert pour système prêt et Jaune pour système en panne.



Chaque bloc de trois modules et équipé
**D'UN BOUTON
"VERROUILLAGE
DE PORTE"** qui,

pour des raisons de sécurité, doit toujours être verrouillé en mode manuel.

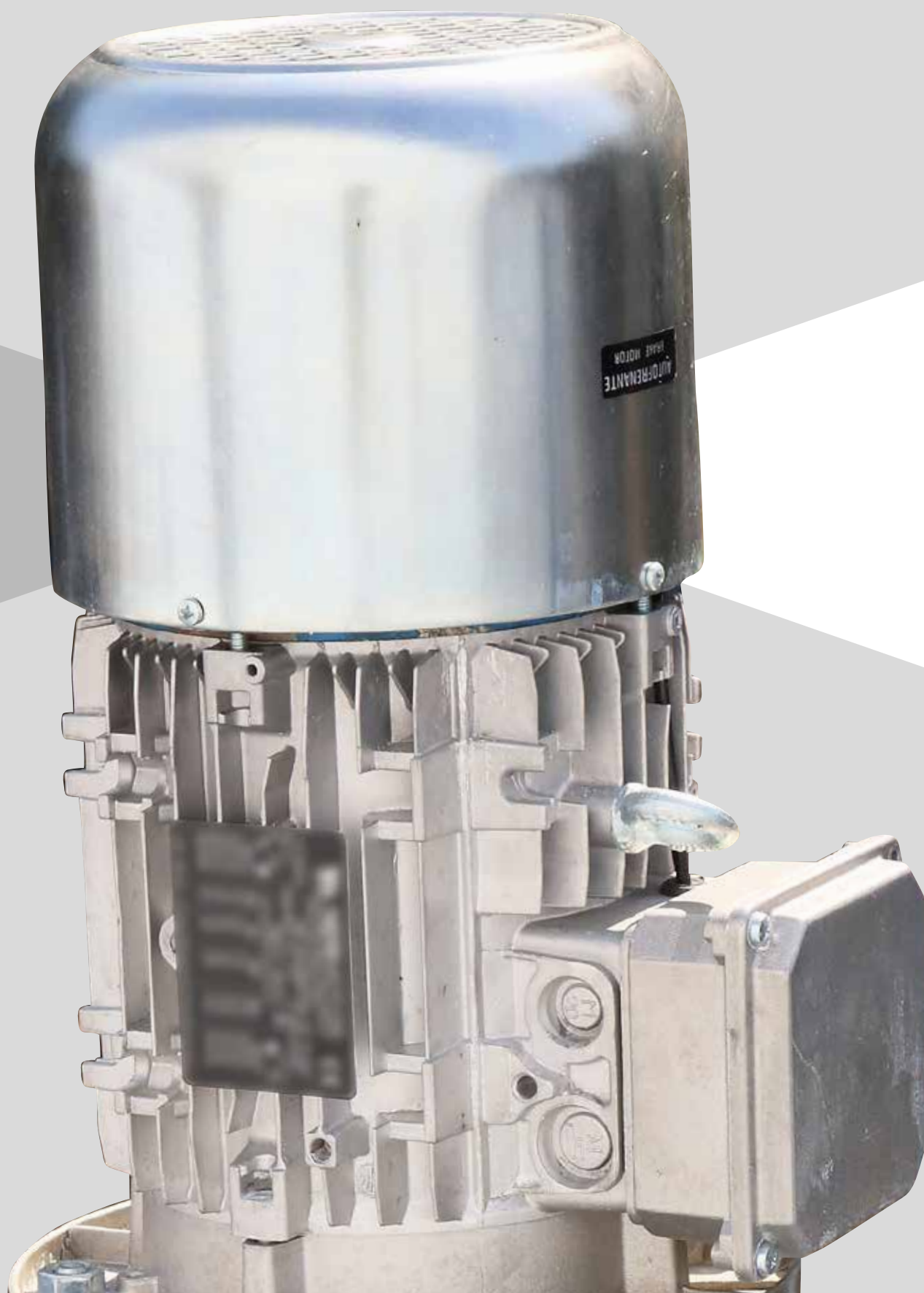


LE TABLEAU ÉLECTRIQUE

du système Store-Park est très compact. L'écran tactile de fonctionnement, ainsi que le feu de circulation « système en fonctionnement », peut être incorporé dans le même panneau de commande ou placé séparément.

L'ENSEMBLE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

est positionné verticalement sur la première colonne de chaque module. Cela permettra de réduire l'espace au sol et facilite tout entretien.







LE SYSTÈME DE MANUTENTION LATÉRALE

du plateau inférieur repose en premier lieu sur le positionnement d'une barre dentée longitudinale, parallèle à l'entrée du système et positionnée dans la partie arrière de la même.



Chaque plateforme inférieure est équipée d'une

ROUE DENTÉE

qui engage la barre dentée et, en tournant, tire la plateforme sur un côté ou l'autre.



LA MOUVEMENT DE LA PLATEFORME INFÉRIEURE

s'effectue hydrauliquement, à travers un piston positionné sous l'un des côtés longs de la plate-forme, connecté à une chaîne, et son renvoi permet le mouvement.

A côté de la barre dentée, en un point prédéterminé, c'est

C'EST PLACÉ UNE CAME

qui, au passage de la plateforme, active un fin de course, qui, fermant un circuit électrique, en provoque l'arrêt.



LE FIN DE COURSE,

positionné sur la plateforme, au moment du contact avec la came, positionnée sur le sol, provoque l'arrêt de la plateforme dans la position correcte.



Détail du couplage du

PISTON À LA CHAÎNE DE RENOI.





LE DÉPLACEMENT

de la plateforme supérieure se passe verticalement, le long des colonnes et à travers un système d'entraînement à chaîne.



LE SYSTÈME À CHAÎNE

est renvoyé par la longueur de la colonne à la longueur de la barre transversale de connexion côté court, au moyen d'un système de pignon et de barres de torsion.



LA BARRE DE TORSION,

qui engage le centre du pignon du renvoi de la chaîne, au-dessus de la colonne, permet à la plateforme supérieure de monter dans une façon parfaitement nivelé, sans aucun risque de déséquilibre.



**CHAQUE
MODULE EST
ÉQUIPÉ D'UNE
BARRE DE
TORSION.**



Chaque plateforme supérieure est également équipée d'un système de

**VERROUILLAGE
MÉCANIQUE** qui,

en cas de rupture de chaîne, s'ouvre et s'accroche sur les trous de la colonne.



Chaque coin de la plateforme est équipé de cette sécurité, et lorsque le premier est actionné, à travers un

**CAPTEUR
CONNECTÉ,**

les quatres se déclenchent, en évitant d'avoir des déséquilibres de poids sur la plateforme même.



Notez la

**POSITION DU
FIN DE COURSE**

(ou capteur) qui permet l'ouverture du cliquet mécanique, en cas de rupture de la chaîne.



Le système de

PORTES STANDARD

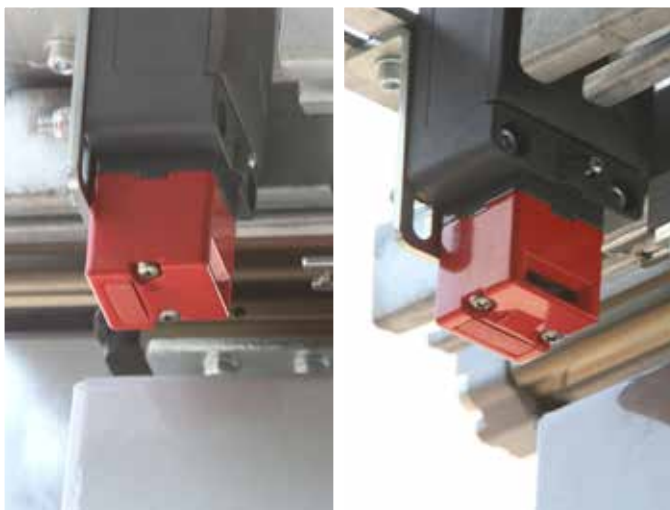
(automatiques et manuelles) comporte une porte, composée de quatre panneaux, pour chaque module du système.



Chaque panneau se compose d'un

D'UN TREILLIS EN ACIER ELECTRO- GALVANISÉ,

soutenu par une structure en aluminium anodisé, pour un degré de légèreté et de manipulation extrêmement simple.



Toutes les portes sont équipées d'un système

DE VERROUILLA- GE DE SÉCURITÉ ÉLECTROMÉCA- NIQUE.

Une partie est installée sur la porte (broche de verrouillage) et l'autre sur le système des guides de porte, à la hauteur du point de verrouillage (serrure électrique). Dès que la broche de verrouillage pénètre dans la serrure, le système ferme et verrouille la porte. Il peut être débloqué plus tard avec son propre code de stationnement.

Le système

DE GUIDAGE DE LA PORTE

est situé au bas de la structure du système lui-même et il est également avec entraînement électrique. Le système d'entraînement électrique (couleur bronze, dans l'image) est installé parallèlement aux guides de porte.



Le système

D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

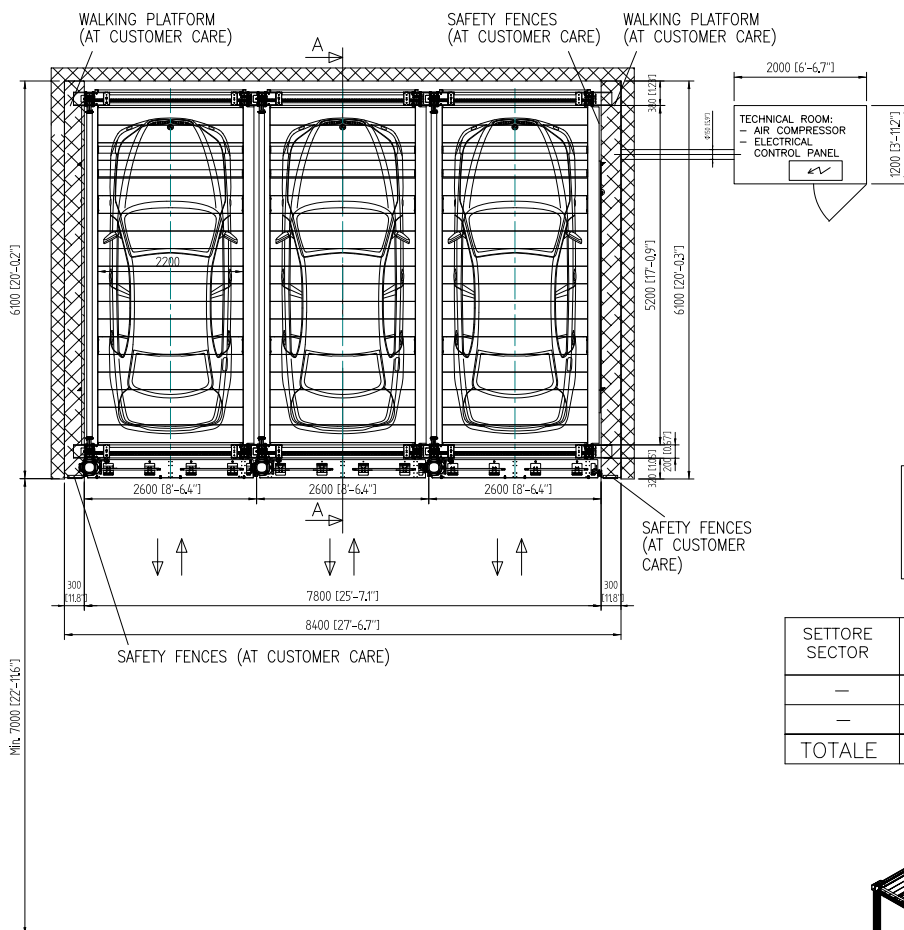
est couplé à la porte au moyen d'un double crochet galvanisé à chaud, dont une partie est entraînée par un crochet avec un système de chaînes et l'autre glisse sur le guide de porte.

H2100 STORE-PARK 2 NIVEAUX

STORE-PARK - H=2100 mm

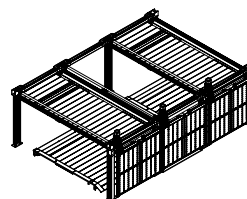
H1850 STORE-PARK 2 NIVEAUX

* = MAX CAR HEIGHT
DEPENDING FROM
THE BULDING CELING
CLEARANCE



Peso Auto 2000 Kg/
Car Weight 2000 Kg

SETTORE SECTOR	MODULI CELL	N.POSTI AUTO PARKING SPACES
—	3	5
—	.	.
TOTALE	.	5

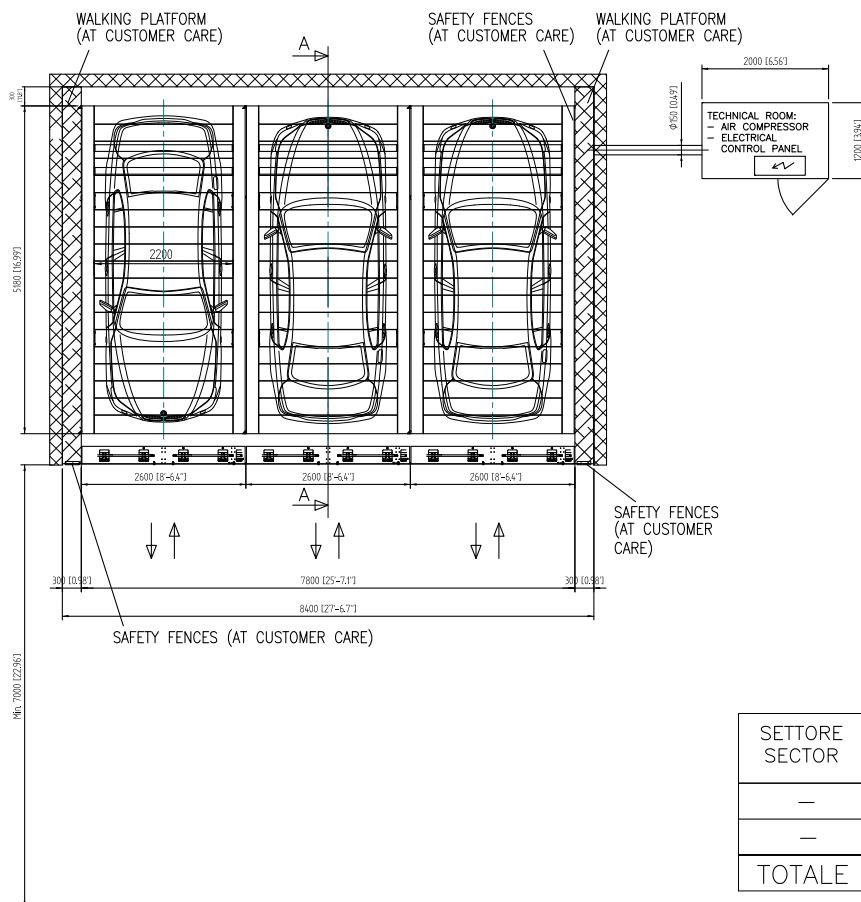
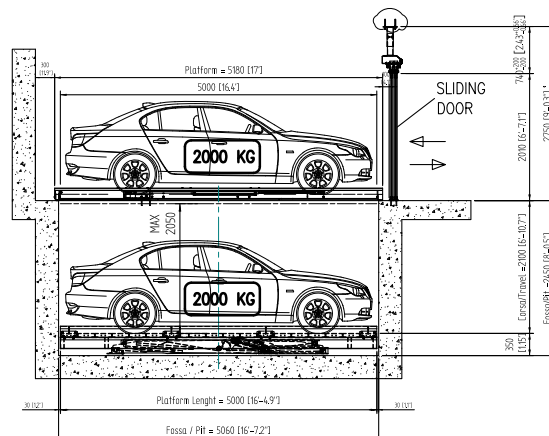
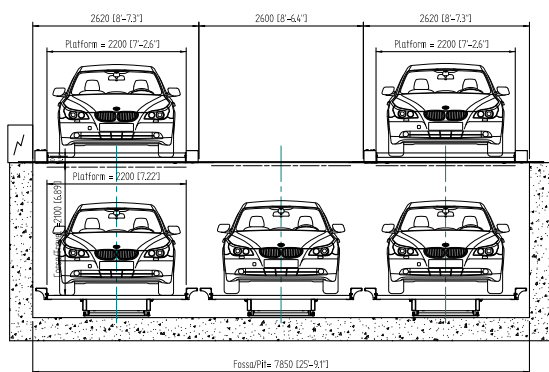


STORE-PARK - H=1850

STORE-PARK

H2100 STORE-PARK 2 NIVEAUX AVEC FOSSE

A-A SECTION



PORTATA/CAPACITY:

Peso Auto 2000 Kg/
Car Weight 2000 Kg

SETTORE SECTOR	MODULI CELL	N.POSTI AUTO PARKING SPACES
—	3	5
—	.	.
TOTALE	.	5

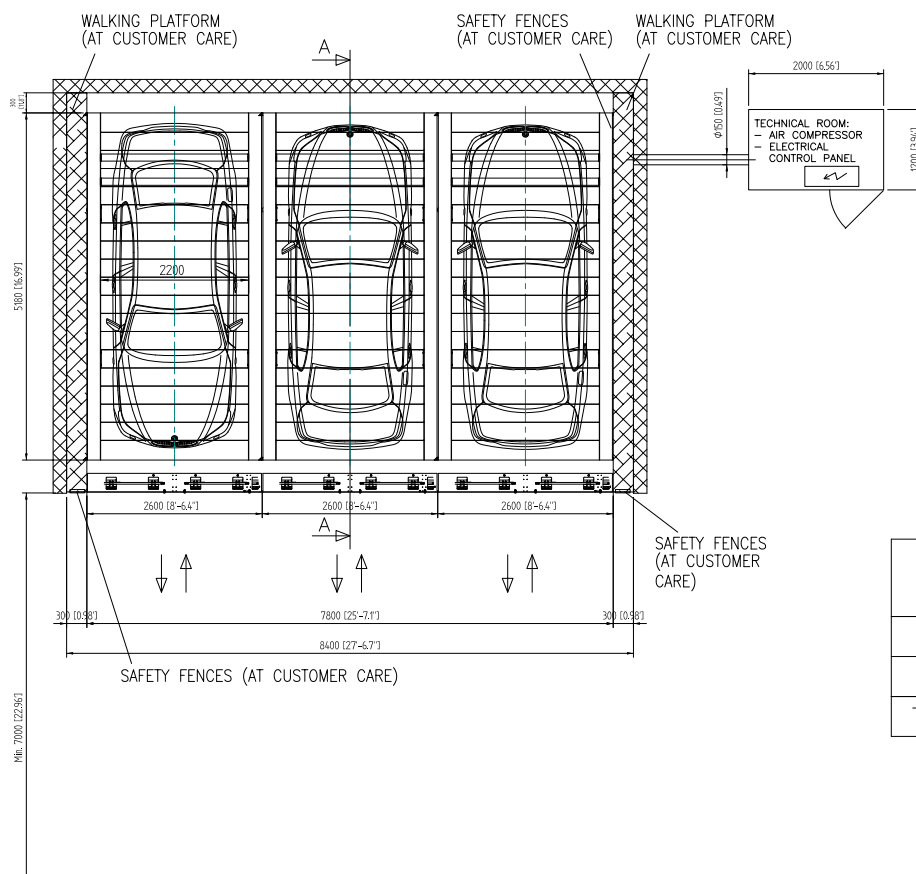
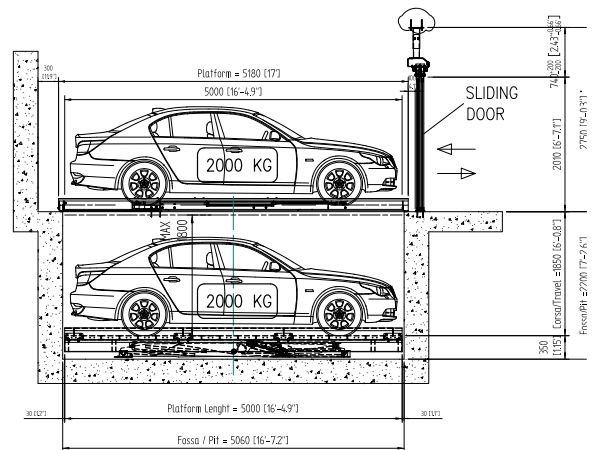
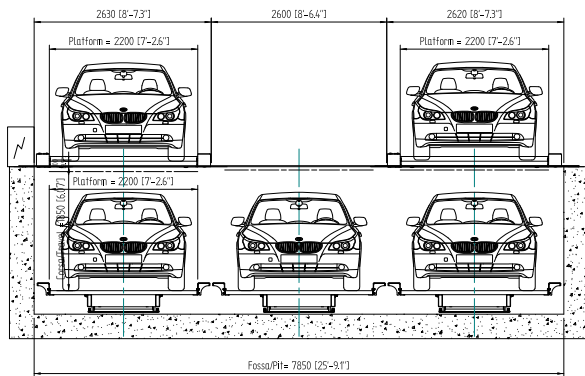
SLIDE LIFT PARK – GROUND AND PIT – H=2100

4098001000

STORE-PARK

H1850 STORE-PARK 2 NIVEAUX AVEC FOSSE

A-A SECTION



PORTATA/CAPACITY:

Peso Auto 2000 Kg/
Car Weight 2000 Kg

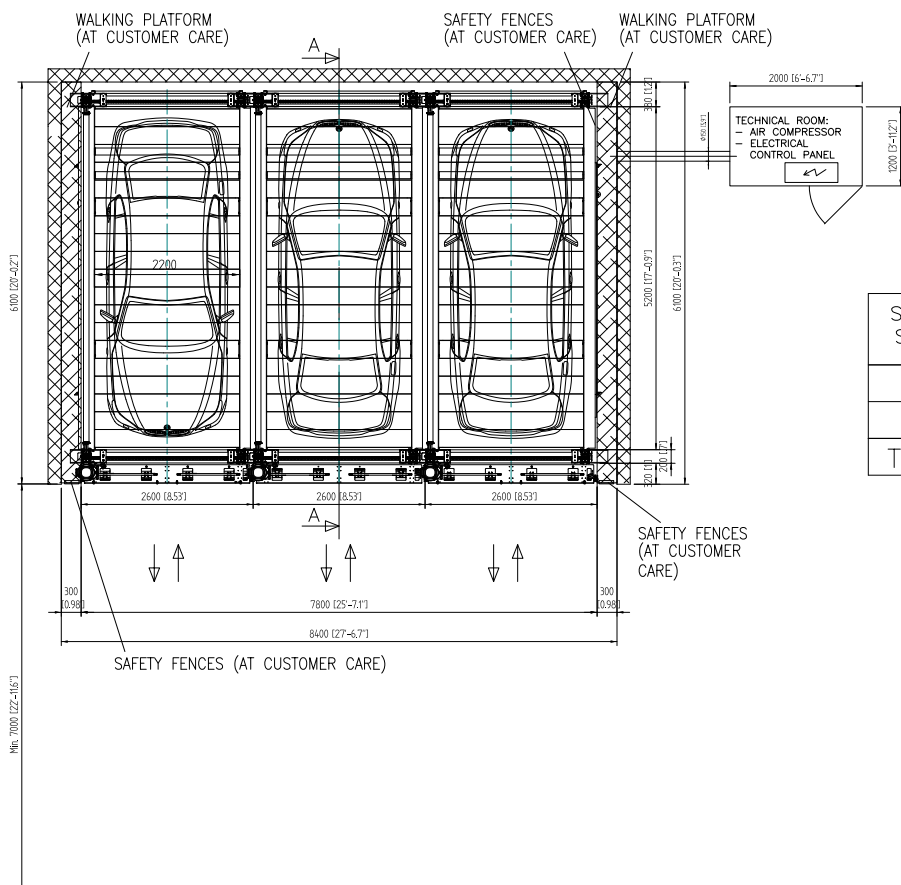
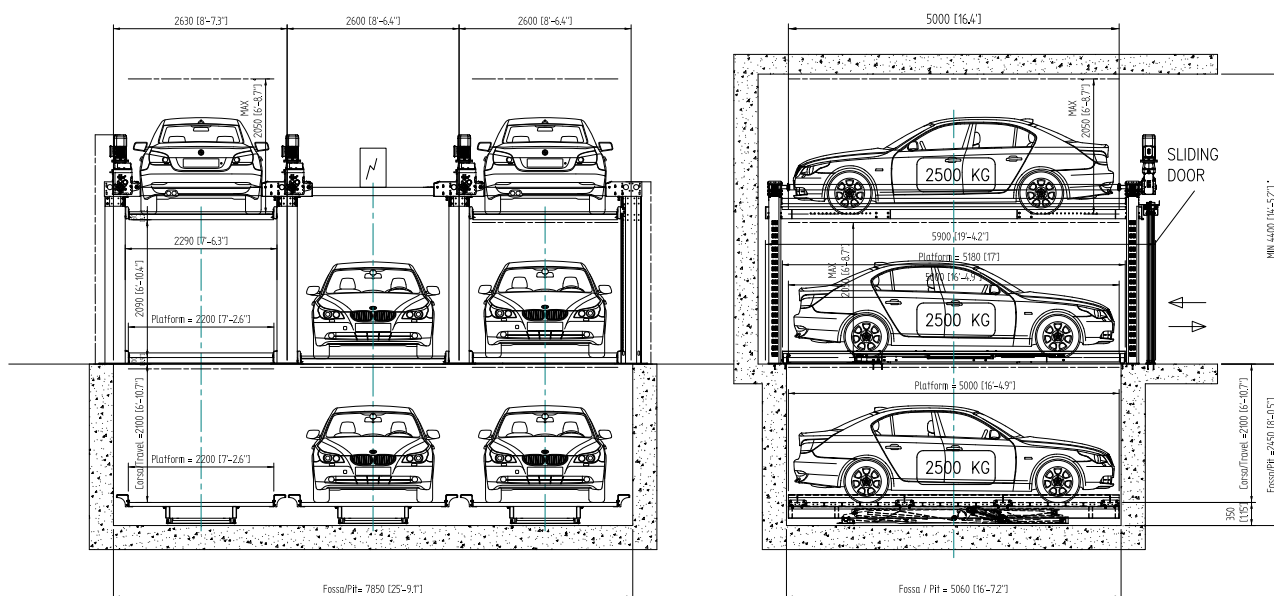
SETTORE SECTOR	MODULI CELL	N.POSTI AUTO PARKING SPACE
—	3	5
—	.	.
TOTALE	.	5

STORE-PARK — H-1850

STORE-PARK

H2100 STORE-PARK 3 NIVEAUX AVEC FOSSE

A-A SECTION



PORTATA/CAPACITY:

Peso Auto 2500 Kg/
Car Weight 2500 Kg

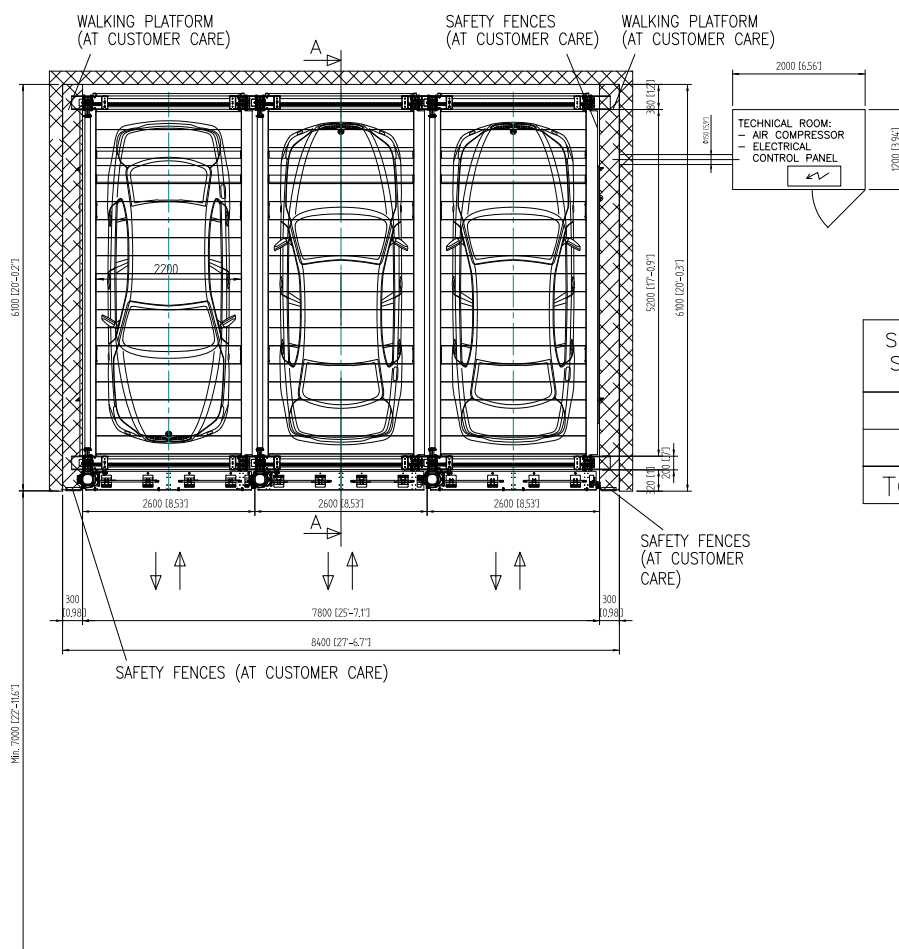
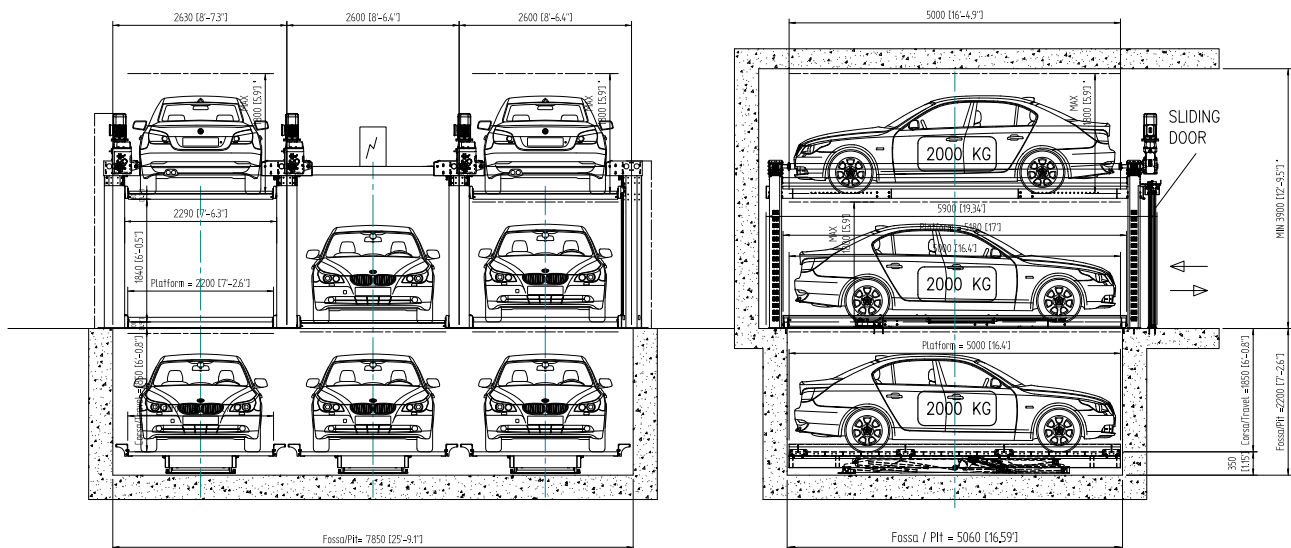
SETTORE SECTOR	MODULI CELL	N.POSTI AUTO PARKING SPACES
—	3	8
—	·	·
TOTALE	·	8

STORE-PARK - H=2100

STORE-PARK

H1850 STORE-PARK 3 NIVEAUX AVEC FOSSE

A-A SECTION



PORTATA/CAPACITY:

Peso Auto 2000 Kg/
Car Weight 2000 Kg

SETTORE SECTOR	MODULI CELL	N.POSTI AUTO PARKING SPACES
—	3	8
—	·	·
TOTALE	·	8

H1850 STORE - PARK

	Portée	Course standard	Hauteur utile	Dimensions voiture maxi	Distance intérieure colonnes (*)	Plateforme en fosse standard	Plateforme inférieure standard
2 NIVEAUX	2000 kg.	1850 mm	1800 mm	2200x5000 mm	2300 mm	0 mm	2200 x 3860 mm
	4405 lbs	72,8 inch	70,9 inch	86,6x196,8 inch	90,6 inch	0 inch	86,6x152 inch
2 NIVEAUX + FOSSE	2000 kg.	1850 mm	1800 mm	2200x5000 mm	2300 mm	2200x5000 mm	2200 x 3860 mm
	4405 lbs	72,8 inch	70,9 inch	86,6x196,8 inch	90,6 inch	86,6x196,8 inch	86,6x152 inch
3 NEVEAUX + FOSSE	2000 kg.	1850 mm	1800 mm	2200x5000 (4800) mm	2300 mm	2200x5000 mm	2200 x 5000 mm
	4405 lbs	72,8 inch	70,9 inch	86,6x196,8 (189) inch	90,6 inch	86,6x196,8 inch	86,6x197 inch

(*) La largeur de la voiture doit être inférieure de 100 mm à la distance interne de la colonne.

	Plateforme supérieure standard	Fosse	Puissance translation	Puissance levage	Temps course montée/descente	Alimentation
2 NIVEAUX	2200 x 5700 mm	0 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	30 /30 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	0,0 inch	0,5 hp	3/5 hp	30 /30 s	400 v / 50 hz
2 NIVEAUX + FOSSE	2200 x 5700 mm	2200 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	30 /30 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	86,64 inch	0,5 hp	3/5 hp	30 /30 s	400 v / 50 hz
3 NEVEAUX + FOSSE	2200 x 5700 mm	2200 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	30 /30 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	86,64 inch	0,5 hp	3/5 hp	30 /30 s	400 v / 50 hz

H2100 STORE - PARK

	Portée	Course standard	Hauteur utile	Dimensions voiture maxi	Distance intérieure colonnes (*)	Plateforme en fosse standard	Plateforme inférieure standard
2 NIVEAUX	2005 kg.	2100 mm	2050 mm	2200x5000 mm	2300 mm	0 mm	2200 x 3860 mm
	5511 lbs	82,74 inch	80,74 inch	86,6x196,8 inch	90,6 inch	0 inch	86,6x152 inch
2 NIVEAUX + FOSSE	2005 kg.	2100 mm	2050 mm	2200x5000 mm	2300 mm	2200x5000 mm	2200 x 3860 mm
	5511 lbs	82,74 inch	80,74 inch	86,6x196,8 inch	90,6 inch	86,6x196,8 inch	86,6x152 inch
3 NEVEAUX + FOSSE	2005 kg.	2100 mm	2050 mm	2200x5000 (4800) mm	2300 mm	2200x5000 mm	2200 x 5000 mm
	5511 lbs	82,74 inch	80,74 inch	86,6x196,8 (189) inch	90,6 inch	86,6x196,8 inch	86,6x197 inch

	Plateforme supérieure standard	Fosse	Puissance translation	Puissance levage	Temps course montée/descente	Alimentation
2 NIVEAUX	2200 x 5700 mm	0 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	34 /34 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	0,0 inch	0,5 hp	3/5 hp	34 /34 s	400 v / 50 hz
2 NIVEAUX + FOSSE	2200 x 5700 mm	2450 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	34 /34 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	96,54 inch	0,5 hp	3/5 hp	34 /34 s	400 v / 50 hz
3 NEVEAUX + FOSSE	2200 x 5700 mm	2450 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	34 /34 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	96,54 inch	0,5 hp	3/5 hp	34 /34 s	400 v / 50 hz

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	2 NIVEAUX	2 NIVEAUX + FOSSE	3 NEVEAUX + FOSSE	Remarques
Couleurs standard: BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 7040	■	■	■	
Hauteur standard 1.8 mt.	■	■	■	
Commande à homme mort	■	■	■	
Nr. 4 colonnes complètes avec éléments de manutention	■	■	■	
Nr. 1 plateforme supérieure en lattes de tôle lisse galvanisé à chaud	■	■	■	
Nr. 1 plateforme en lattes de tôle lisse galvanisé à chaud	■	■	■	
Nr. 1 plateforme en fosse en lattes de tôle lisse galvanisée à chaud			■	
Nr. 1 système d'équilibrage avec barre de torsion	■		■	
Dispositifs de verrouillage mécanique anti-chute	■	■	■	
Bloque roues pour chaque plateforme	■	■	■	
Centrale hydraulique avec moteur pour plateforme en fosse	■	■	■	
Barrière photoélectrique de sécurité pour contrôle accès	■	■	■	
Panneau master de contrôle complet avec écran tactile	■	■	■	
Panneau slave	■	■	■	
Compresseur	■	■	■	
Système électro-hydraulique (câbles et tuyauterie)	■	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	■	
Emballage en nylon	■	■	■	
Chevilles d'anchrage	■	■	■	
Porte manuelle avec serrure électrique, panneaux en filet	□	□	□	
Porte manuelle avec serrure électrique, panneaux en tôle perforée	□	□	□	
Porte automatique avec serrure électrique, panneaux en filet	□	□	□	
Porte automatique avec serrure électrique, panneaux en tôle perforée	□	□	□	
Hauteur 2.1 mt. Ente plateformes	□	□	□	
longueur plateforme 2.4 mt / 2.4	□	□	□	
Nr. 2 Barrières photoélectriques H = 600 mm., Pour contrôle auto avant-arrière	□	□	□	
N° 1 barrière photoélectrique pour controle interference toit auto	□	□	□	
Support pour display écran tactile	□	□	□	
Alimentation non standard	□	□	□	À la demande
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	□	□	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	□	□	□	
Lumières LED pour éclairage plateforme	□	□	□	
Lumière clignotante	□	□	□	
Sirène	□	□	□	
Commande à distance pour appel Chaque récepteur	□	□	□	
Commande à distance pour appel Chaque émetteur	□	□	□	
Galvanisation à chaud structure H=1.8 mt	□	□	□	
Galvanisation à chaud structure H=2.1 mt	□	□	□	



HYPERLIFT 80 4C





HYPERLIFT

est, par définition, le haut de gamme des plateformes élévatrices de O.M.E.R. SpA. Avec une capacité de 8 tonnes (5t pour la configuration avec toit), il peut soulever, ainsi tous types de véhicules, des camionnettes, des camping-cars et des moyens de transport de taille moyenne. Il est très utile aussi pour des applications industrielles, à la demande il peut aussi être équipé avec une cabine, avec portes à bord. Le niveau de sécurité de cette machine est certainement un des points forts de la production de O.M.E.R. SpA.

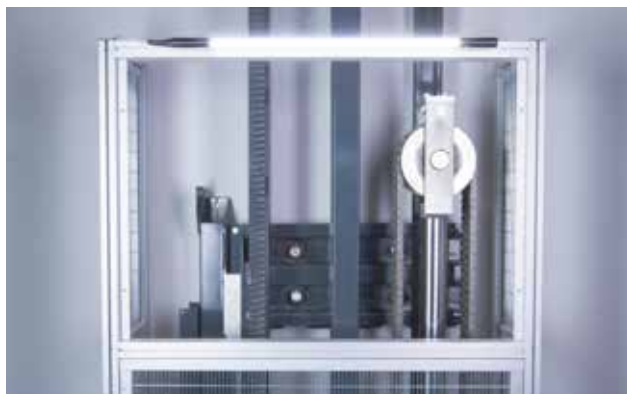
LES QUATRE COLONNES

qui composent l'Hyperlift et tous les mécanismes de manutention, sont protégés par une structure faite d'un treillis métallique, afin de protéger toute personne pendant le mouvement de la plate-forme.



LA PROTECTION

de la colonne et des moyens de manipulation a une hauteur de 2,40 mètres, pour éviter que toute personne qui se trouve sur la plateforme puisse accéder aux organes de manutention-mêmes. Si cela est jugé nécessaire, la protection peut servir de support d'un système d'éclairage (en option).



LA COLONNE

et les moyens d'entraînement sont formés par un piston de levage, deux chaînes de levage à renvoi, une crémaillère et la structure réelle de la colonne. La structure massive de l'ensemble de ces composants, garantit une stabilité de la machine inégalée.

Dans le détail, vous pouvez apprécier la robustesse de la structure de support



CHAQUE VÉRIN EST POURVU

de deux chaînes structurales de renvoi, qui permettent de doubler la longueur du piston-même. De cette façon, vous pouvez facilement obtenir deux fois la longueur de la tige du vérin, sans compromettre la stabilité.

Le Hyperlift peut atteindre en toute sécurité une hauteur de levage de 16 mètres



LA STRUCTURE DE LA POULIE

est faite de manière à guider la chaîne et empêcher tous dépassements. Les pivots sont verrouillés et la structure en acier qui entoure la chaîne est protégée.



LA PLATE- FORME

est équipée d'un système de bloque-roue, afin de placer le véhicule dans la position correcte et ne pas interférer avec les systèmes de contrôle.

En outre, le bloque-roue empêche aussi le véhicule de se déplacer.



La piattaforma, nei suoi due lati corti, è protetta da due barriere fotoelettriche (una per lato), al fine di prevenire il movimento della stessa, qualora il veicolo sia stato posizionato in maniera errata. Il fascio che forma una vera e propria barriera, e non un semplice raggio, fa sì di proteggere l'autovettura da danni derivanti dal possibile contatto col muro, durante il tragitto.

L'HYPERLIFT

L'Hyperlift a été conçu pour fonctionner avec la personne à bord, donc le panneau de commande et la boîte à boutons sont positionnés sur la plate-forme, soutenues par un poteau en acier.

L'esthétique est identique à celle d'un ascenseur et, en plus des boutons de levée et descente, la boîte à boutons est équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence et d'un combinateur qui, lorsqu'il est activé, compose jusqu'à 7 numéros en pré-enregistré jusqu'à trouver le premier numéro disponible qui répond. Cet élément aussi fait partie de l'équipement standard.

Si nécessaire, une deuxième boîte à boutons est positionnée sur le côté opposé de la plate-forme (en option), dans le cas où l'entrée sur la plate-forme se passe dans les deux sens de la circulation



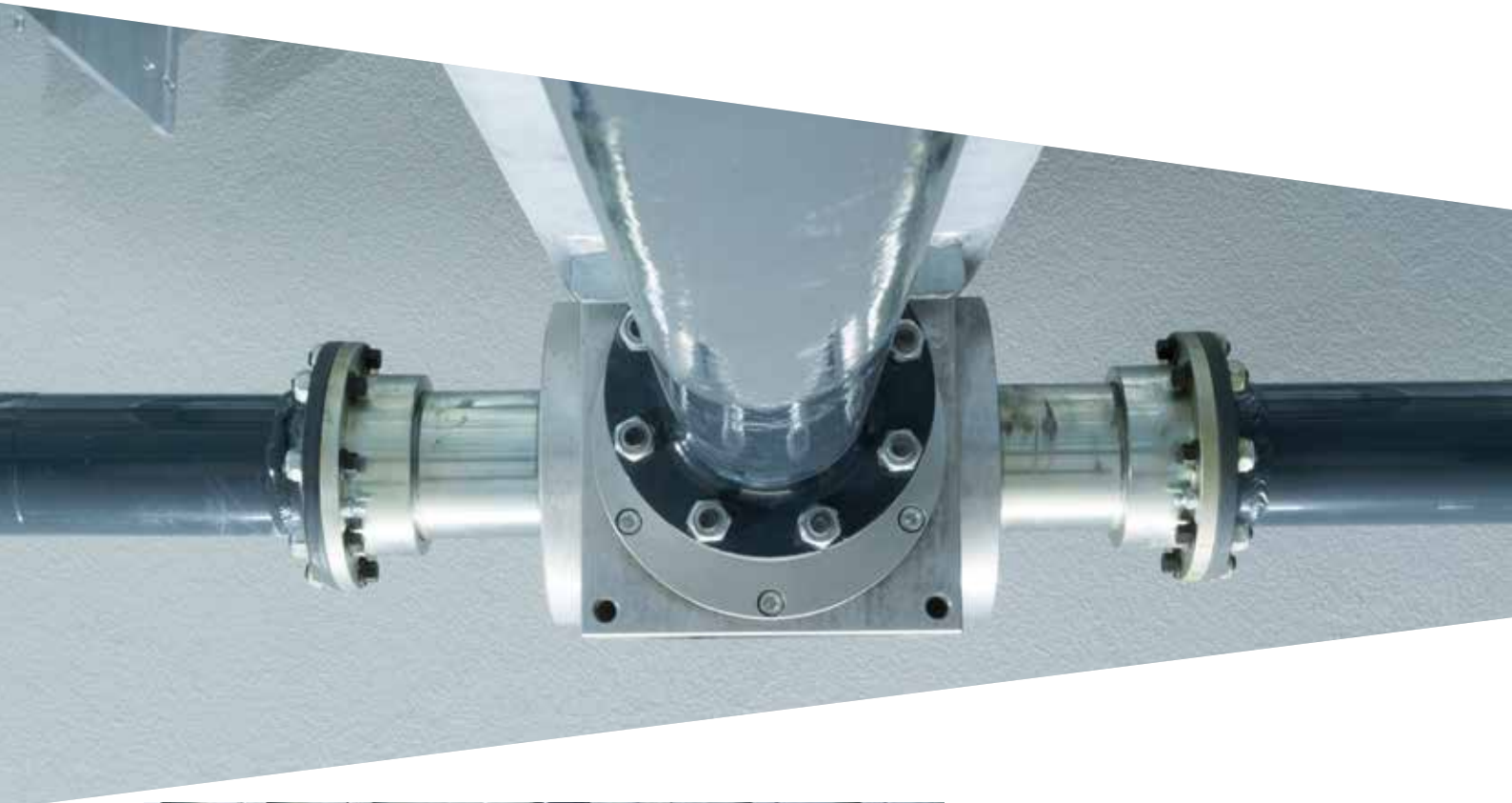
LES BOÎTES

à boutons à l'étage sont équipés de tous les boutons nécessaires pour le fonctionnement et la sécurité, comme le bouton d'arrêt, la clé d'accès au système et celle pour la fermeture des portes. Pour une installation en extérieur les tableaux de commande ont une protection contre l'eau IP54.

LA PLATE-FORME

est parfaitement équilibrée grâce à un système de barres de torsion, placé au-dessous de la plate-forme même. Le système de barres, qui glisse sur quatre crémaillères, positionnées sur chaque colonne, signifie que, même si le poids est placé sur la plate-forme de manière asymétrique, la plate-forme se déplacera toujours dans une façon parfaitement équilibrée. En outre, le système de barres de torsion, imposent aux quatre vérins de levage, positionnés dans chaque colonne, travaillent simultanément de manière identique, sans déséquilibre de pression





LES BARRES DE TORSION

longitudinaux et transversaux sont reliés les unes aux autres par des renvois angulaires, de façon que la rotation des barres, à la fois longitudinale et transversale, se déroule de manière synchrone et de manière stable.



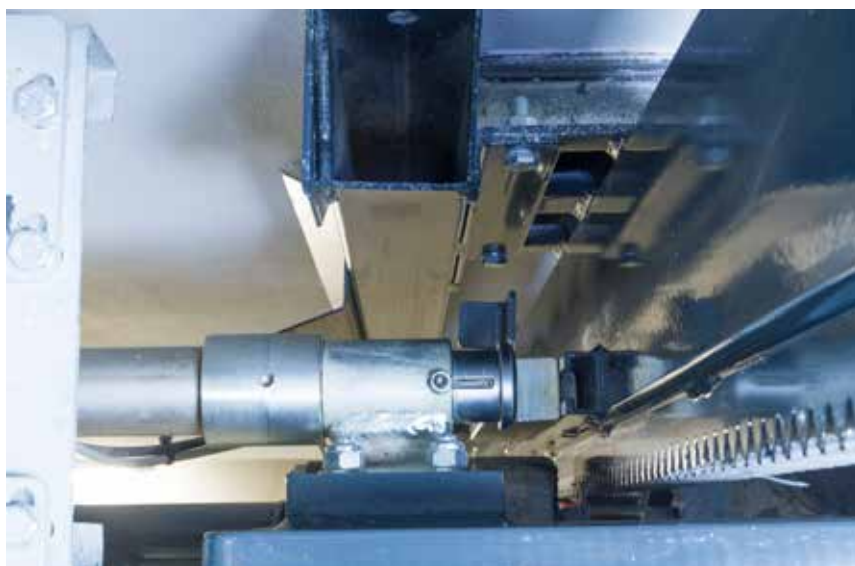
LE GLISSEMENT

des barres de torsion se passe avec des pignons dentés qui se déplacent sur les crémaillères soudées aux colonnes de levage. Vu qu'il s'agit d'un glissement avec des dents mécaniques, une torsion à tout moment de la plateforme est pratiquement impossible



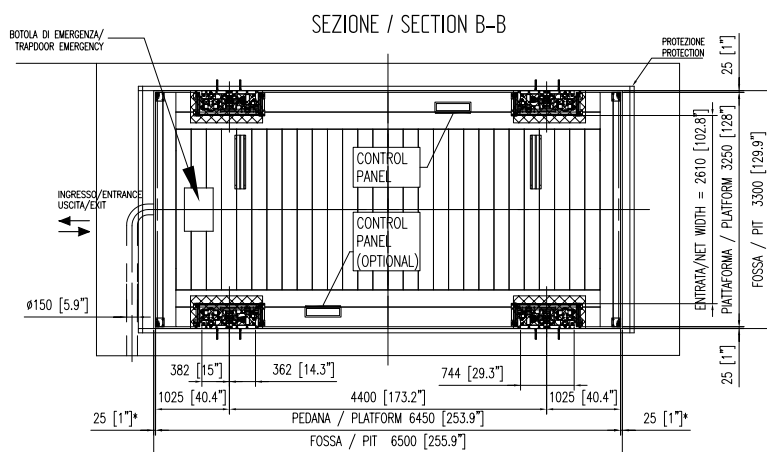
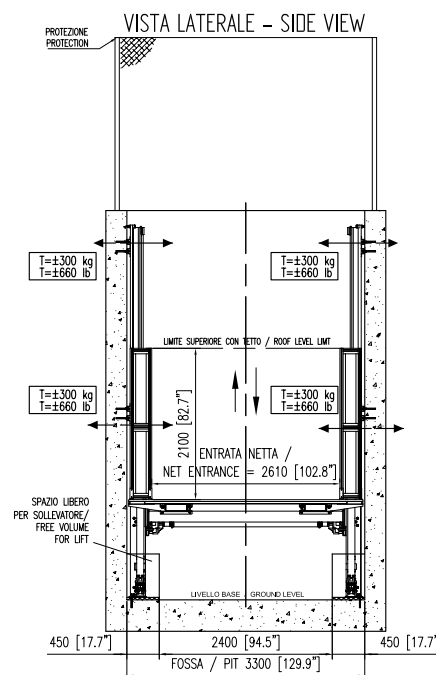
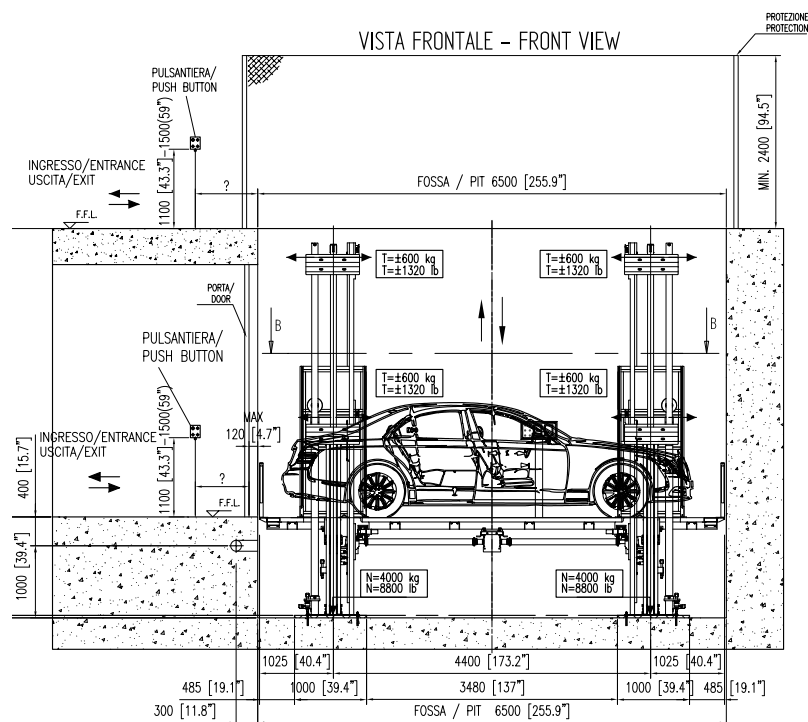
L'HYPERLIFT

est équipé d'un système de verrouillage mécanique à l'étage qui permet d'éviter tout type de sursaut, lorsque l'on se déplace avec la voiture sur la plateforme. Normalement, la plate-forme pourrait être soutenue à l'étage uniquement avec la pression de l'huile dans les verins, mais lors de l'entrée et de la sortie des véhicules de la plateforme des sursauts provoqueraient des sensations inconfortables au conducteur. Ce système de verrouillage permet d'éviter complètement ces désagréments. En outre, sans un verrouillage mécanique à l'étage, la plate-forme obligerait tout le système hydraulique à rester toujours sous pression. Le système de verrouillage mécanique de l'Hyperlift permet au système hydraulique de se libérer, sans aucune pression lorsque la machine est immobile, ce qui augmente la durée de vie de la machine-même.



HYPERLIFT

HYPERLIFT 80 4C GR

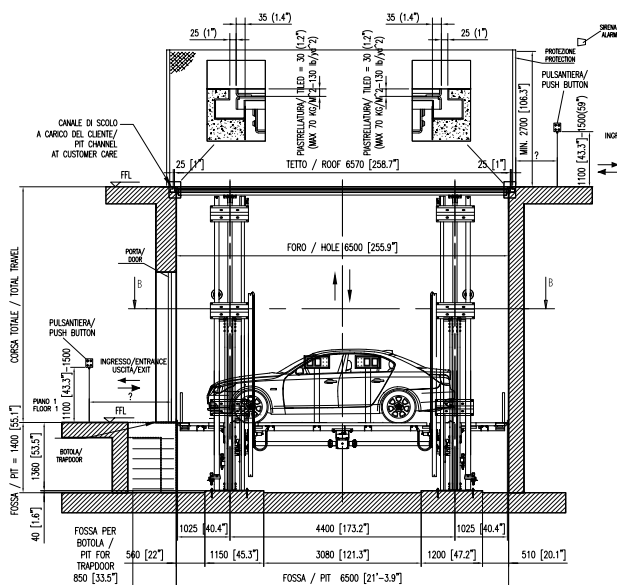


HYPER 80 4C
4018095000

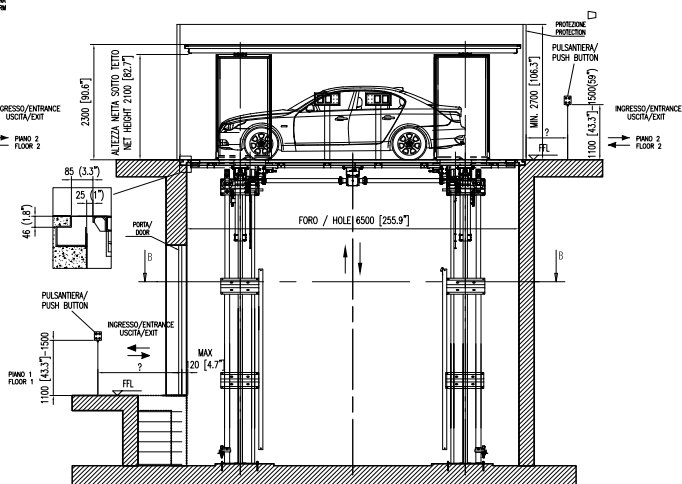
HYPERLIFT

HYPERLIFT 50 4C GR + TP

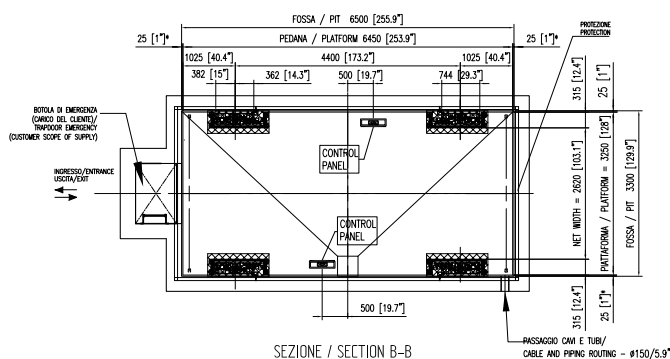
VISTA FRONTALE HYPERLIFT ABASSATO - HYPERLIFT COLLAPSED FRONT VIEW



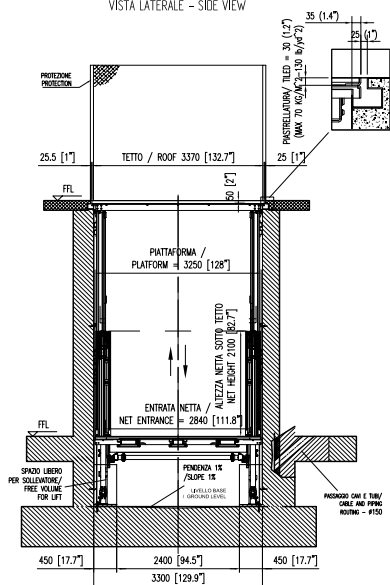
VISTA FRONTALE HYPERLIFT ALZATO - HYPERLIFT LIFTED FRONT VIEW



SEZIONE / SECTION B-B



VISTA LATERALE - SIDE VIEW



	Capacité	Course standard	Course max	Plateforme minimum	Plateforme standard	Plateforme max	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
HYPER-LIFT SPALLE DIRITTE	8000 kg.	4000 mm	14000 mm	3250 x 6000 mm	3250 x 6450 mm	3950 x 7950 mm	600 mm	7,50 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	6500 kg.	
	17621 lbs	157,5 inch	551,2 inch	128 x 236,2 inch	128 x 254 inch	156 x 315 inch	23,6 mm	10,2 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	14317 lbs	
HYPER-LIFT SPALLE ROVE-SCE	8000 kg.	4000 mm	14000 mm	3250 x 6000 mm	3250 x 6450 mm	3950 x 7950 mm	1400 mm	7,50 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	6500 kg.	
	17621 lbs	157,5 inch	551,2 inch	128 x 236,2 inch	128 x 254 inch	156 x 315 inch	55,1 mm	10,2 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	14317 lbs	
HYPER-LIFT + TP	5000 kg.	4000 mm	14000 mm	3250 x 6000 mm	3250 x 6450 mm	3950 x 7950 mm	1400 mm	7,50 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	8500 kg.	
	11013 lbs	157,5 inch	551,2 inch	128 x 236,2 inch	128 x 254 inch	156 x 315 inch	55,1 mm	10,2 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	18722 lbs	

REMARQUES :

- La capacité de 8000 kg est réduite dans le cas de:
 - Installation de protections latérales complètes sur la plate-forme
 - Serrand sur la plate-forme

Si les colonnes ne dépassent pas, la fosse devient celle de la version de toit.

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	HYPERLIFT	HYPERLIFT + T	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	■	
Nr. 4 colonnes complètes avec éléments de manutention et crémaillères	■	■	
Nr. 1 plateforme en lattes en tôle lisse	■	■	
Nr. 1 système d'équilibrage avec 5 barres de torsion	■	■	
Nr. 1 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé sr plateforme	■	■	Complète avec support
Nr. 2 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé aux étages	■	■	
Boite à boutons type ascenseur	■	■	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	■	■	
Combinateur téléphonique d'urgence	■	■	Suivant la norme EN 81 - 28
Batterie tampon pour circuits auxiliaires	■	■	Permet la descente d'urgence avec plateforme non à l'étage
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur	■	■	
Nr. 1 Tableau électrique	■	■	
N. 2 Capteurs électromagnétiques	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	
Nr. 1 kit de ralentissement	■	■	
Nr. 1 Avertisseur sonore	■	■	
Nr. 4 protections réglementaires du côté des colonnes	■	■	Hauteur = 2000 mm
Hauteur standard jusqu'à 4 mt.	■	■	
N. 2 Bloque roues L=745 mm	■	■	
2 arrêts	■	■	
Nr. 2 Barrières photoélectriques H = 600 mm., Pour contrôle auto avant-arrière	■	■	
Dispositifs de verrouillage mécanique à l'étage réglables	■	■	
Dispositif de descente d'urgence (pompe manuelle)	■	■	
Emballage en nylon	■	■	
Chevilles d'anchrage	■	■	
Toit de couverture en tôle larmée		■	Transitabilité toit: 3000 kg. (Ne pas adapté pour le soulèvement du véhicule)
Toit carrelable		□	Transitabilité toit: 3000 kg. (Ne pas adapté pour le soulèvement du véhicule)
Toit de couverture en acier inoxydable carrelable		□	
Majoration pour course de plus de 4 mètres. (chaque 500 mm.)	□	□	Applicable jusqu'à max. H=11 mt.
Majoration pour course de plus de 11 mt. (chaque 500 mm.)	□	□	
Majoration pour plateforme non standard	□	□	Voir fiches techniques

DESCRIPTION	HYPERLIFT	HYPERLIFT + T	Remarques
Majoration pour arrêt supplémentaire	☐	☐	Applicable jusqu'à max 6 arrêts
Jonction colonne en deux ou plusieurs pièces (pour chaque jonction)	☐	☐	Vérifier l'accessibilité à la gaine
Vitesse de levage augmentée (de 0,05 à 0,10 m/sec.)	☐	☐	Recommandé pour hauteur sup. à 4 mt.-puissance installée 2 x 7,5 Kw
Vitesse de levage augmentée (de 0,05 à 0,15 m/sec.)	☐	☐	Recommandé pour hauteur sup. à 4 mt.-puissance installée 3 x 7,5 Kw
Boite à boutons supplémentaire à l'étage	☐	☐	
Boite à boutons supplémentaire sur plateforme	☐	☐	
Boite à boutons à l'étage en acier inoxydable	☐	☐	
Boite à boutons sur plateforme en acier inoxydable	☐	☐	
Serrure électrique	☐	☐	pour contrôle portes manuelles
Clé boite à boutons supplémentaire	☐	☐	
Prédisposition pour serrure électrique marque Kronenberg ou Prudhomme	☐	☐	
Capteur électromagnétique supplémentaire	☐	☐	
Actionnement externe avec commande à pulse pour chaque boite à boutons	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage (uniquement avec commande à pulse)	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage en cas d'incendie	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Commande à distance Chaque récepteur	☐	☐	Rayon max.. 5 m
Commande à distance Chaque émetteur	☐	☐	Rayon max.. 5 m
Lumière clignotante	☐	☐	
Sirène	☐	☐	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	☐	☐	
N° 4 barrières photoélectriques pour le contrôle du périmètre du toit		☐	A' installer avec le scanner laser
Avertisseur d'alarme supplémentaire	☐	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	☐	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	☐	☐	
Lumières LED basse tension à bord de la plateforme	☐	☐	
Soft Starter	☐	☐	
Majoration pour boite à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	☐	☐	
Nr. 1 garde-corp fixe H=1.200 mm. (par mètre)	☐	☐	
Nr. 1 garde-corp amovible H = 1.200 mm (par mètre)	☐	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 150 mm	☐	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 300 mm	☐	☐	
Photocellules interdiction mouvement toit (Nr. 2)		☐	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	☐	☐	
Couverture plateforme en alu larmé	☐	☐	
Protection latérale complète	☐	☐	
Nr. 2 Rideaux sur plateforme	☐	☐	Hauteur de passage utile H= 2100 mm
Alimentation non standard	☐	☐	À la demande
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	☐	☐	À la demande
Couleur non standard	☐	☐	
Chevilles pour matériaux autres que le béton	☐	☐	À la demande
Galvanisation à chaud (plateforme, colonne et guides)	☐	☐	
Galvanisation à chaud plus de 4 Mt. (chaque 500 mm.)	☐	☐	
Palette pour colonnes (nr.4)	☐	☐	
Palette pour plateforme	☐	☐	
Palette pour protection	☐	☐	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	☐	☐	



MONTE-VOITURE
NON ACCOMPAGNÉ

REX PF





CES PHOTOS ILLUSTRENT

a remarquable polyvalence de la plateforme Rex PF (à point fixe) également adaptée au stationnement des voitures de grosse cylindrée à empattement long, grâce à ses dimensions (5 200 mm) et à sa capacité de portée (à hauteur de 3 000 kg).





LA PLATEFORME EST CONSTITUÉE

d'un sol en bandes galvanisées qui se caractérisent par leur légèreté, bien que leur structure offre une grande rigidité. La machine bénéficie à la fois d'un format compact, tout comme la structure de la plateforme, et d'une grande solidité, et nécessite uniquement une fosse de 510 mm.





LA PHOTO DÉTAILLÉE

met en évidence la cale située sur la plateforme (de série) et qui est destinée au positionnement correct de la voiture côté avant. Cet élément permet de sécuriser le véhicule et d'empêcher tout mouvement brusque vers l'avant, lors du déplacement de la plateforme. Une deuxième cale se trouve également à l'arrière de la plateforme.

GRÂCE À LA FIABILITÉ

du produit Omer, l'utilisateur peut garer sa voiture, quel que soit son modèle, en positionnant indifféremment l'avant de la voiture sur la plateforme.





Le dessous

DE LA PLATEFORME

est dotée d'une ossature en acier, qui en assure sa fiabilité.

Deux profils latéraux permettent l'ajustement de la plateforme à la gaine suivant les besoins des clients, en augmentant les espaces d'appui (voir détail photo).



LE CHEMIN DE ROULEMENT

du ciseaux du Rex PF sont fixées au sol à l'aide de chevilles mécaniques.

Les galets auto lubrifiés permettent d'éviter leur détérioration et prolongent la durée de vie du matériel.

Le châssis est fixé au sol par des chevilles mécaniques en comprenant des douilles en plastique anti usure

La partie fixe est également dotée d'une base, fixée au sol par des chevilles mécaniques et montée à l'aide d'un pivot inséré sur des douilles en plastique anti-usure. Cette installation améliore évidemment la durée de vie du produit.





LE SYSTÈME HYDRAULIQUE

est composé de deux vérins (fabriqués par Omer S.p.A.) chacun doté d'un équilibreur de pression permettant l'adaptation aux fortes variations de la pression d'huile. Quand ces événements se produisent (par exemple, en raison de la rupture d'une connexion hydraulique et la fuite soudaine de l'huile), l'électrovalve se ferme immédiatement et arrête la plateforme instantanément.

Egalement, la tige située latéralement par rapport au piston gauche (voir le détail) est destinée aux interrupteurs de fin de course pour la régulation de l'hauteur de levage et l'arrêt à vitesse réduite de la plateforme.

Le troisième interrupteur de fin de course (identifiable sur la photo) sert de sécurité, en cas de rupture de l'un des interrupteurs de fin de course en fonctionnement.



CES PHOTOS MONTRENT

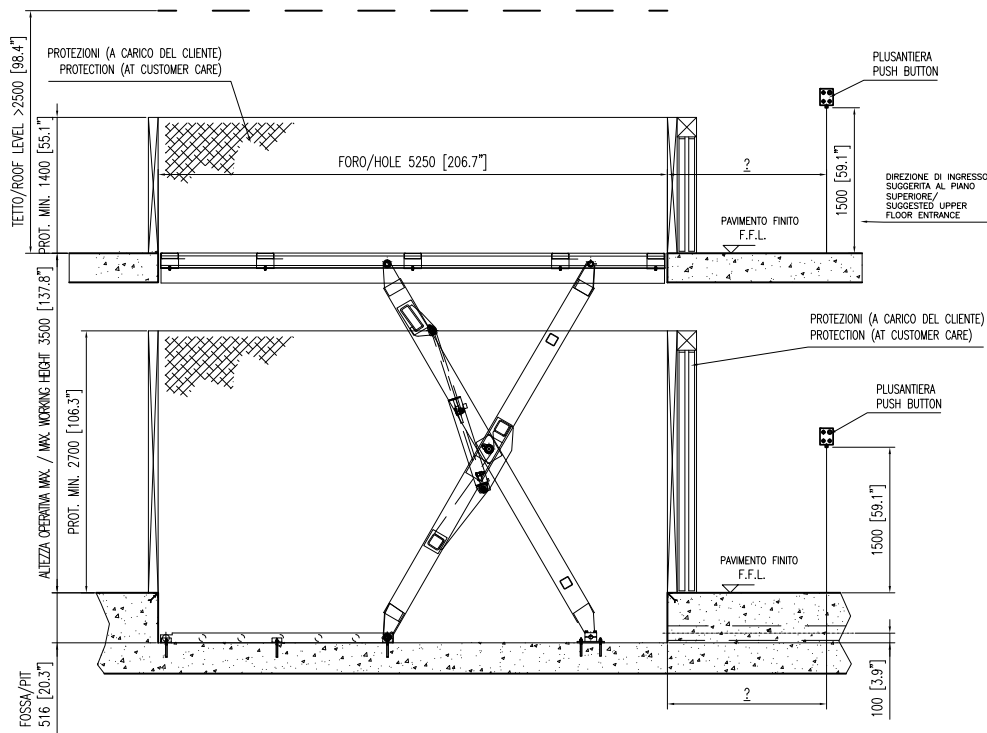
que le circuit électrique est parfaitement intégré à la machine, tout en étant facilement accessible pour le technicien chargé de la maintenance. La boîte de dérivation de la machine et du tableau électrique est placée sur l'entretoise inférieure de la jambe à point fixe, pour une accessibilité maximale. Tous les dispositifs sont préinstallés sur la machine.

Des photos, on peut voir comment le circuit électrique est parfaitement intégré à la machine et toujours facilement accessible par le personnel d'entretien.

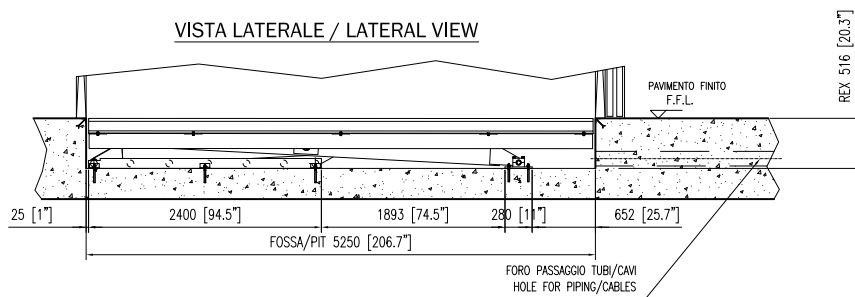


REX

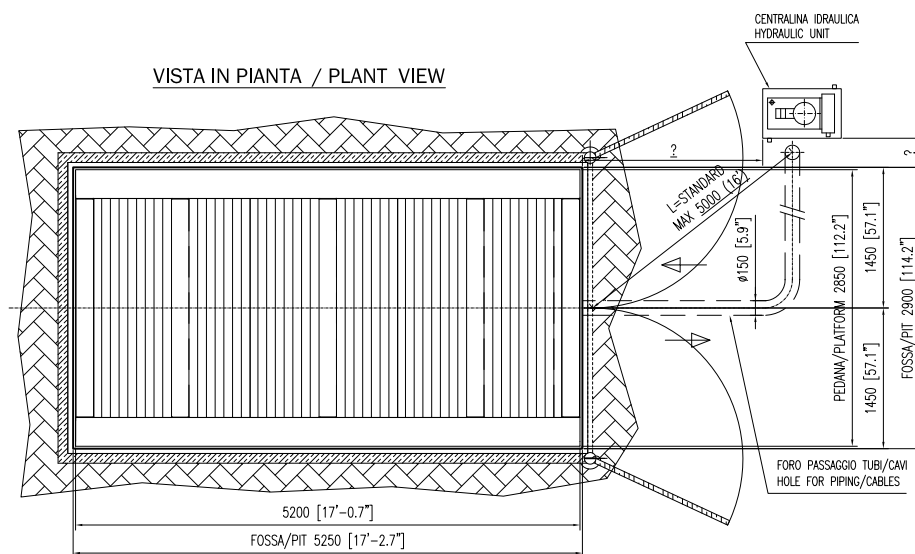
REX 30 PF



VISTA LATERALE / LATERAL VIEW



VISTA IN PIANTA / PLANT VIEW



	Portée	Course standard	Course max	Plateforme minimale	Plateforme standard	Plateforme max	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
REX PF	3000 kg.	3500 mm	3500 mm	2320x4700 mm	2850x5200 mm	3000x5600 mm	516 mm	4 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3000 kg.	
	6608 lbs	137,8 inch	137,8 inch	91,3x185 inch	112,2x204,7 inch	118,1x220,5 inch	20,3 inch	5,4 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	6608 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	REX PF	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	
Nr. 1 plateforme en lattes en tôle lisse électro galvanisée	■	
Course Max. 3500 mm.	■	
Nr. 2 bases pour fixation en fosse	■	
Nr. 2 Vérins de levage	■	
Nr. 2 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé aux étages	■	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur	■	
Nr. 1 tableau électrique	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	
N. 2 Bloque roues L=745 mm	■	
2 arrêts / 2 stops	■	
Sécurités électromécaniques	■	
Emballage en nylon	■	
Chevilles d'anchrage	■	
Plateforme avec des mesures non standard	□	Voir fiches techniques
Predisposition pour carrelage plateforme	□	Poids carrelage max 70 Kg. au mètre carré La fosse est modifiée du à l'épaisseur du carrelage Ajouter l'option pour un usage intensif
Roues avec roulements pour usage intensif	□	Recommandé pour plus de 10 cycles / jour
Arrêt supplémentaire (troisième arrêt)	□	
Boîte à boutons supplémentaire	□	
Boîte à boutons type ascenseur	□	
Boîte à boutons en acier inoxydable	□	
Serrure électrique	□	
Serrure électrique	□	
Prédisposition pour serrure électrique marque Kronenberg ou Prudhomme	□	
Capteur électromagnétique supplémentaire	□	
Actionnement externe avec commande à pulse pour chaque boîte à boutons	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage (uniquement avec commande à pulse)	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage en cas d'incendie	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Commande à distance Chaque récepteur	□	Rayon max.. 5 m
Commande à distance Chaque émetteur	□	Rayon max.. 5 m
Lumière clignotante	□	
Sirène	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	□	

DESCRIPTION	REX PF	Remarques
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	☐	
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	☐	
Boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	☐	
Soft Starter	☐	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	☐	À la demande
Manceuvre de descente d'urgence avec pompe à main	☐	
Nr. 1 garde-corp fixe H=1.200 mm. (par mètre)	☐	
Nr. 1 garde-corp amovible H = 1.200 mm (par mètre)	☐	
Barrière photoélectrique H = 600 mm., Pour contrôle auto avant-arrière	☐	
Photocellules interdiction mouvement toit (Nr. 2)		
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 150 mm	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 300 mm	☐	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	☐	
Alimentation non standard	☐	À la demande
Couleur non standard	☐	
Galvanisation à chaud	☐	Plateforme, ciseaux et bases
Palette pour machine	☐	
Palette pour lattes plateforme	☐	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	☐	



MONTE-VOITURE
NON ACCOMPAGNÉ

REX
GOLD





Photo de l'entretoisement de la poutre de jonction des ciseaux centrale avec à proximité le boîtier de dérivation du dispositif électrique.

LES DEUX VÉRINS

Les deux vérins de levage sont placés au centre de la machine, installés sur la structure mobile du ciseaux, réduisant ainsi au maximum l'espace qu'ils occupent. Les vérins sont fabriqués par Omer SPA.



LES DEUX CYLINDRES

sont reliés au centre par un raccord fixe qui se prolonge en direction du système hydraulique du dispositif, au moyen de tubes flexibles. Sur le piston gauche, une barre est installée et soutient les trois interrupteurs de fin de course réglables à la hauteur désirée.

Il s'agit de deux interrupteurs de fin de course sur chaque niveau et d'un interrupteur de sécurité.







TOUS LES SYSTÈMES DE RACCORDEMENT,

qu'ils soient hydraulique ou électrique, sont fixés le long du ciseaux de l'élèveur, ce qui permet de réduire les encombrements tout en facilitant les opérations de maintenance. Tous les dispositifs sont préinstallés sur la machine.

La photo montre le raille qui soutient les interrupteurs de fin de course.

LES CONNEXIONS

hydrauliques et électriques, en outre, sont sécurisés par une chaînette de protection permettant de conserver leur bonne position et d'éviter la déformation violente et le risque de rupture. Déjà vu précédemment, les jambes du ciseaux roulent sur deux chemins de roulement, fixées au sol à l'aide de chevilles mécaniques. De plus, des profils en CE sont installés sur le châssis du chemin afin d'éviter le relèvement intempestif du plateau et tout sort de vibration.

Photo d'ensemble des vérins hydrauliques, des raccords centraux et des systèmes de fin de course réglables.

Les deux cylindres hydrauliques sont équipés de limiteurs de pression. Une perte soudaine d'huile du circuit, suivie d'une perte de la pression, déclenche les soupapes et entraîne la fermeture instantanée du trou de raccordement hydraulique du piston en question, et par conséquent l'arrêt immédiat de la plateforme.





DANS CERTAIN

cas d'installation complexes, le REX Gold 30 peut être livré avec le ciseaux en deux pièces, assemblables sur site. A cet effet, le ciseaux peut être composé de poutres de raccord bridées (entretoisement de la poutre supérieure) afin de déposer dans la gaine ascenseur la machine désassemblée. Le pivot central de fixation des jambes est inséré dans un renforcement sur les jambes pour une résistance à l'usure. La photo montre le levier auxiliaire relié à la jambe située en arrière qui a pour objet d'aligner toutes les jambes sur l'axe central de la machine. Il s'agit d'un système supplémentaire de sécurité qui évite tout décrochage ou mouvement latéral injustifié de la structure.

Pour obtenir un ensemble de taille compacte, le groupe motopompe avec et le coffret électrique sont solidaires.

LA FACILITÉ D'ACCÈS

aux organes des contrôle et pression améliore la sécurité de l'élévateur et les opérations de maintenance.

LA HAUTEUR MAXIMALE

atteinte par la plateforme REX Gold 30 s'élève à 4,10 mètres depuis le niveau inférieur, et sa capacité de charge à 3 000 kg (extensible en option jusqu'à 4 000 kg). Grâce à la symétrie du levage, il n'est pas nécessaire de répartir la charge sur la plateforme, ce qui valorise l'utilité de la machine, qu'il s'agisse de soulever des voitures ou des marchandises

Le REX gold 30 est très robuste, il pèse à vide 4.000 kg. Sa taille compacte autorise une fosse de seulement 510 mm.

En outre, la plateforme est complètement galvanisée afin de résister plus efficacement aux altérations causées par le temps et par les conditions extérieures.





La photo détaillée met en évidence la cale roue située sur la plateforme (de série), qui est destinée au positionnement correct de l'automobile sur l'avant. Cet élément permet de sécuriser le véhicule et d'empêcher tout mouvement brusque vers l'avant, lors du déplacement de la plateforme. Ce dispositif se trouve également sur la partie arrière.

LE DESSOUS DE LA PLATEFORME

Le dessous de la plateforme est agrémenté d'une ossature en acier, qui en assure la fiabilité.





Le format compact de la machine en détails.



LA PLATEFORME

est constituée d'un sol en bandes galvanisées qui se caractérisent par leur légèreté, bien que leur structure offre une grande rigidité.





EN MATIÈRE DE PERFORMANCES, REX GOLD 30

figure « au top » des plateformes à ciseaux en vente sur le marché.

Le REX Gold 30 se caractérise par ses quatre points mobiles, situés à l'extrémité du ciseaux, qui lui permettent de s'ouvrir de manière parfaitement symétrique et d'éviter ainsi l'effet de port à faux.



EN OUTRE,

deux soupapes externes sont installées sur les pistons hydrauliques, pour un effet double.

Afin d'actionner la descente de la plateforme, il est en réalité nécessaire d'alimenter en pression l'huile dans les pistons, à travers les soupapes de sécurité qui permettent de contrôler la vitesse de la descente.



LE TABLEAU

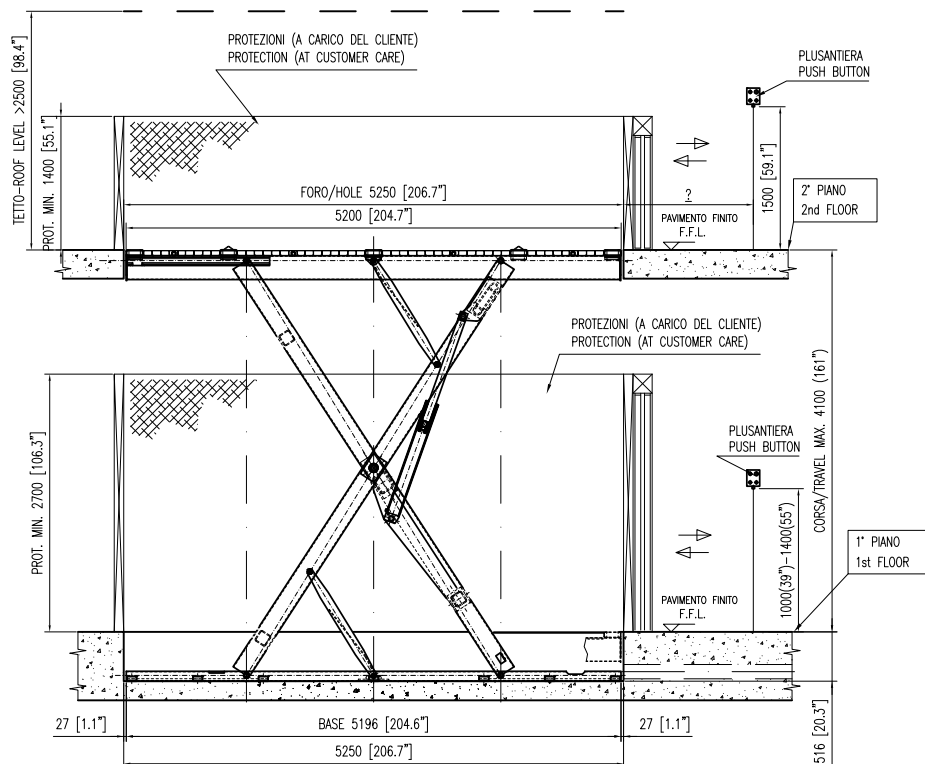
de commande est doté, en plus des fonctions de mouvements de base, d'un bouton d'arrêt d'urgence équipé d'une clé de contacte.



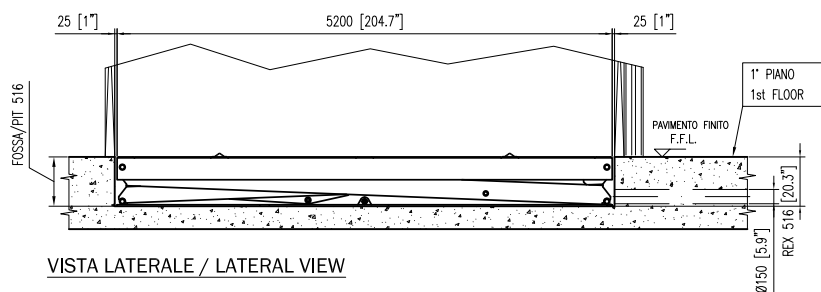


REX

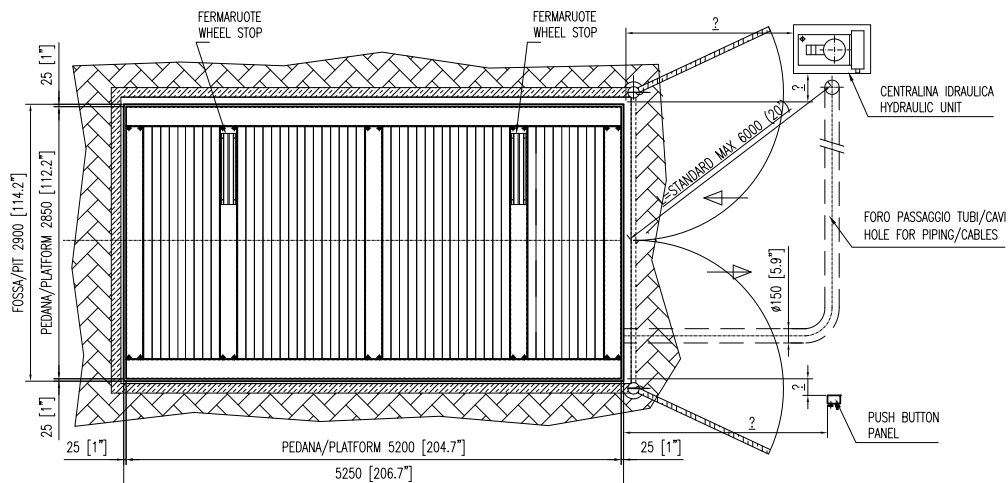
REX 30 GOLD



VISTA LATERALE / LATERAL VIEW



VISTA LATERALE / LATERAL VIEW

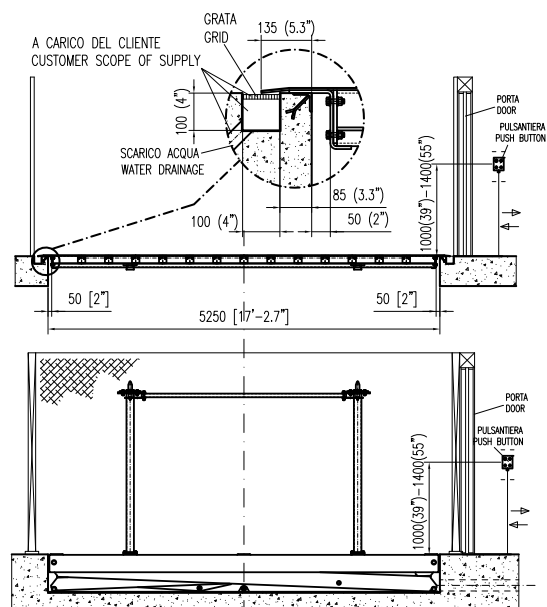
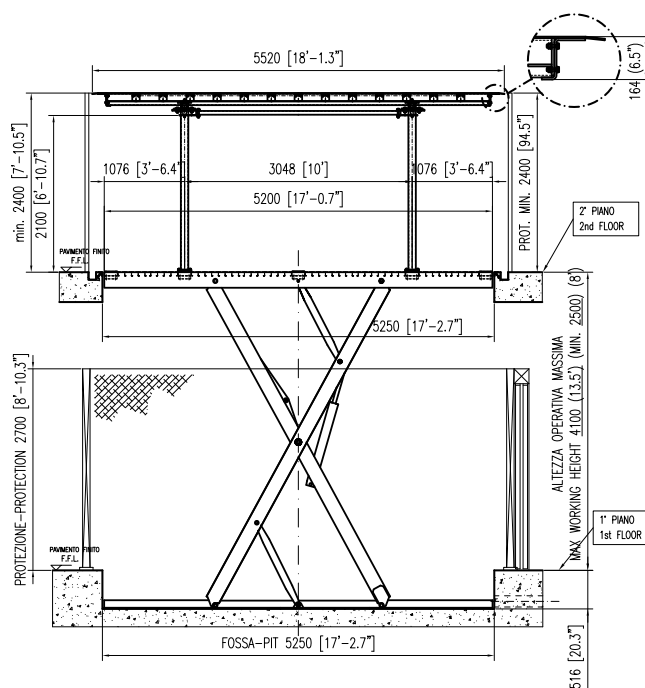


VISTA IN PIANTA / PLANT VIEW

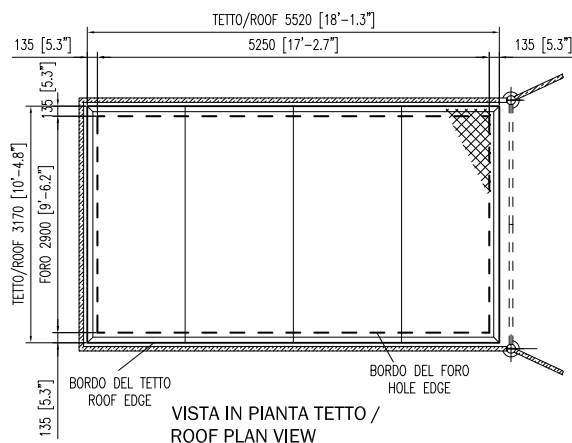
(1° PIANO / 1st FLOOR)

REX

REX 25 GOLD + T

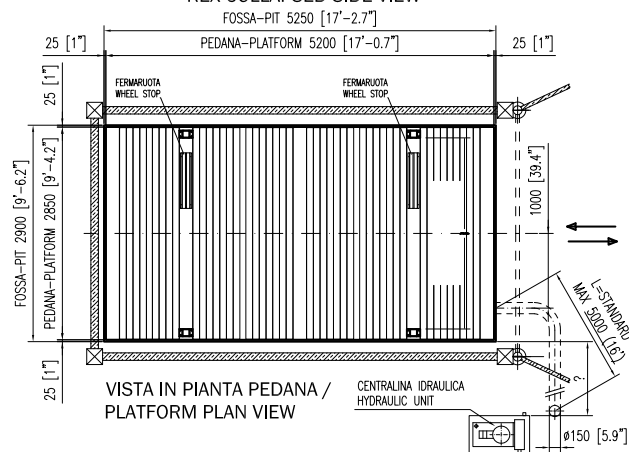


VISTA LATERALE REX ALZATO REX /
REX LIFTED SIDE VIEW



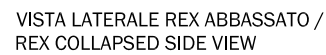
VISTA IN PIANTA TETTO /
ROOF PLAN VIEW

VISTA LATERALE REX ABBASSATO /
REX COLLAPSED SIDE VIEW



VISTA IN PIANTA PEDANA /
PLATFORM PLAN VIEW

REX 25 GOLD + TP



124

	Capacité	Course standard	Course max	Plateforme minimum	Plateforme standard	Plateforme max	Hauteur utile	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
REX 30 GOLD	3000 kg.	4100 mm	4100 mm	2450x5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm		510 mm	4 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	4000 kg.	
	6608 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch		20,1 inch	5,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	8811 lbs	
REX 25 GOLD + T	2500 kg.	4100 mm	4100 mm	2450x5200 mm	2850x5200 mm	3000x5560 mm	2100 mm	510 mm	5,5 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	5800 kg.	Roof
	5507 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x218,9 inch	82,7 inch	20,1 inch	7,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	12775 lbs	
REX 25 GOLD + TP	2500 kg.	4100 mm	4100 mm	2450x5200 mm	2850x5200 mm	3000x5560 mm	2100 mm	510 mm	5,5 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	5600 kg.	Roof/ roof with tiles
	5507 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x218,9 inch	82,7 inch	20,1 inch	7,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	12335 lbs	
REX 30 GOLD F	3000 kg.	4100 mm	4100 mm	2450x5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm		510 mm	4 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	4100 kg.	F= flanged
	6608 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch		20,1 inch	5,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	9031 lbs	
REX 25 GOLD F + T	2500 kg.	4100 mm	4100 mm	2450x5200 mm	2850x5200 mm	3000x5560 mm	2100 mm	510 mm	5,5 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	6000 kg.	F=flanged Roof
	5507 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x218,9 inch	82,7 inch	20,1 inch	7,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	13216 lbs	
REX 25 GOLD F + TP	2500 kg.	4100 mm	4100 mm	2450x5200 mm	2850x5200 mm	3000x5560 mm	2100 mm	510 mm	5,5 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	5800 kg.	F= flanged Roof/ Roof with tiles
	5507 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x218,9 inch	82,7 inch	20,1 inch	7,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	12775 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	REX 30 GOLD	REX 25 GOLD + T	REX 25 + TP	REX 30 GOLD F	REX 25 + TF	REX 25 + TPF	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 plateforme en lattes en tôle lisse électro galvanisée	■	■	■	■	■	■	
Course Max. 4.100 mm.	■	■	■	■	■	■	
Couplage ciseau				■	■	■	
Nr. 2 bases pour fixation en fosse	■	■	■	■	■	■	
Nr. 2 Vérins de levage	■	■	■	■	■	■	
Nr. 2 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé aux étages	■	■	■	■	■	■	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 tableau électrique	■	■	■	■	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	■	■	■	■	
N. 2 Bloque roues L=745 mm	■	■	■	■	■	■	
2 arrêts / 2 stops	■	■	■	■	■	■	
Sécurités électromécaniques	■	■	■	■	■	■	
Transitabilité toit: 3000 kg. (Ne pas adapté pour le soulèvement du véhicule)		■	■		■	■	
Toit de couverture en tôle larmée		■			■		
Toit de couverture en tôle lisse avec cuve de 30 mm. pour revêtement			■			■	Poids carrelage max 70 Kg. au mètre carré - course minimum 3000 mm - La fosse est modifiée du à l'épaisseur du carrelage
Emballage en nylon	■	■	■	■	■	■	
Cheilles d'anchrage	■	■	■	■	■	■	
Plateforme avec des mesures non standard	□	□	□	□	□	□	Voir fiches techniques
Predisposition pour carrelage plateforme	□			□			Poids carrelage max 70 Kg. au mètre carré - La fosse est modifiée du à l'épaisseur du carrelage Ajouter l'option pour un usage intensif
Capacité jusqu'à 4.000 Kg.	□			□			
Roues avec roulements pour usage intensif	□	□	□	□	□	□	Recommandé pour plus de 10 cycles / jour
Arrêt supplémentaire (troisième arrêt)	□	□	□	□	□	□	
Boite à boutons supplémentaire	□	□	□	□	□	□	
Boite à boutons type ascenseur	□	□	□	□	□	□	
Boite à boutons en acier inoxydable	□	□	□	□	□	□	
Serrure électrique	□	□	□	□	□	□	

DESCRIPTION	REX 30 GOLD	REX 25 GOLD + T	REX 25 + TP	REX 30 GOLD F	REX 25 + TF	REX 25 + TPF	Remarques
Prédisposition pour serrure électrique marque Kronenberg ou Prudhomme	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Capteur électromagnétique supplémentaire	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Actionnement externe avec commande à pulse pour chaque boîte à boutons	☐	☐	☐	☐	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage (uniquement avec commande à pulse)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage en cas d'incendie	☐	☐	☐	☐	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Commande à distance Chaque récepteur	☐	☐	☐	☐	☐	☐	Rayon max.. 5 m
Commande à distance Chaque émetteur	☐	☐	☐	☐	☐	☐	Rayon max.. 5 m
Lumière clignotante	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Sirène	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Vitesse de levage de 0,06 à 0,09 m/s	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Soft Starter	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	☐	☐	☐	☐	☐	☐	À la demande
Manœuvre de descente d'urgence avec pompe à main	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Nr. 1 garde-corp fixe H=1.200 mm. (par mètre)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Nr. 1 garde-corp amovible H = 1.200 mm (par mètre)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Barrière photoélectrique H = 600 mm., Pour contrôle auto avant-arrière	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Photocellules interdiction mouvement toit (Nr. 2)		☐	☐		☐	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 150 mm	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 300 mm	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Alimentation non standard	☐	☐	☐	☐	☐	☐	À la demande
Couleur non standard	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Galvanisation à chaud	☐	☐	☐	☐	☐	☐	Plateforme, ciseaux et bases / platform, scissors and bases
Galvanisation seulement du Toit	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Palette pour machine	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Palette pour lattes plateforme	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	☐	☐	☐	☐	☐	☐	



MONTE VOITURE
ACCOMPAGNÉ

**TOTAL-
REX**





LA GAMME DES PLATEFORMES

à ciseaux s'agrandit avec l'arrivée de solutions qui permettent la présence d'une personne à bord du véhicule. Ces solutions sont réalisables lorsque la avec une course limitée à 4 mt. distance à parcourir est inférieure à 4 mètres, ou, toujours pour la même course, lorsqu'il n'existe aucun moyen de fixer la machine aux murs. Cette technologie en effet, est autoporteuse.

Comme l'illustre cette photo, l'usager peut accéder à l'ascenseur tout en restant confortablement assis au volant de sa voiture (Nous exposons ci après une photo de l'ensemble qu'il n'aurait pas était possible de prendre une fois installée en gaine).





LES COMPOSANTS QUI ASSURENT

en partie une sécurité infaillible au véhicule, une fois à bord, sont les systèmes de cale roue, fixés sur la plateforme. Ces systèmes empêchent l'oscillation du véhicule vers l'avant et vers l'arrière, une fois qu'il est placé sur la plateforme.

UNE DES CA- RACTÉRISTI- QUES

essentielle des produits Omer SPA est d'offrir un équilibre parfait du poids sur la plateforme, indépendamment de la façon dont le véhicule y est garé. Le système des machines Omer SPA, et tout particulièrement le TOTAL REX, permet le levage de la plateforme de manière parfaitement parallèle au sol, sans aucune torsion ou pliage.

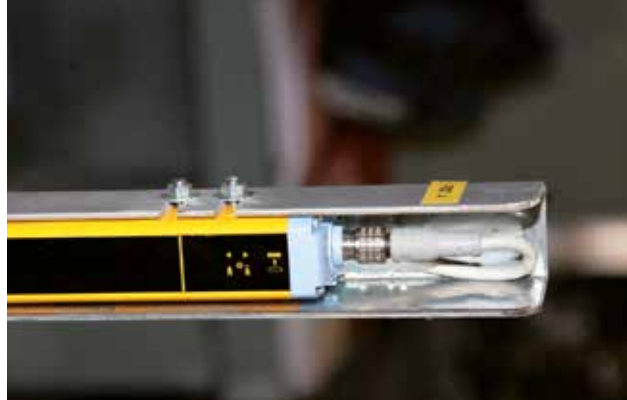
À BORD DU TOTAL REX,

deux barrières photoélectriques ont été installées sur les deux angles de la plateforme et permettent de stopper la machine immédiatement et de manière automatique lorsque la voiture entre en contact avec elles. Cette solution empêche la voiture de frotter contre le mur, pour une protection optimale.



LA PHOTO DÉTAILLÉE MONTRE LA PHOTOCELLULE

encastrée dans une structure en fer galvanisé qui sert de protection, que ce soit pour le dispositif émetteur (ou récepteur) ou pour les connecteurs électriques.



TOTAL REX FIGURE PARMI LES ÉLÉVATEURS

accompagnés les plus fiables du marché.



LES DIFFÉRENTS RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

du tableau de commande au tableau électrique de fonctionnement sont rigoureusement protégés dans des caniveaux en aluminium spécialement conçus à cet effet et qui permettent d'éviter leur détérioration et leur endommagement. Ce détail révèle le soin apporté au produit.



LE POSITIONNEMENT DU TABLEAU

de commande a été spécialement étudié afin qu'à l'arrêt du véhicule, le conducteur puisse contrôler aisément l'ascenseur en toute simplicité, à travers la fenêtre et ce, confortablement assis au poste de conduite.





EN COMPLÉMENT DES COMMANDES

de base qui permettent de rejoindre le niveau souhaité, le tableau de commande est doté de boutons d'urgence et d'un interphone utilisé pour communiquer, via un cadran d'appel téléphonique, avec l'extérieur.

Photo détaillée supplémentaire du raccordement électrique avec le tableau de commande. L'image montre le caniveau en aluminium destiné au passage du raccordement.



LE TABLEAU DE COMMANDE

qui se trouve sur les différents niveaux, destiné à l'appel de l'ascenseur, est doté de clés de sécurité en vue de l'éventuelle interdiction aux personnes non autorisées. Le tableau de commande est certifié par la norme IP 65 qui assure une protection contre les facteurs extérieurs.



LE TABLEAU DE COMMANDE DE MANUTENTION

permet à l'utilisateur de manœuvrer la machine dans des positions diverses, afin d'y accéder lors de situations exceptionnelles en toute sécurité.

LA VUE GLOBALE

sur la centrale électro-hydraulique souligne son format compact et met en évidence le peu d'espace que nécessite l'installation complète du groupe de commande.



TABLEAU ÉLECTRIQUE DE COMMANDE

habituellement installé sur le mur situé au-dessus du groupe hydraulique. La photo détaillée montre le récepteur acoustique qui relie l'interphone situé à bord de la plateforme.



Serrure destinée au contrôle des portes manuelles en détail (en option).



CAPTEUR MAGNÉTIQUE

destiné au contrôle de l'ouverture des portes motorisées. Raccordé à la centrale, il active ou désactive l'ouverture des portes automatiques. (de série).



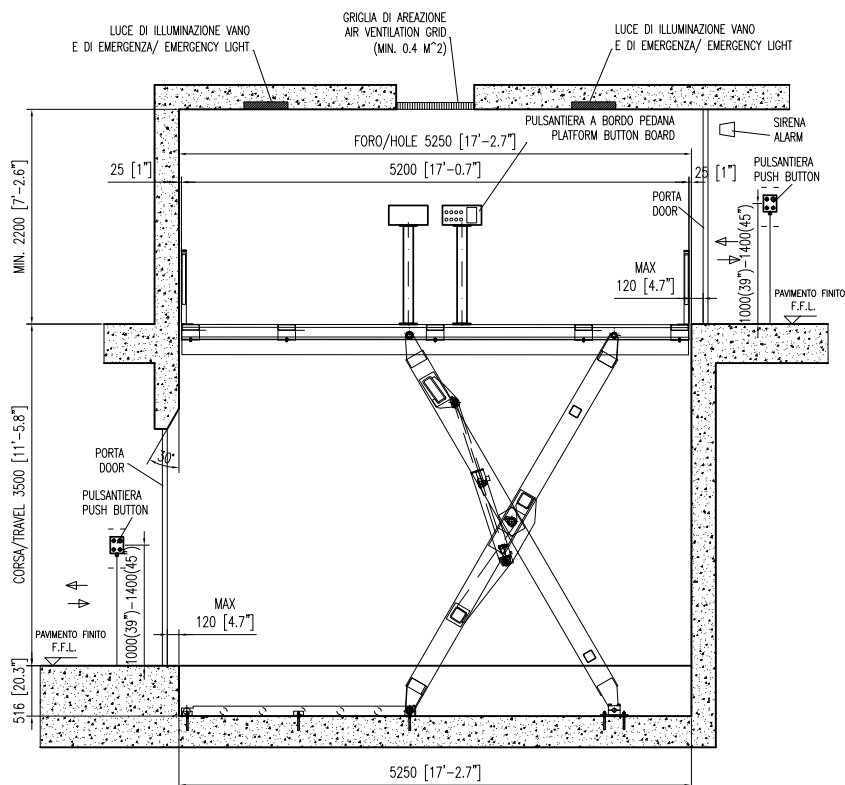
LE CADRAN D'APPEL TÉLÉPHONIQUE

placé à l'intérieur du tableau électrique, permet d'effectuer sept appels à la suite, en répétition, jusqu'à la liaison avec le premier numéro libre disponible. Ce dispositif est doté de 22 codes pour autant de pays, afin d'être adapté au réseau téléphonique national.

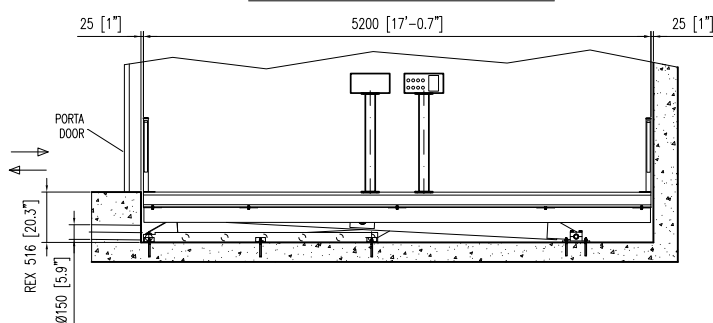
TOTALREX

TOTALREX 30 PF

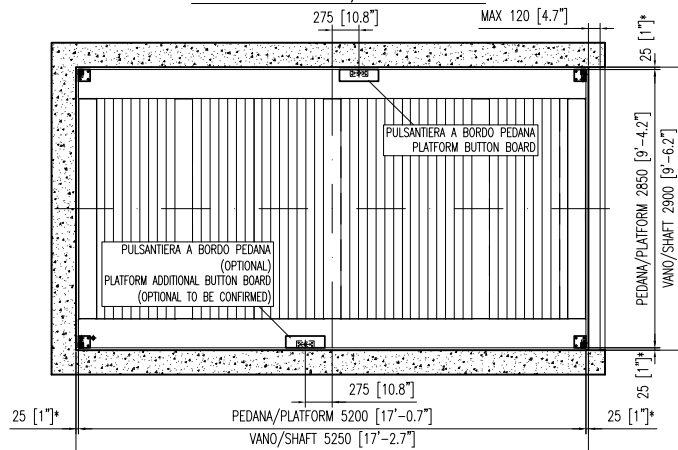
VISTA LATERALE / LATERAL VIEW



VISTA LATERALE / LATERAL VIEW



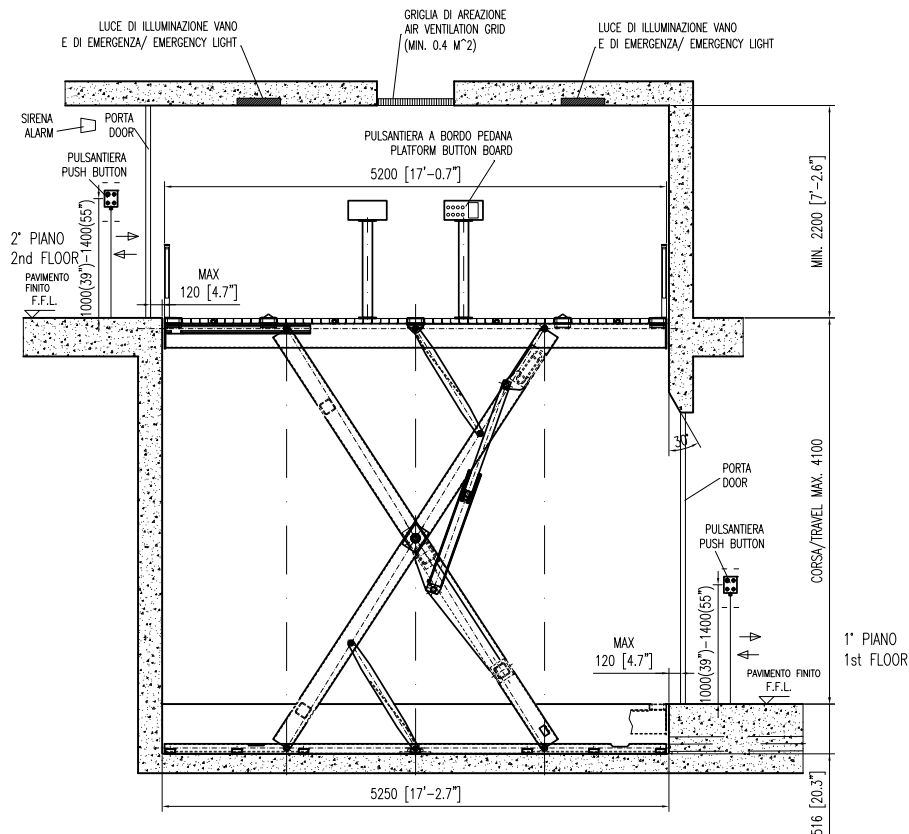
VISTA IN PIANTA / PLANT VIEW



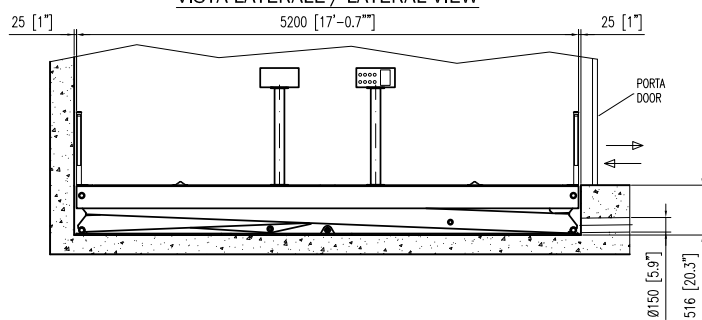
TOTALREX

TOTALREX 30 GOLD

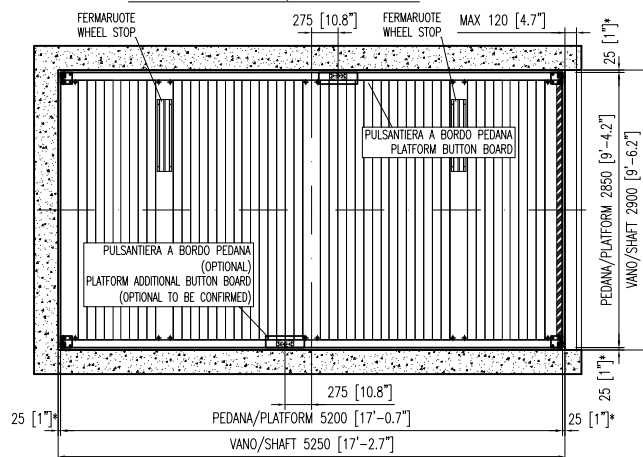
VISTA LATERALE / LATERAL VIEW



VISTA LATERALE / LATERAL VIEW



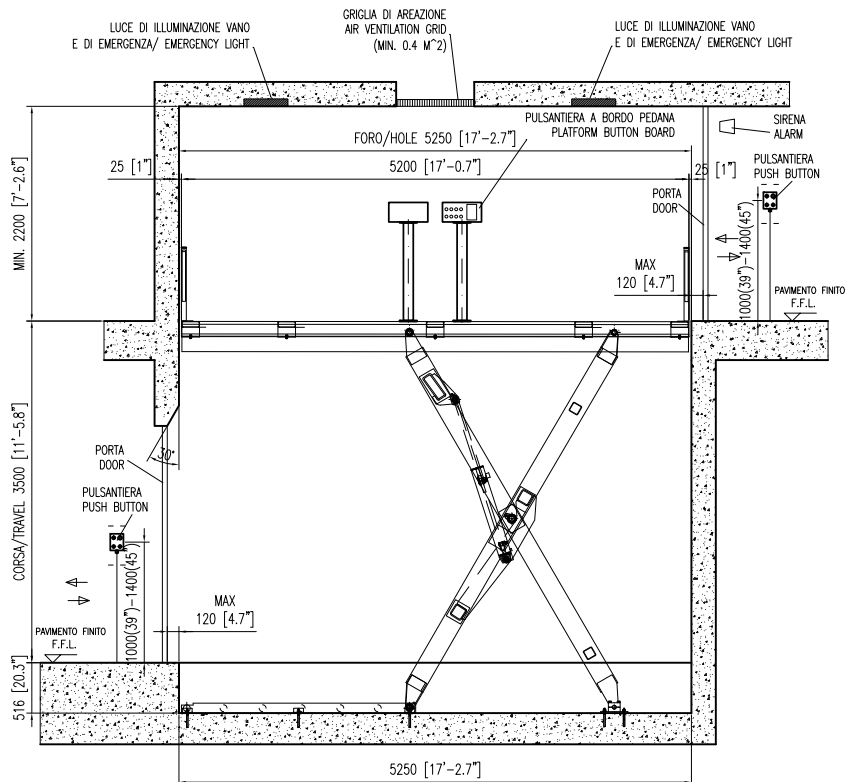
VISTA IN PIANTA / PLANT VIEW



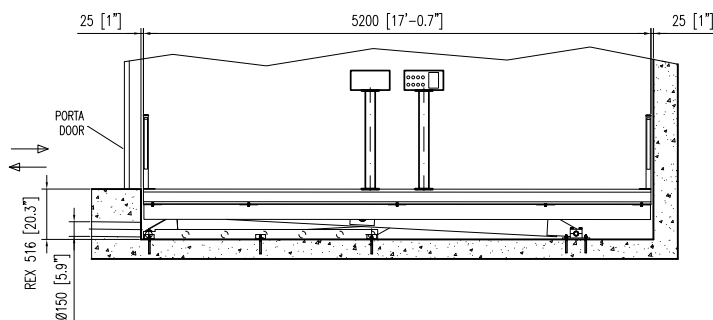
TOTALREX

TOTALREX GOLD + T

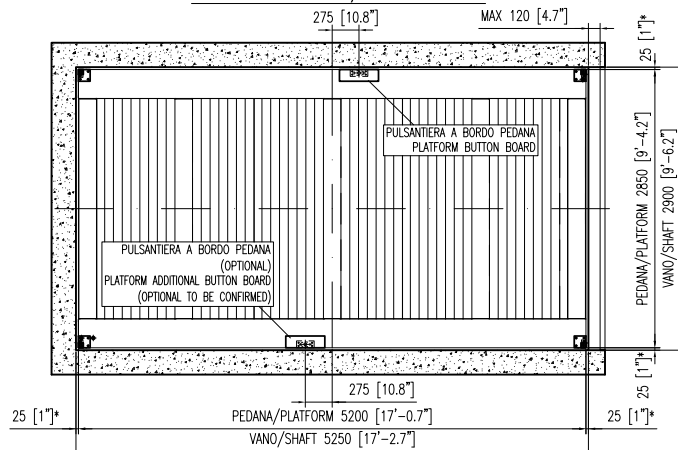
VISTA LATERALE / LATERAL VIEW



VISTA LATERALE / LATERAL VIEW

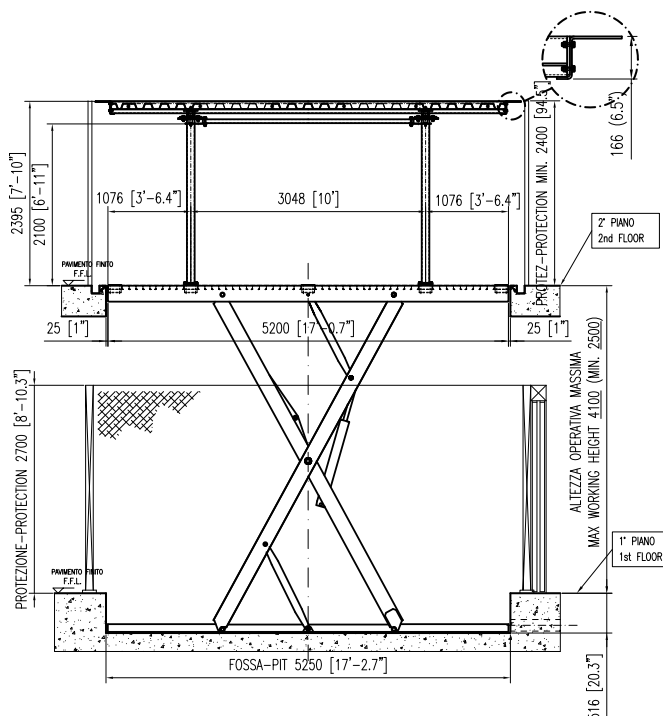


VISTA IN PIANTA / PLANT VIEW

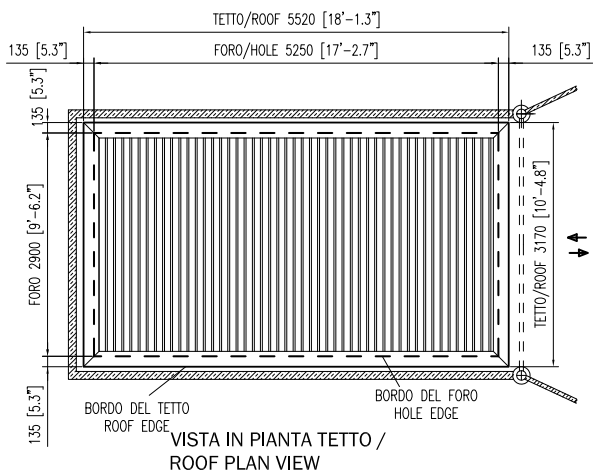


TOTALREX

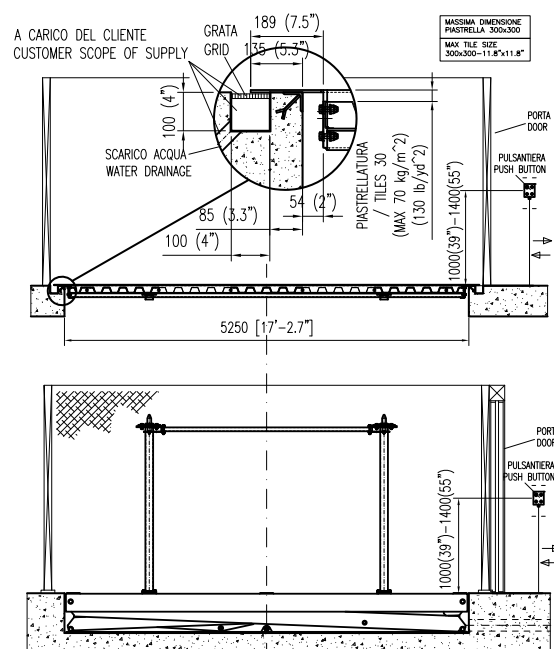
TOTALREX GOLD + TP



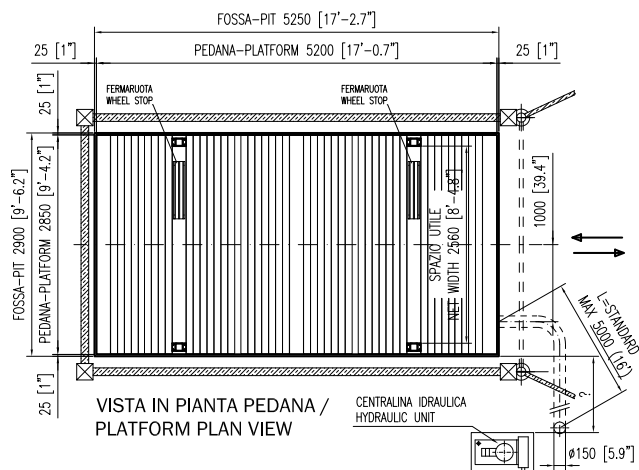
VISTA LATERALE REX ALZATO REX /
REX LIFTED SIDE VIEW



VISTA IN PIANTA TETTO /
ROOF PLAN VIEW



VISTA LATERALE REX ABBASSATO REX /
REX COLLAPSED SIDE VIEW



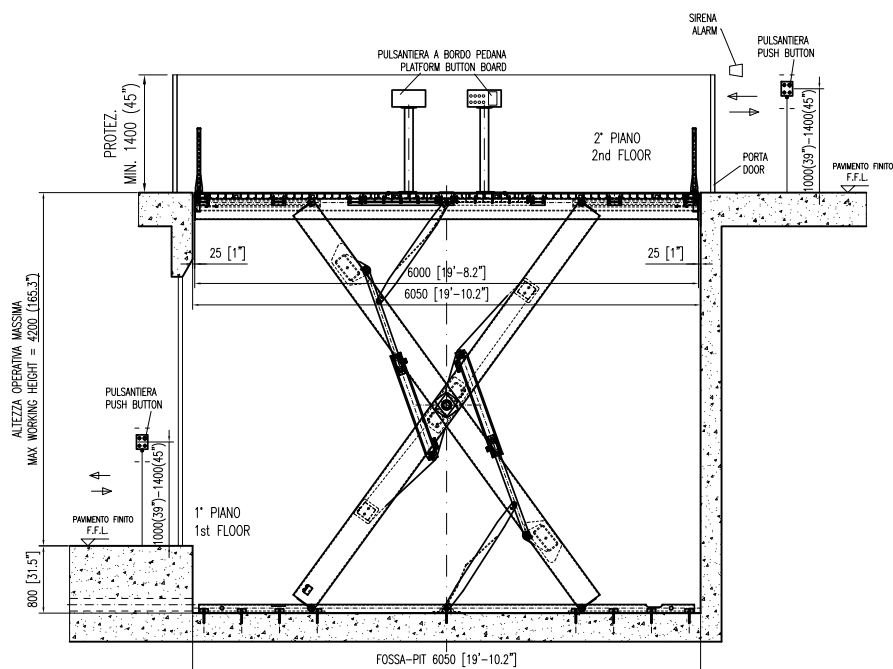
VISTA IN PIANTA PEDANA /
PLATFORM PLAN VIEW

REX 25 GOLD + TP 4018069040

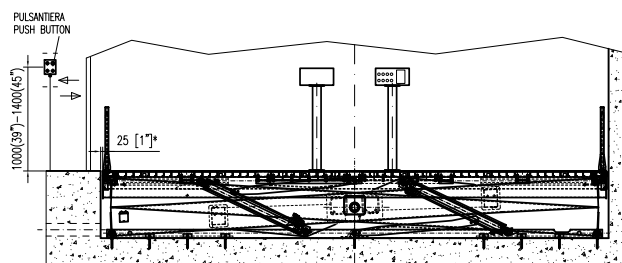
TOTALREX

TOTALREX PLATINUM

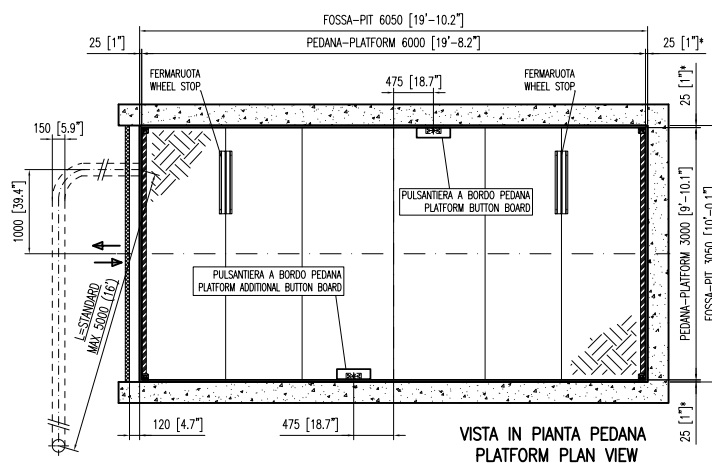
(*) ATTENZIONE QUOTA MASSIMA OBBLIGATORIA
 (*) PLEASE LET TAKE INTO ACCOUNT THAT
 A CLEARANCE <25 mm-1" HAS TO BE MANDATORY



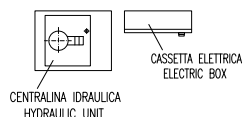
VISTA LATERALE TOTALREX ALZATO
 TOTALREX LIFTED SIDE VIEW



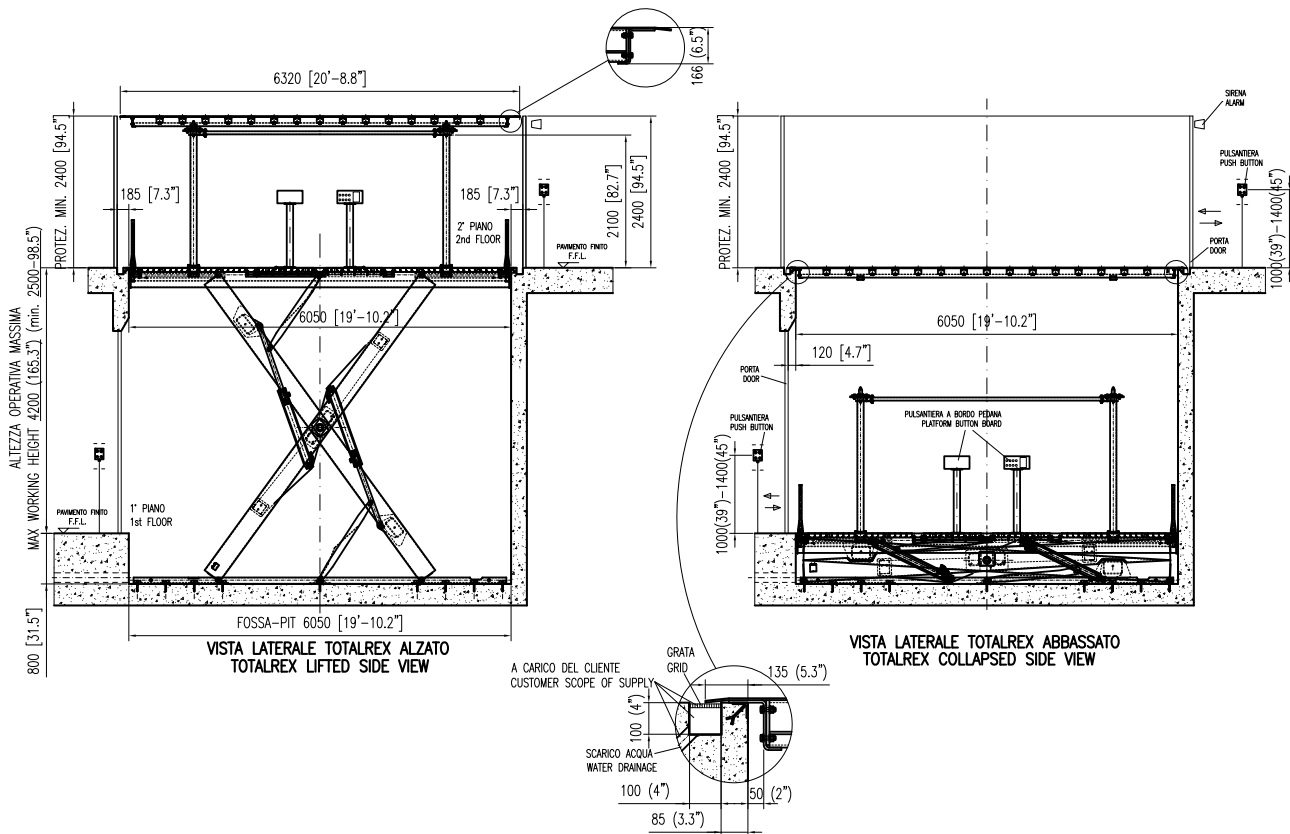
VISTA LATERALE TOTALREX ABBASSATO
 TOTALREX COLLAPSED SIDE VIEW



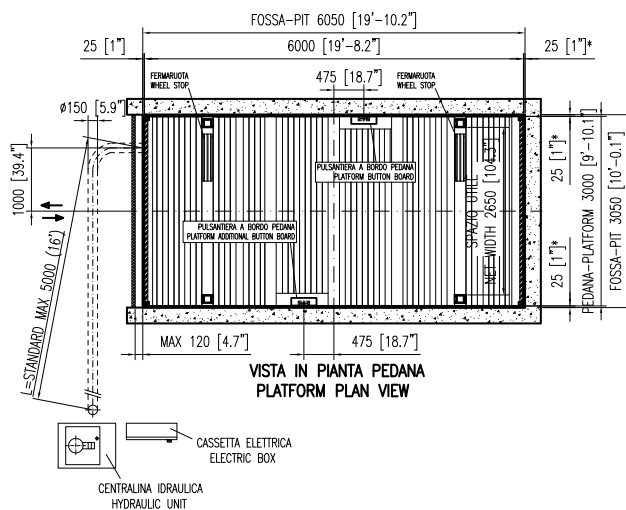
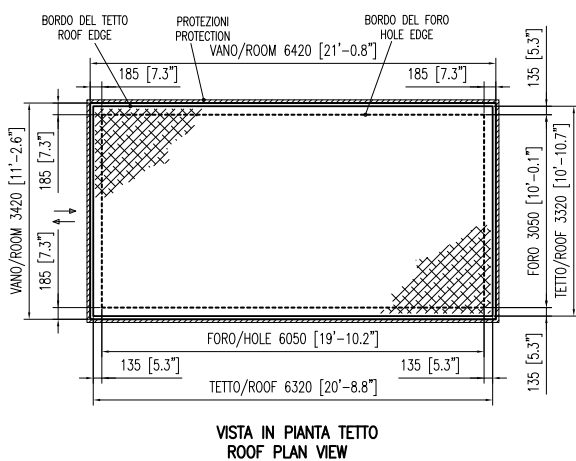
VISTA IN PIANTA PEDANA
 PLATFORM PLAN VIEW



TOTALREX
TOTALREX PLATINUM + T

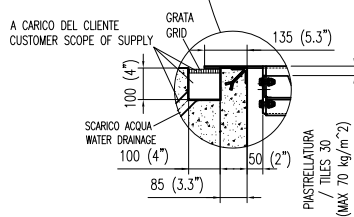
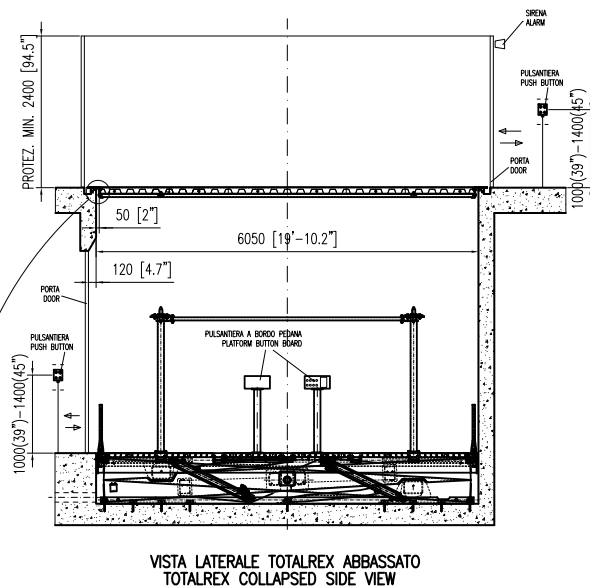
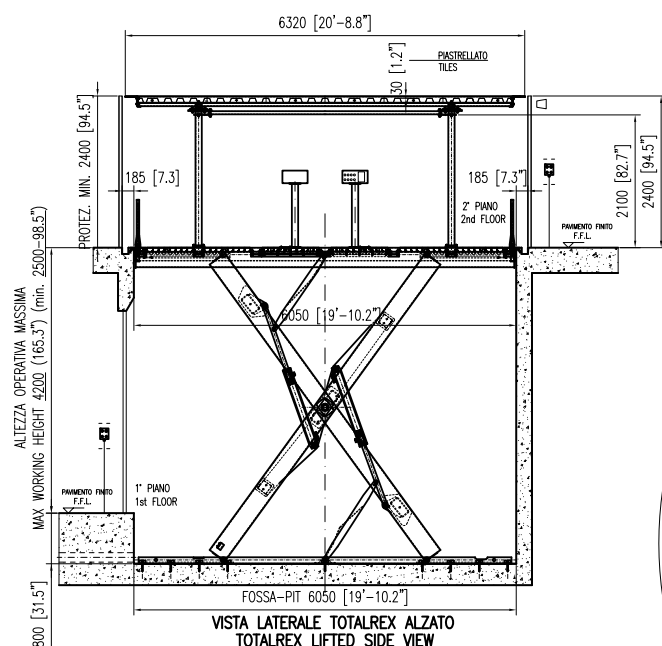


(*) ATTENZIONE QUOTA MASSIMA OBBLIGATORIA
(*) PLEASE LET TAKE INTO ACCOUNT THAT
A CLEARANCE <25 mm-1" HAS TO BE MANDATORY

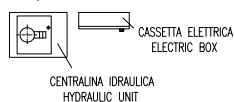
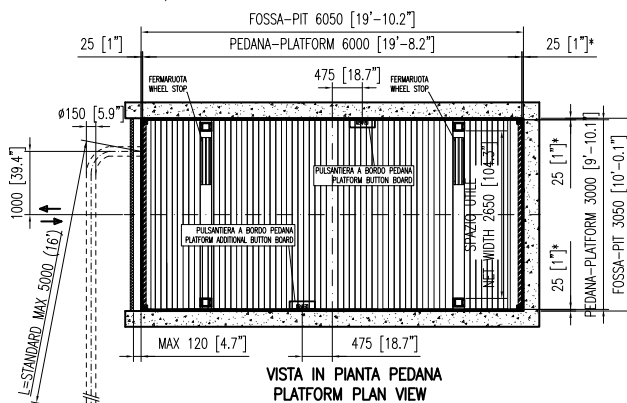
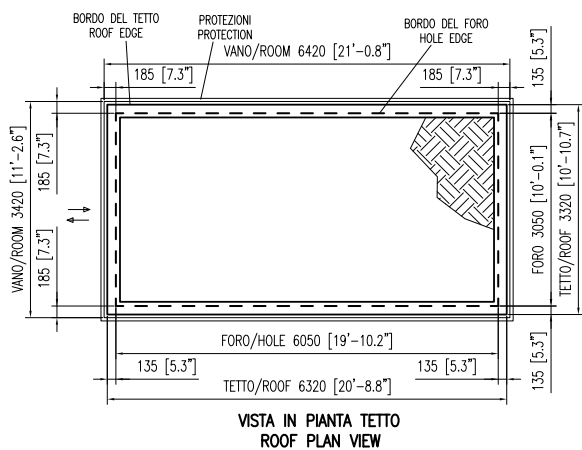


TOTALREX

TOTALREX PLATINUM + TP



(*) ATTENZIONE QUOTA MASSIMA OBBLIGATORIA
(*) PLEASE LET TAKE INTO ACCOUNT THAT
A CLEARANCE <25 mm-1" HAS TO BE MANDATORY



TOTALREX 35 PLATINUM + TP 4018089910

	Capacité	Course standard	Course max	Plateforme minimum	Plateforme standard	Plateforme max	Distance plateforme	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
TOTAL REX PF	3.000 kg.	3.500 mm	3.500 mm	2320X4700 mm	2850x5200 mm	3000x5600 mm		510 mm	4 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3.100 kg.	
	6.608 lbs	137,8 inch	137,8 inch	91,3x185 inch	112,2x204,7 inch	118,1x220,5 inch		20,1 inch	5,4 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	6.828 lbs	
TOTAL REX 30 GOLD	3.000 kg.	4.100 mm	4.100 mm	2450X5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm		510 mm	4 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	4.000 kg.	
	6.608 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch		20,1 inch	5,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	8.811 lbs	
TOTAL REX 25 GOLD + T	2.500 kg.	4.100 mm	4.100 mm	2450X5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm	2.100 mm	510 mm	5,5 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	5.800 kg.	Roof Vertical travel equal to 2800 at least for platform longer than 5600 mm
	5.507 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch	82,7 inch	20,1 inch	7,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	12.775 lbs	
TOTAL REX 20 GOLD + TP	2.500 kg.	4.100 mm	4.100 mm	2450X5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm	2.100 mm	510 mm	5,5 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	5.600 kg.	Roof Vertical travel equal to 2800 at least for platform longer than 5600 mm
	5.507 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch	82,7 inch	20,1 inch	7,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	12.335 lbs	
TOTAL REX 30 GOLD F	3.000 kg.	4.100 mm	4.100 mm	2450X5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm		510 mm	4 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	4.100 kg.	F= flanged
	6.608 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch		20,1 inch	5,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	9.031 lbs	
TOTAL REX 25 GOLD F + T	2.500 kg.	4.100 mm	4.100 mm	2450X5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm	2.100 mm	510 mm	5,5 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	6.000 kg.	F=flanged Roof
	5.507 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch	82,7 inch	20,31 inch	7,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	13.216 lbs	
TOTAL REX 20 GOLD + TPF	2.500 kg.	4.100 mm	4.100 mm	2450X5200 mm	2850x5200 mm	3000x5560 mm	2.100 mm	510 mm	5,5 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	5.800 kg.	F=flanged Roof P=Roof with tiles
	5.507 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x218,9 inch	82,7 inch	20,1 inch	7,4 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	12.775lbs	
TOTAL REX 60 PLATI- NUM	6.000 kg.	4.200 mm	4.200 mm	2650X5900 mm	3000x6000 mm	3000x7000 mm		800 mm	7,5 kw	0,07 m/s	400 v / 50 hz	6.000 kg.	
	13216 lbs	165,4 inch	165,4 inch	96,5x232,3 inch	118,1x236,2 inch	118,1x275,6 inch		31,5 inch	10,1 hp	2,8 inch/s	400 v / 50 hz	13.216 lbs	
TOTAL REX 40 PLATI- NUM +T	4.000 kg.	4.200 mm	4.200 mm	2650X5900 mm	3000x6000 mm	3000x7000 mm	2.100 mm	800 mm	7,5 kw	0,07 m/s	400 v / 50 hz	7.700 kg.	
	8.811 lbs	165,4 inch	165,4 inch	96,5x232,3 inch	118,1x236,2 inch	118,1x275,6 inch	82,7 inch	31,5 inch	10,1 hp	2,8 inch/s	400 v / 50 hz	16.960 lbs	
TOTAL REX 35 PLATI- NUM +TP	3.500 kg.	4.200 mm	4.200 mm	2650X5900 mm	3000x6000 mm	3000x7000 mm	2.100 mm	800 mm	7,5 kw	0,07 m/s	400 v / 50 hz	7.500 kg.	
	7.709 lbs	165,4 inch	165,4 inch	96,5x232,3 inch	118,1x236,2 inch	118,1x275,6 inch	82,7 inch	31,5 inch	10,1 hp	2,8 inch/s	400 v / 50 hz	16.520 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	TOTAL REX PF	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	
Nr. 1 plateforme en lattes en tôle lisse électro galvanisée	■	
Course Max. 3500 mm.	■	
Nr. 2 bases pour fixation en fosse	■	
Nr. 2 Vérins de levage	■	
Nr. 1 boîte à boutons de commande sur plateforme	■	
Nr. 2 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé aux étages	■	
Boîte à boutons type ascenseur	■	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	■	
Nr. 2 Barrières photoélectriques H = 600 mm., Pour contrôle auto avant-arrière	■	
Télésecours / remote alarm dialer	■	Suivant la norme EN 81 - 28
Nr. 1 Avertisseur sonore	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur	■	
Nr. 1 tableau électrique	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	
N. 2 Bloque roues L=745 mm	■	
2 arrêts	■	
Sécurités électromécaniques	■	
Emballage en nylon	■	
Chevilles d'anchrage	■	
Bouton d'urgence avec clé pour accéder à la fosse	■	
Plateforme avec des mesures non standard	□	
Roues avec roulements pour usage intensif	□	Recommandé pour plus de 10 cycles / jour
Arrêt supplémentaire (troisième arrêt)	□	
Boîte à boutons supplémentaire à l'étage	□	
Boîte à boutons supplémentaire sur plateforme	□	
Boîte à boutons à l'étage en acier inoxydable	□	
Boîte à boutons sur plateforme en acier inoxydable	□	
Serrure électrique	□	
Clé boîte à boutons supplémentaire	□	
Prédisposition pour serrure électrique marque Kronenberg ou Prudhomme	□	

DESCRIPTION	TOTAL REX PF	Remarques
Capteur électromagnétique supplémentaire	☐	
Actionnement externe avec commande à pulse pour chaque boîte à boutons	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage (uniquement avec commande à pulse)	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage en cas d'incendie	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Commande à distance Chaque récepteur	☐	Rayon max.. 5 m
Commande à distance Chaque émetteur	☐	Rayon max.. 5 m
Lumière clignotante	☐	
Sirène	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	☐	
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	☐	
Boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	☐	
Soft Starter	☐	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	☐	À la demande
Manœuvre de descente d'urgence avec pompe à main	☐	
Nr. 1 garde-corp fixe H=1.200 mm. (par mètre)	☐	
Nr. 1 garde-corp amovible H = 1.200 mm (par mètre)	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 150 mm	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 300 mm	☐	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	☐	
Alimentation non standard	☐	À la demande
Couleur non standard	☐	
Galvanisation à chaud	☐	Plateforme, ciseaux et bases
Palette pour machine	☐	
Palette pour lattes plateforme	☐	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	☐	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	TOTAL REX 30 GOLD	TOTAL REX 25 GOLD +T	TOTAL REX 20 GOLD +TP	TOTAL REX 30 GOLD F	TOTAL REX 25 GOLD +TF	TOTAL REX 20 GOLD +TPF	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 plateforme en lattes en tôle lisse électro galvanisée	■	■	■	■	■	■	
Course Max. 4.100 mm.	■	■	■	■	■	■	
Couplage ciseau				■	■	■	
Nr. 2 bases pour fixation en fosse	■	■	■	■	■	■	
Nr. 2 Vérins de levage	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 boîte à boutons de commande sur plateforme	■	■	■	■	■	■	
Nr. 2 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé aux étages	■	■	■	■	■	■	
Boîte à boutons type ascenseur	■	■	■	■			
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	■	■	■	■	■	■	
Nr. 2 Barrières photoélectriques H = 600 mm., Pour contrôle auto avant-arrière	■	■	■	■	■	■	
Télésecours / remote alarm dialer	■	■	■	■	■	■	Suivant la norme EN 81 - 28 / According the standard EN 81 - 28
Nr. 1 Avertisseur sonore	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 Tableau électrique	■	■	■	■	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	■	■	■	■	
N. 2 Bloque roues L=745 mm	■	■	■	■	■	■	
2 arrêts	■	■	■	■	■	■	
Sécurités électromécaniques	■	■	■	■	■	■	
Le toit de couverture en tôle bosselée		■			■		Transitabilité toit: 3000 kg. (Ne pas adapté pour le soulevement du véhicule)
Le toit carrelable el tole lisse avec cuve de 30 mm. pour revêtement			■			■	Poids carrelage max 70 Kg. au mètre carré - course minimum 3000 mm - La fosse est modifiée du à l'épaisseur du carrelage
Emballage en nylon	■	■	■	■	■	■	
Chevilles d'anchrage	■	■	■	■	■	■	
Bouton d'urgence avec clé pour accéder à la fosse	■	■	■	■	■	■	
Plateforme avec des mesures non standard	□	□	□	□	□	□	
Predisposition pour carrelage plateforme	□			□			Poids carrelage max 70 Kg. par mètre carré / tiles weight up to 70 Kg. square mt. Max - La fosse est modifiée du à l'épaisseur du carrelage. La capacité de la machine est diminuée du poids du carrelage . Ajouter l'option pour un usage intensif
Roues avec roulements pour usage intensif	□	□	□	□	□	□	Recommandé pour plus de 10 cycles / jour
Capacité jusqu'à 4.000 Kg.	□			□			
Arrêt supplémentaire (troisième arrêt)	□	□	□	□	□	□	
Boîte à boutons supplémentaire à l'étage	□	□	□	□	□	□	

DESCRIPTION	TOTAL REX 30 GOLD	TOTAL REX 25 GOLD +T	TOTAL REX 20 GOLD +TP	TOTAL REX 30 GOLD F	TOTAL REX 25 GOLD +TF	TOTAL REX 20 GOLD +TPF	Remarques
Boite à boutons supplémentaire sur plateforme							
Boite à boutons à l'étage en acier inoxydable	□	□	□	□	□	□	
Boite à boutons sur plateforme en acier inoxydable	□	□	□	□	□	□	
Serrure électrique	□	□	□	□	□	□	
Clé boite à boutons supplémentaire	□	□	□				
Prédisposition pour serrure électrique marque Kronenberg ou Prudhomme	□	□	□	□	□	□	
Capteur électromagnétique supplémentaire	□	□	□	□	□	□	
Actionnement externe avec commande à pulse pour chaque boite à boutons	□	□	□	□	□	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage (uniquement avec commande à pulse)	□	□	□	□	□	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage en cas d'incendie	□	□	□	□	□	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Commande à distance Chaque récepteur	□	□	□	□	□	□	Rayon max.. 5 m
Commande à distance Chaque émetteur	□	□	□	□	□	□	Rayon max.. 5 m
Lumière clignotante	□	□	□	□	□	□	
Sirène	□	□	□	□	□	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	□	□	□	□	□	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	□	□	□	□	□	□	
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	□	□	□	□	□	□	
Boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	□	□	□	□	□	□	
Vitesse de levage de 0,06 à 0,09 m/s	□	□	□	□	□	□	
Lumières LED basse tension à bord de la plateforme		□	□		□	□	
Soft Starter	□	□	□	□	□	□	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	□	□	□	□	□	□	À la demande
Manœuvre de descente d'urgence avec pompe à main	□	□	□	□	□	□	
Nr. 1 garde-corp fixe H=1.200 mm. (par mètre)	□	□	□	□	□	□	
Nr. 1 garde-corp amovible H = 1.200 mm (par mètre)	□	□	□	□	□	□	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 150 mm	□	□	□	□	□	□	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 300 mm	□	□	□	□	□	□	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	□	□	□	□	□	□	
Photocellules interdiction mouvement toit (Nr. 2)		□	□		□	□	
Alimentation non standard	□	□	□	□	□	□	À la demande
Couleur non standard	□	□	□	□	□	□	
Galvanisation à chaud	□	□	□	□	□	□	Plateforme, ciseaux et bases
Galvanisation seulement du Toit		□	□		□	□	
Palette pour machine	□	□	□	□	□	□	
Palette pour lattes plateforme	□	□	□	□	□	□	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	□	□	□	□	□	□	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	TOTAL REX 60 PLATINUM	TOTAL REX 40 PLATINUM+T	TOTAL REX 35 PLATINUM+TP	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	■	■	
Nr. 1 plateforme en lattes en tôle lisse électro galvanisée	■	■	■	Dans la version 60, il faut adopter une tole de distribution des charges
Course Max. 4.200 mm.	■	■	■	
Nr. 2 bases pour fixation en fosse	■	■	■	
Nr. 4 Vérins de levage	■	■	■	
Nr. 1 boîte à boutons de commande sur plateforme	■	■	■	
Nr. 2 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé aux étages	■	■	■	
Boîte à boutons type ascenseur	■	■	■	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	■	■	■	
Nr. 2 Barrières photoélectriques H = 600 mm., Pour contrôle auto avant-arrière	■	■	■	
Télésecours	■	■	■	Suivant la norme EN 81 - 28 / According the standard EN 81 - 28
Nr. 1 Avertisseur sonore	■	■	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur	■	■	■	
Nr. 1 Tableau électrique	■	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	■	
N. 2 Bloque roues L=745 mm	■	■	■	
2 arrêts / 2 stops	■	■	■	
Sécurités électromécaniques	■	■	■	Transitabilité toit: 3000 kg. / Roof transiting capacity: 3000 kg. (Ne pas adapté pour le soulevement du véhicule / Not suitable to lift a vehicle)
Toit de couverture en tôle larmée		■		Poids carrelage max 70 Kg. au mètre carré - course minimum 3000 mm La fosse est modifiée du à l'épaisseur du carrelage Transitabilité du toit: 3000 kg. (Ne pas adapté pour le soulevement du véhicule)
Toit de couverture avec prédisposition pour le carrelagea			■	
Roulements roue	■	■	■	
Emballage en nylon	■	■	■	
Chevilles d'anchrage	■	■	■	
Bouton d'urgence avec clé pour accéder à la fosse	■	■	■	
Toile de recouvrement pour la répartition de la charge	□	□	□	La capacité est réduite à 4000 kg avec toit en tôle et 3500 kg avec toit carrelable pour plateforme de plus de 6 mètres
Plateforme avec des mesures non standard	□	□	□	
Arrêt supplémentaire (troisième arrêt)	□	□	□	
Boîte à boutons supplémentaire à l'étage	□	□	□	

DESCRIPTION	TOTAL REX 60 PLATINUM	TOTAL REX 40 PLATINUM+T	TOTAL REX 35 PLATINUM+TP	Remarques
Boite à boutons supplémentaire sur plateforme	□	□	□	
Boite à boutons à l'étage en acier inoxydable	□	□	□	
Boite à boutons sur plateforme en acier inoxydable	□	□	□	
Serrure électrique	□	□	□	
Clé boite à boutons supplémentaire	□	□	□	
Prédisposition pour serrure électrique marque Kronenberg ou Prudhomme	□	□	□	
Capteur électromagnétique supplémentaire	□	□	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Actionnement externe avec commande à pulse pour chaque boite à boutons	□	□	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage (uniquement avec commande à pulse)	□	□	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage en cas d'incendie	□	□	□	Rayon max.. 5 m
Commande à distance Chaque récepteur / Each Receiver	□	□	□	Rayon max.. 5 m
Commande à distance Chaque émetteur	□	□	□	
Lumière clignotante	□	□	□	
Sirène	□	□	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	□	□	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	□	□	□	
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	□	□	□	
Majoration pour boite à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	□	□	□	
Vitesse de levage de 0,06 à 0,12 m/s	□	□	□	
Lumières LED basse tension à bord de la plateforme		□	□	
Soft Starter	□	□	□	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	□	□	□	À la demande
Nr. 1 garde-corp fixe H=1.200 mm. (par mètre)	□	□	□	
Nr. 1 garde-corp amovible H = 1.200 mm (par mètre)	□	□	□	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 150 mm	□	□	□	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 300 mm	□	□	□	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	□	□	□	
Photocellules interdiction mouvement toit (Nr. 2)		□	□	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	□	□	□	
Couleur non standard	□	□	□	À la demande
Alimentation non standard	□	□	□	
Galvanisation à chaud	□		□	Plateforme, ciseaux et bases
Galvanisation seulement du Toit		□	□	
Palette pour machine	□	□	□	
Palette pour lattes plateforme	□	□	□	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	□	□	□	



MONTE-VOITURE
NON ACCOMPAGNÉ

MOVE 30



MOVE 30N



LA PLATEFORME MOVE 30 N

se caractérise par la disposition de ses colonnes placées l'une en face de l'autre. Cette configuration permet une installation simple dans des cas où il n'est pas possible de fixer les colonnes directement sur les murs.





LA VOITURE PEUT ÊTRE GARÉE

sur la plateforme dans n'importe quel sens, que ce soit en marche avant ou en marche arrière, sans que ce choix n'ait d'incidence sur la plateforme même. En outre, la plateforme est certifiée pour une hauteur allant jusqu'à 11 mètres.



LA PLATEFORME

est construite avec un châssis de base conçu pour être extrêmement résistant. Bien qu'ayant une capacité de 3 000 kg, elle ne fléchit jamais sous le poids de la charge. Sa stabilité offre une sécurité et un confort optimum lors de la montée à bord de la voiture sur la plateforme.



DE PLUS, LE MOVE 30 N

est équipé d'un système de barre de torsion ; il n'est pas nécessaire d'équilibrer le poids sur la plateforme. En outre, ce système améliore la sécurité lors du transit e sur la plateforme. Il est très important de noter que la crémaillère sur laquelle glisse la barre de torsion est un élément indépendant. En cela, elle ne peut pas affaiblir la structure de la colonne.



LE TAQUET DE BLOCAGE

mécanique au niveau relève d'une importance capitale. Avec l'actionnement hydraulique du vérin, il sécurise parfaitement la plateforme, en accrochant la butée au piston et en évitant d'inutiles vibrations lorsque l'usager gare sa voiture sur la plateforme. En outre, lors de cet accrochage, l'ensemble du système hydraulique de fonctionnement de la machine n'est plus sous tension, ce qui permet de le préserver et d'améliorer sa durée de vie.



Le blocage mécanique du niveau en détail.





SI NÉCESSAIRE,

il est possible d'apposer des protections, fixes ou mobiles, directement sur la plateforme, dans le but de déplacer la voiture en sécurité.



LA MACHINE

est équipée d'entretoises et de poutres qui doivent être fixées aux murs voisins, pour une stabilité et une sécurité optimum. Le concept de sécurité est récurrent dans tous les produits de O.M.E.R S.p.A.



LE MOVE 30 N

est doté de vérins (fabriqué par O.M.E.R. S.p.A.) à chaîne, rapport 1 :2, permettant de doubler l'hauteur de levage, par rapport à la longueur de la tige.

Une poulie a été placée sur la tête du piston, où la chaîne glisse, protégée par une plaque de métal afin d'éviter qu'elle déraille.

LE MOVE 30 N

est doté de différents systèmes de fins de course. L'interrupteur de fin de course d'arrêt permet d'arrêter la plateforme au niveau indiqué et de la sécuriser.



LA FONCTION DE L'INTERRUPTEUR

de fin de course de ralentissement est également très importante. Ce mode permet à la plateforme d'atteindre le niveau désiré et ce, doucement et tout en évitant des arrêts brusques qui risqueraient de créer des situations inconfortables.

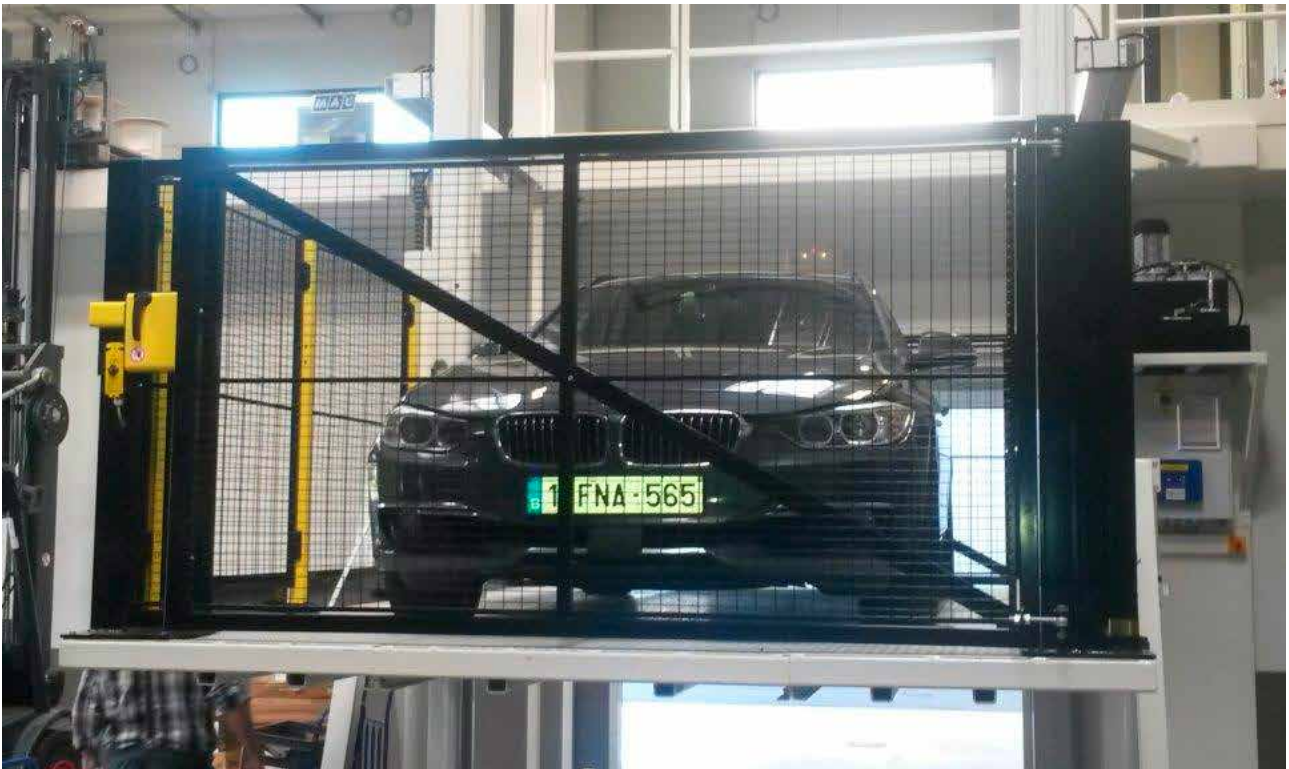


LA TAILLE RÉDUITE DU GROUPE HYDRAULIQUE

du MOVE 30 N occupe un espace exigu. Le moteur électrique est installé au-dessus du réservoir et le tableau électrique est monté de façon latérale, afin que toutes ses parties soient accessibles rapidement et facilement, pour garantir une maintenance pratique du dispositif.



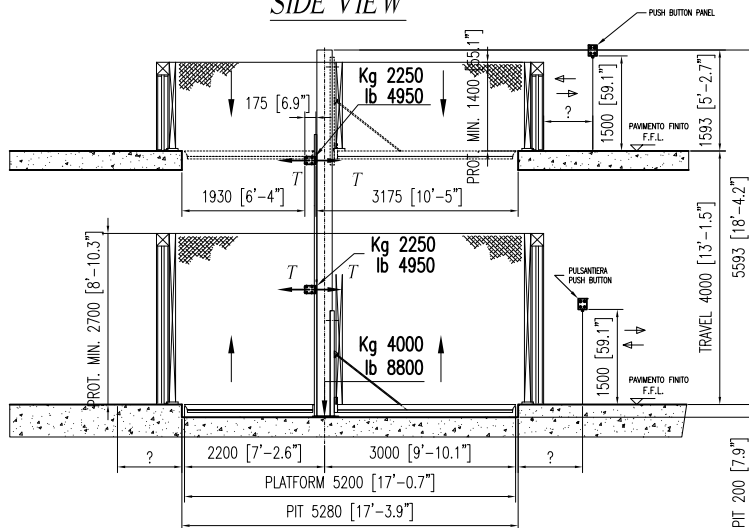




MOVE 30 N

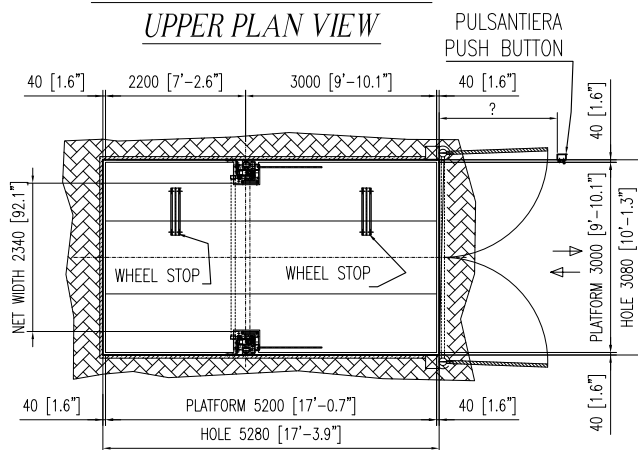
VISTA LATERALE

SIDE VIEW



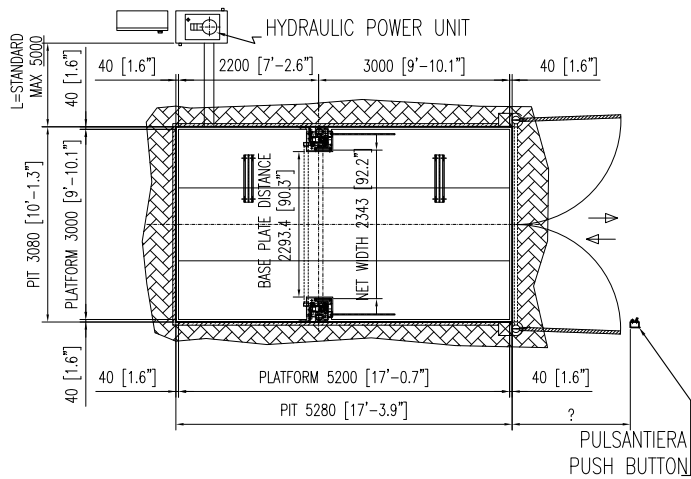
PIANTA PIANO SUPERIORE

UPPER PLAN VIEW



PIANTA PIANO INFERIORE

LOWER PLAN VIEW



	Capacité	Course standard	Course max	Plateforme minimale	Plateforme standard	Plateforme max	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
MOVE 30 N	4.000 kg.	4.000 mm	11.000 mm	2.000x2.400 mm	3.000x5.200 mm	3.000x6.000 mm	215 mm	4 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3.200 kg.	
	6.608 lbs	157,5 inch	433,1 inch	78,7x94,5 inch	118,1x204,7 inch	118,1x236,2 inch	8,5 inch	5,5 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	7048 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	MOVE 30 N	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	
Nr. 2 colonnes complètes avec éléments de manutention et crémaillère	■	
Nr. 1 plateforme en tôle larmée	■	
Nr. 1 barre de torsion / nr. 1 torsion bar	■	
Nr. 2 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé aux étages	■	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur	■	
Nr. 1 Tableau électrique	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	
Nr. 1 kit de ralentissement	■	
Hauteur standard jusqu'à 4 mt.	■	
2 arrêts	■	
N. 2 Bloque roues L=745 mm	■	
Dispositifs de verrouillage mécanique à l'étage	■	
Emballage en nylon	■	
Cheilles d'anchrage	■	
Bouton d'urgence avec clé pour accéder à la fosse	■	
Guides Renversées	□	Recommandé pour plateforme carrelable
course plus de 4 mt. (chaque 500 mm.)	□	Applicable jusqu'à max. H=11 mt.
Plateforme avec des mesures non standard	□	Voir fiches techniques
Arrêt supplémentaire (troisième arrêt)	□	Applicable jusqu'à max. 6 arrêts/Suitable up to 6 Stops
Ulterieur arrêt supplémentaire	□	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	MOVE 30 N	Remarques
Jonction colonne en deux ou plusieurs pièces (pour chaque jonction)	☐	Vérifier l'accessibilité à la gaine
Vitesse de levage augmentée (de 0,06 à 0,14 m/sec.)	☐	Valable pour vérins avec tige de 65 mm et jusqu'à une course de 6.5 m; recommandé pour les courses supérieures à 4 mt.
Vitesse de levage augmentée (de 0,04 à 0,10 m/sec.)	☐	Valable pour vérins avec tige de 80 mm et jusqu'à une course de 11 m; recommandé pour les courses supérieures à 4 mt.
Boite à boutons supplémentaire	☐	
Boite à boutons type ascenseur	☐	
Boite à boutons à l'étage en acier inoxydable	☐	
Serrure électrique	☐	
Clé pour boite à boutons adjonctive / additional key for pushbutton	☐	
Prédisposition pour serrure électrique marque Kronenberg ou Prudhomme	☐	
Capteur électromagnétique supplémentaire	☐	
Actionnement externe avec commande à pulse pour chaque boite à boutons	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage (uniquement avec commande à pulse)	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage en cas d'incendie	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Commande à distance Chaque récepteur	☐	Rayon max.. 5 m
Commande à distance chaque émetteur	☐	Rayon max.. 5 m
Lumière clignotante	☐	
Sirène	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	☐	
Soft Starter	☐	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	☐	À la demande
Kit pompe à main	☐	
Batterie tampon pour circuits auxiliaires	☐	Permet la descente d'urgence avec plateforme non à l'étage
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	☐	
Boite à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	☐	

DESCRIPTION	MOVE 30 N	Remarques
Couple verins de blocage à l'étage au dessous de la plateforme	☐	
Couple ancrages frontaux	☐	
Couple ancrages au sol	☐	
Nr. 1 garde-corp fixe H=1.200 mm. (par mètre)	☐	
Nr. 1 garde-corp amovible H = 1.200 mm (par mètre)	☐	
Rampes fixes externes en deux parties	☐	A la demande: vérifier avec OMER le mode d'installation
Rampe fixe extérieure longue en une seule pièce	☐	A la demande: vérifier avec OMER le mode d'installation
Rampes mobiles à deux pièces au bord plateforme	☐	A la demande: vérifier avec OMER le mode d'installation
Nr. 2 Barrières photoélectriques H = 600 mm., Pour contrôle auto avant-arrière	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 150 mm	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 300 mm	☐	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	☐	
Alimentation non standard	☐	À la demande
Couleur non standard*	☐	
chevilles pour matériaux autres que le béton	☐	À la demande
Galvanisation à chaud (plateforme, colonne et guides)	☐	
Galvanisation à chaud plus de 4 Mt. (chaque 500 mm.)	☐	
Galvanisation à chaud couple ancrages frontaux	☐	
Galvanisation à chaud couple ancrages au sol	☐	
Galvanisation à chaud rampes fixes externes en deux parties	☐	À la demande
Galvanisation à chaud rampes mobiles à deux pièces au bord plateforme	☐	À la demande
Galvanisation à chaud longue rampe fixe	☐	À la demande
Palette pour colonnes (nr.2)	☐	
Palette pour crémaillère	☐	
Palette pour plateforme	☐	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	☐	



MOVE 30 L



VUES D'ENSEMBLE DE LA MACHINE

(à titre d'information, les photos ont été prises lors d'une opération de maintenance. Pendant ce processus, il est impossible d'ouvrir les portes si la plateforme ne se situe pas au même niveau).







LORSQUE LA PLATEFORME

a transité jusqu'à la hauteur maximale, le groupe du piston, le patin de guidage et le taquet de blocage dépassent le niveau de 1 618 mm. Si le client préfère voir aucune saillie à l'étage, il est possible d'opter pour la machine à guides renversés. Dans ce cas, il faudra augmenter la profondeur de la fosse de 215 mm à 1 715 mm.



Vista frontale del gruppo delle colonne a macchina installata. In evidenza, oltre alle colonne, i due pistoni, le spalle-guida, le cremagliere per il posizionamento della barra di torsione ed il gruppo pistoni blocco meccanico al piano, con i relativi distanziali tra le colonne.



PHOTO DÉTAILLÉE DE LA CALE ROUE AVANT,

conçue pour garantir le bon positionnement du véhicule et pour éviter les éventuels cahots lors du transit de la plateforme. Cet élément se trouve également sur la partie arrière.



PHOTO DÉTAILLÉE DE LA FIXATION

de la colonne au mur au moyen de plaques pré-soudées sur elle, où sont insérées des chevilles chimiques. Nous pouvons également remarquer l'attache de la chaîne de levage et de la poulie de renvoi. Une protection destinée à empêcher la chaîne de sortir de son axe a été fixée sur l'extrémité externe de la poulie.



La photo ci-dessus montre l'un des interrupteurs de fin de course positionné sur la machine.



En bas, le fonctionnement du fin de course de ralentissement et de régulation de la course, mis en évidence par la longueur de la came d'actionnement (plus longue que la came d'arrêt).



Cette photo, en revanche, montre le

LE FONCTION- NEMENT

du fin de course d'arrêt, positionné sur la colonne opposée au fin de course de ralentissement, et identifiable par une came d'actionnement plus petite.

Sur l'ensemble de ces photos figure

LE SYSTÈME DU TAQUET DE BLOCAGE MÉCANIQUE

de la plateforme du niveau, qui utilise l'actionnement hydraulique.



LA BUTÉE DE LA PLATEFORME

dépasse le point de positionnement du piston du bloc mécanique du niveau, ce qui permet sa sortie.

Ensuite, la butée redescend pour s'accrocher sur le piston, ce qui offre une stabilité totale. À ce stade, le système hydraulique de levage des deux pistons situés en-dessous de la plateforme se purge, évitant ainsi les tensions continues et ultérieures dues à la pression constante sur le circuit hydraulique.

Quand le véhicule monte sur la plateforme, l'usager ne se rend pas compte du cahot relativement léger susceptible d'intervenir lorsque seuls les pistons soutiennent le dispositif. Il n'y a donc aucun risque de panique.



LE VÉRIN DE BLOCAGE EST CONTRÔLÉ

par un fin de course « tout dedans tout dehors » qui analyse si sa position est correcte.

Si le piston ne fonctionne pas correctement, et ne peut donc pas sécuriser la plateforme, le fin de course, au moyen d'une impulsion vers le tableau de commande électrique, renvoie la plateforme au niveau suivant de sorte à pouvoir la bloquer en toute sécurité.

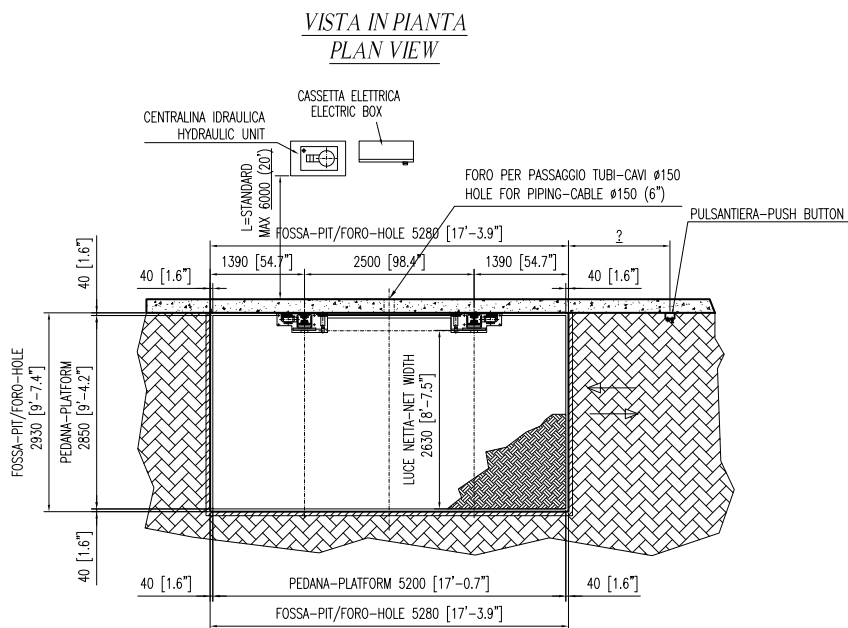
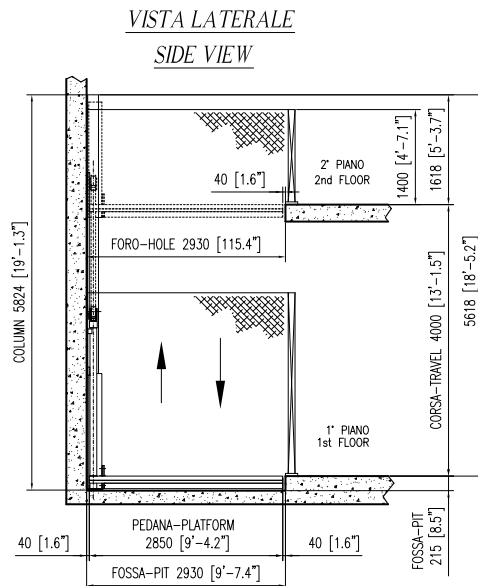
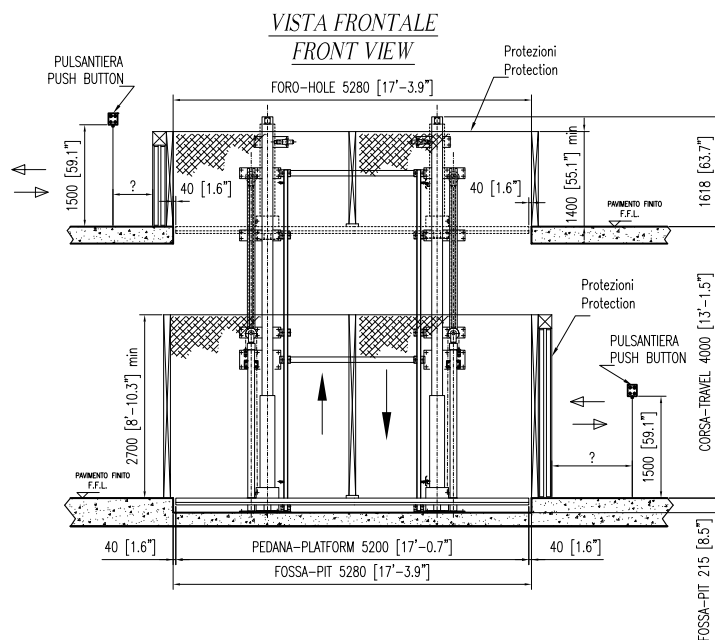
LE PIGNON

de tête de la barre de torsion est doté d'un embout denté (un sur chaque extrémité) qui roule, à l'aide de l'accrochage, sur les crémaillères (une par colonne). Cette barre de torsion est dotée de supports dont la position est réglable, pour un accrochage optimal avec les crémaillères.



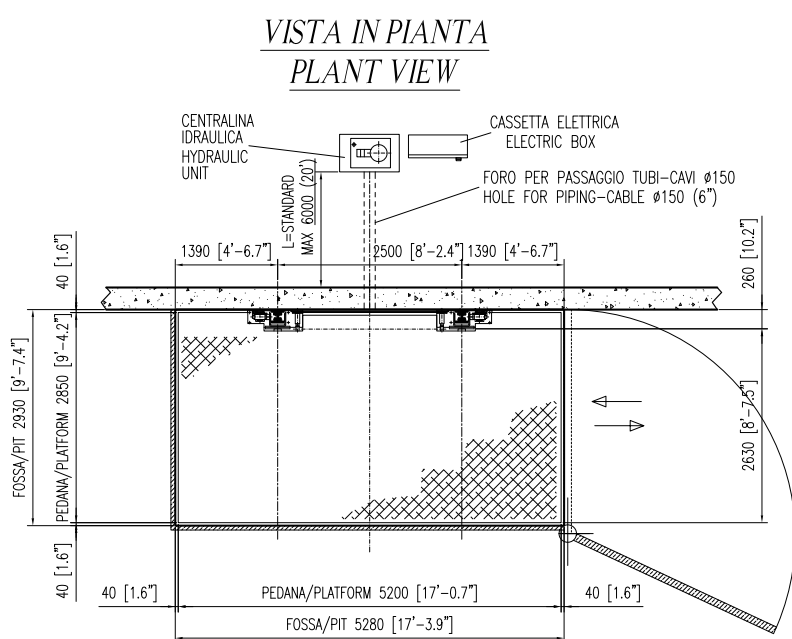
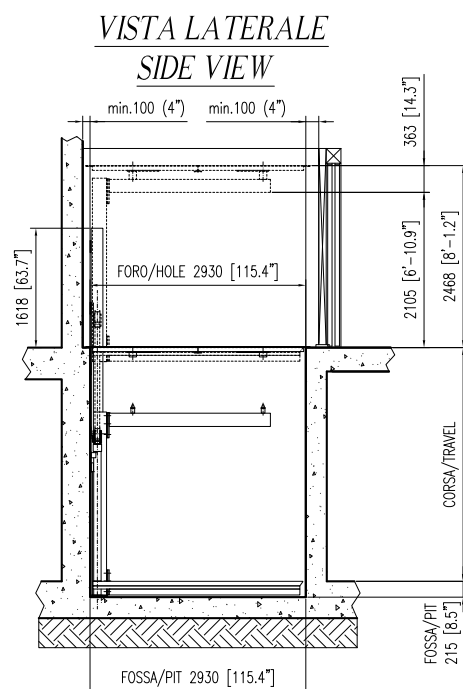
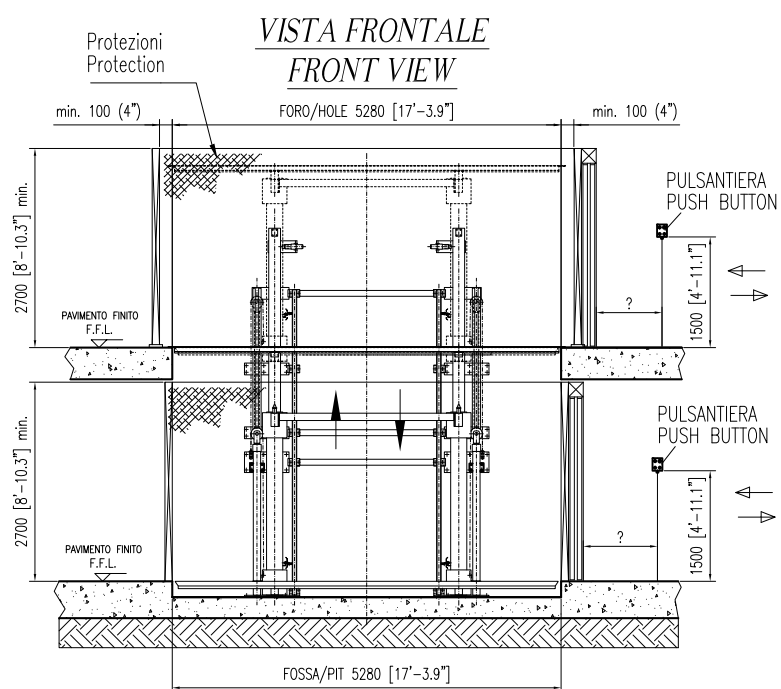
MOVE 30 L

MOVE 30 L GD



MOVE 30 L

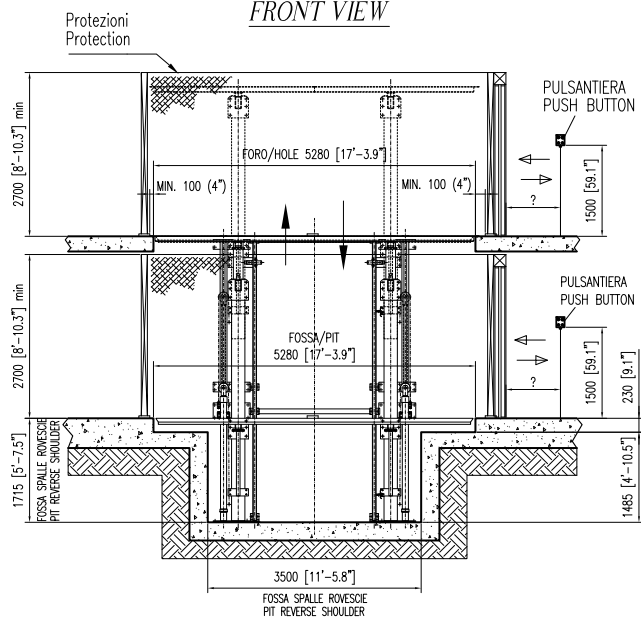
MOVE 30 L GD + T



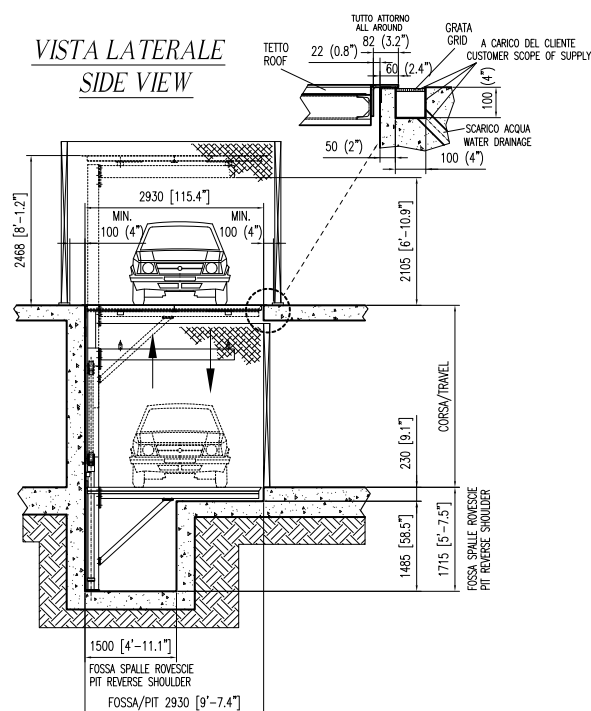
MOVE 30 L

MOVE 30 L GR + T

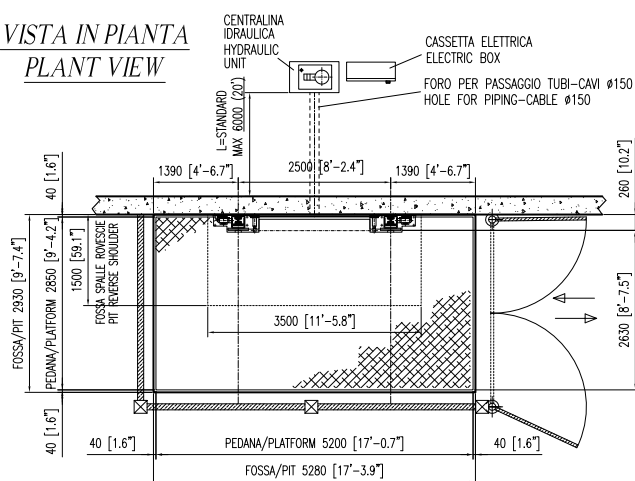
VISTA FRONTALE
FRONT VIEW



VISTA LATERALE
SIDE VIEW



VISTA IN PIANTA
PLANT VIEW



	Capacité	Course standard	Course max	Plateforme minimale	Plateforme standard	Plateforme max	Distance plateforme	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
MOVE 30 L	3.000 kg.	4.000 mm	16.000 mm	2.000x2.400 mm	2.850x5.200 mm	3.000x6.000 mm		215 mm	4 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3.200 kg.	
	6.608 lbs	157,5 inch	629,9 inch	78,7x94,5 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch		8,5 inch	5,5 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	7.048 lbs	
MOVE 30 L-T	3.000 kg.	4.000 mm	11.000 mm	2.000x2.400 mm	2.850x5.200 mm	3.000x5.600 mm	2.100 mm	215 mm	7,5 kw	0,08 m/s	400 v / 50 hz	6.000 kg.	con tetto
	6.608 lbs	157,5 inch	433,1 inch	78,7x94,5 inch	112,2x204,7 inch	118,1x220,5 inch	82,7 inch	8,5 inch	10,2 hp	3,1 inch/s	400 v / 50 hz	13.216 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	MOVE 30 L	MOVE 30 L-T	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	■	
Nr. 2 colonnes complètes avec éléments de manutention et crémaillère	■	■	
Nr. 1 plateforme en tôle larmée	■	■	
Nr. 1 barre de torsion	■	■	
Nr. 2 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé aux étages	■	■	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	■	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur	■	■	
Nr. 1 Tableau électrique	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	
Nr. 1 kit de ralentissement	■	■	
Hauteur standard jusqu'à 4 mt.	■	■	
2 arrêts	■	■	
N. 2 Bloque roues L=745 mm	■	■	
Dispositifs de verrouillage mécanique à l'étage	■	■	
Emballage en nylon	■	■	
Cheilles d'anchrage	■	■	
Bouton d'urgence avec clé pour accéder à la fosse	■	■	
Toit de couverture en tôle larmée, passable		■	Transitabilité toit: 3000 kg. (Ne pas adapté pour le soulèvement du véhicule)
Cadre d'appui toit en acier		■	
Toit de couverture carrelable passable		□	Transitabilité toit: 3000 kg. (Ne pas adapté pour le soulèvement du véhicule)
Cadre d'appui toit en acier		□	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	MOVE 30 L	MOVE 30 L-T	Remarques
Predisposition pour carrelage plateforme	□		Cuve de 30 mm. - max. 70 kg. au m ² - la profondeur de la fosse augmente de 30 mm. La capacité nominale est réduite du poids du carrelage. Option recommandée avec guides renversées
Guides Renversées	□	□	Recommandé pour plateforme carrelable
course plus de 4 mt. (chaque 500 mm.)	□		Applicable jusqu'à max. H=11 mt.
Course sup. à 11 mt.	□		Jusqu'à max 16 m avec préalable demande et acceptation par OMER
Plateforme en 4 morceaux	□	□	
Plateforme avec des mesures non standard	□	□	Voir fiches techniques
Toit avec mesures non standard		□	Voir fiches techniques
Arrêt supplémentaire (troisième arrêt)	□	□	Applicable jusqu'à max. 6 arrêts/Suitable up to 6 Stops
Ulérieur arrêt supplémentaire	□	□	
Jonction colonne en deux ou plusieurs pièces (pour chaque jonction)	□	□	Vérifier l'accessibilité à la gaine
Vitesse de levage augmentée (de 0,06 à 0,14 m/sec.)	□	□	Valable pour vérins avec tige de 65 mm et jusqu'à une course de 6.5 m; recommandé pour les courses supérieures à 4 mt.
Vitesse de levage augmentée (de 0,04 à 0,10 m/sec.)	□	□	Valable pour vérins avec tige de 80 mm et jusqu'à une course de 11 m; recommandé pour les courses supérieures à 4 mt.
Vitesse de levage augmentée (de 0.07 à 0.15 m / sec.)	□		Valable pour vérins avec tige de 90 mm et jusqu'à une course de 16 m; recommandé pour les courses supérieures à 4 mt.
Boite à boutons supplémentaire	□	□	
Boite à boutons type ascenseur	□	□	
Boite à boutons à l'étage en acier inoxydable	□	□	
Serrure électrique	□	□	
Clé pour boite à boutons adjonctive / additional key for pushbutton	□	□	
Prédisposition pour serrure électrique marque Kronenberg ou Prudhomme	□	□	
Capteur électromagnétique supplémentaire	□	□	
Actionnement externe avec commande à pulse pour chaque boite à boutons	□	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage (uniquement avec commande à pulse)	□	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage en cas d'incendie	□	□	Applicable seulement dans une gaine fermée
Commande à distance Chaque récepteur	□	□	Rayon max. 5 m
Commande à distance chaque émetteur	□	□	Rayon max. 5 m
Lumière clignotante	□	□	
Sirène	□	□	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	□	□	

DESCRIPTION	MOVE 30 L	MOVE 30 L-T	Remarques
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	☐	☐	
Soft Starter	☐	☐	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	☐	☐	À la demande
Kit pompe à main	☐	☐	
Batterie tampon pour circuits auxiliaires	☐	☐	Permet la descente d'urgence avec plateforme non à l'étage
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	☐	☐	
Boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	☐	☐	
Couple verins de blocage à l'étage au dessous de la plateforme	☐	☐	
Nr. 1 garde-corp fixe H=1.200 mm. (par mètre)	☐	☐	
Nr. 1 garde-corp amovible H = 1.200 mm (par mètre)	☐	☐	
Rampes fixes externes en deux parties	☐	☐	À la demande: vérifier avec OMER le mode d'installation
Rampe fixe extérieure longue en une seule pièce	☐	☐	À la demande: vérifier avec OMER le mode d'installation
Nr. 2 Barrières photoélectriques H = 600 mm., Pour contrôle auto avant-arrière	☐	☐	
Photocellules interdiction mouvement toit (Nr. 2)		☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 150 mm	☐	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 300 mm	☐	☐	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	☐	☐	
Alimentation non standard	☐	☐	À la demande
Couleur non standard*	☐	☐	
Chevilles pour matériaux autres que le béton	☐	☐	À la demande
Galvanisation à chaud (plateforme, colonne et guides)	☐	☐	
Galvanisation à chaud plus de 4 Mt. (chaque 500 mm.)	☐	☐	
Galvanisation à chaud couple ancrages frontaux		☐	
Galvanisation à chaud couple ancrages au sol	☐	☐	
Galvanisation à chaud du toit (mesures standard)	☐	☐	
Galvanisation à chaud rampes fixes externes en deux parties	☐	☐	À la demande
Galvanisation à chaud longue rampe fixe	☐	☐	À la demande
Palette pour colonnes (nr.2)	☐	☐	
Palette pour crémaillère	☐	☐	
Palette pour plateforme	☐	☐	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	☐	☐	



MONTE VOITURE
ACCOMPAGNÉ

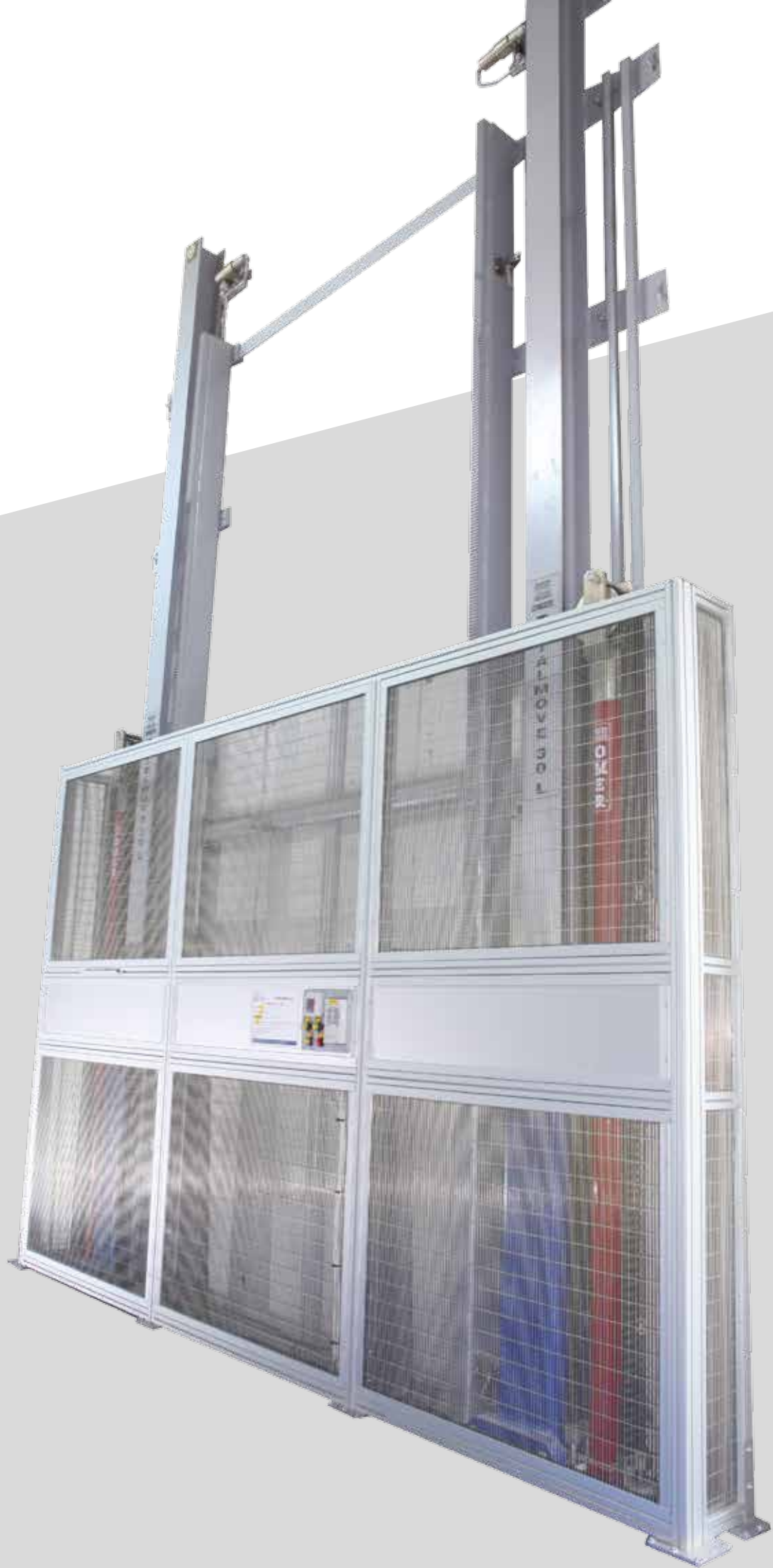
TOTAL- MOVE 30 L



LA PLATEFORME TOTALMOVE 30 L

est un modèle qui permet d'être utilisé par un conducteur à bord de la voiture, avec certification, pour une course de 11 mètres maximum.







LA PLATEFORME

est dotée d'une protection d'une hauteur de 2,50 mètres non amovible autrement qu'avec les outils particuliers des techniciens de maintenance. Cette protection empêche tout contact avec les composants de mouvement de la plateforme (norme 2006/42/EC).





LA PHOTO DÉTAILLÉE DU PANNEAU DE CONTRÔLE,

placé à bord de la plateforme et à disposition de l'utilisateur, montre l'ensemble des boutons de mouvements et de sécurité de la plateforme, et en particulier l'interphone. Relié à un cadran téléphonique (de série), il est doté de la programmation de sept numéros de téléphones mémorisables, à appel répété et avec 22 codes de relation à autant de réseaux téléphoniques nationaux.

LA PLATEFORME

est dotée de deux barrières photoélectriques, chacune composée de deux photocellules placées sur les angles de la plateforme. Leur but est de bloquer le fonctionnement de la machine lorsque le véhicule effectue des mouvements inattendus lors du transit et risquerait ainsi de toucher le mur. Les photocellules servent alors à assurer que le véhicule est correctement positionné.





LA PHOTO DÉTAILLÉE DU RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE ET HYDRAULIQUE

placé au centre des deux colonnes, situé au-dessous de la plateforme, dans la fosse de la gaine, illustre la simplicité de l'installation.



PHOTO DÉTAILLÉE DE LA FIXATION DE LA COLONNE AU MUR

au moyen de plaques pré-soudées sur elle, où sont insérées des chevilles chimiques. Nous pouvons également remarquer l'attache de la chaîne de levage et de la poulie de renvoi. Une protection destinée à empêcher la chaîne de sortir de son axe a été fixée sur l'extrémité externe de la poulie.



UN SYSTÈME

de fin de course est placé au niveau de la base du piston en vue de contrôler la tension des chaînes de levage (deux par piston) afin de permettre le blocage de la plateforme en cas de dysfonctionnement ou de rupture d'au moins une chaîne.



La photo ci-dessus montre l'un des interrupteurs de fin de course positionné sur la machine.



Dans cette photo détaillée,

LE FONCTIONNEMENT

du fin de course de ralentissement et de régulation de la course, est mis en évidence par la longueur de la came d'actionnement (plus longue que la came d'arrêt).



Cette photo, en revanche, montre

LE FONCTIONNEMENT

du fin de course d'arrêt, positionné sur la colonne opposée au fin de course de ralentissement, et identifiable par une came d'actionnement plus petite.





Sur l'ensemble de ces photos figure le taquet

DE CHARGE DE LA PLATEFORME DU NIVEAU,

avec l'actionnement hydraulique.





LA BUTÉE DE LA PLATEFORME

dépasse le point de positionnement du piston du bloc mécanique du niveau, ce qui permet sa sortie.



Ensuite, la butée redescend pour pouvoir s'accrocher sur le piston, repoussé à présent de son axe, ce qui offre une stabilité totale. À ce stade, le système hydraulique de levage des deux pistons est relâché, évitant ainsi les tensions continues et ultérieures dues à la pression constante sur le circuit hydraulique.

Quand le véhicule monte sur la plateforme, l'utilisateur ne se rend pas compte du cahot relativement léger susceptible d'intervenir lorsque seuls les pistons soutiennent le dispositif. Il n'y a donc aucun risque de panique.



LE TAQUET

de charge est ensuite contrôlé par un fin de course de système « tout dedans tout dehors » qui analyse si sa position est correcte.



La photo du dessous

DU SYSTÈME MONTRE LA COLONNE ET LE VÉRIN

(fabriqué par O.M.E.R. S.p.A.), la crémaillère et la barre de torsion, la chaînette de protection des câbles d'alimentation à bord de la plateforme et le boîtier de dérivation électrique.



LE PIGNON DE TÊTE

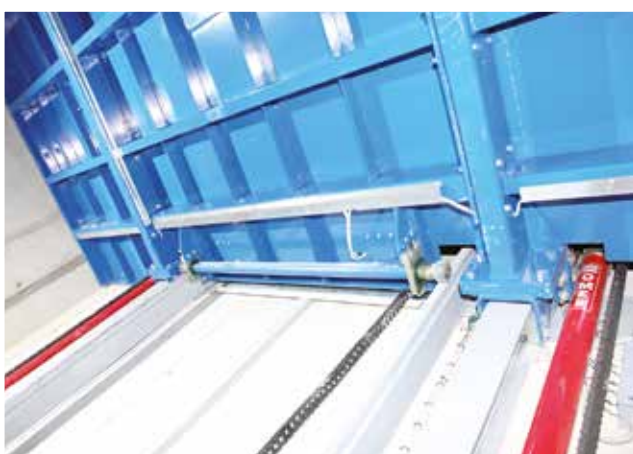
de la barre de torsion est doté d'un embout denté (un sur chaque extrémité) qui roule, à l'aide de l'accrochage, sur les crémaillères (une par colonne). Cette barre de torsion est dotée de supports dont la position est réglable, pour le parfait couplage des crémaillères.





LA VUE SOUS-JACENTE

à la plateforme montre les différents renforcements qui forment une plateforme robuste et indéformable, même lorsque les charges sont disposées sur un côté seulement, ou ne sont pas centrées.



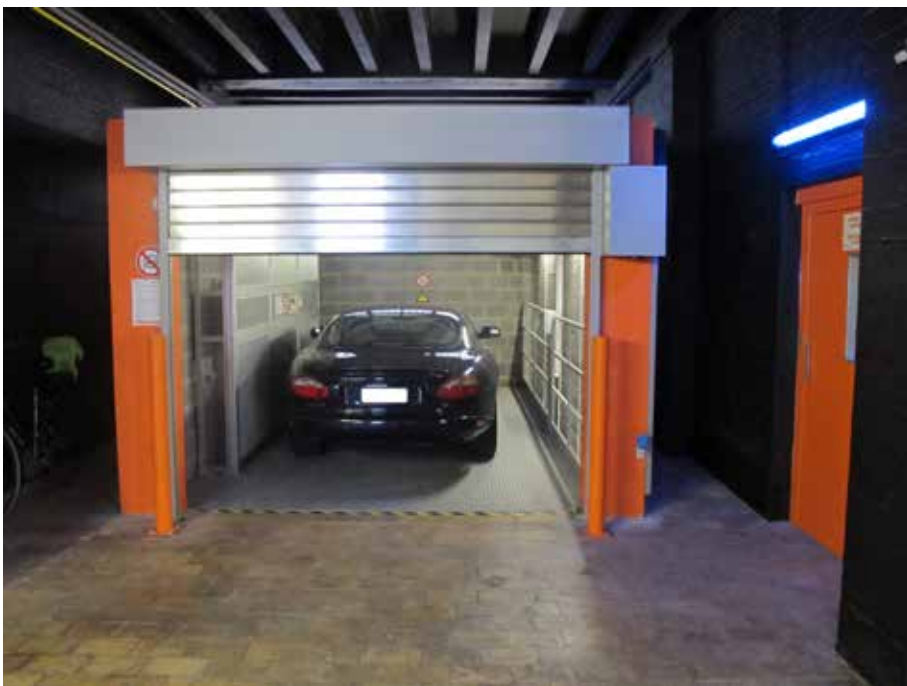
LA MACHINE

est équipée d'un système de barre de torsion qui roule sur les deux crémaillères fixées sur les côtés des deux colonnes. Ce système permet de répartir les poids lorsqu'ils ne sont pas centrés sur la plateforme, ce qui offre la possibilité de soulever des marchandises en plus des voitures.



PHOTO DÉTAILLÉE DE LA CALE

roue avant, conçue pour garantir le bon positionnement du véhicule et pour éviter les éventuels cahots lors du transit de la plateforme. Cet élément se retrouve également sur la partie arrière.



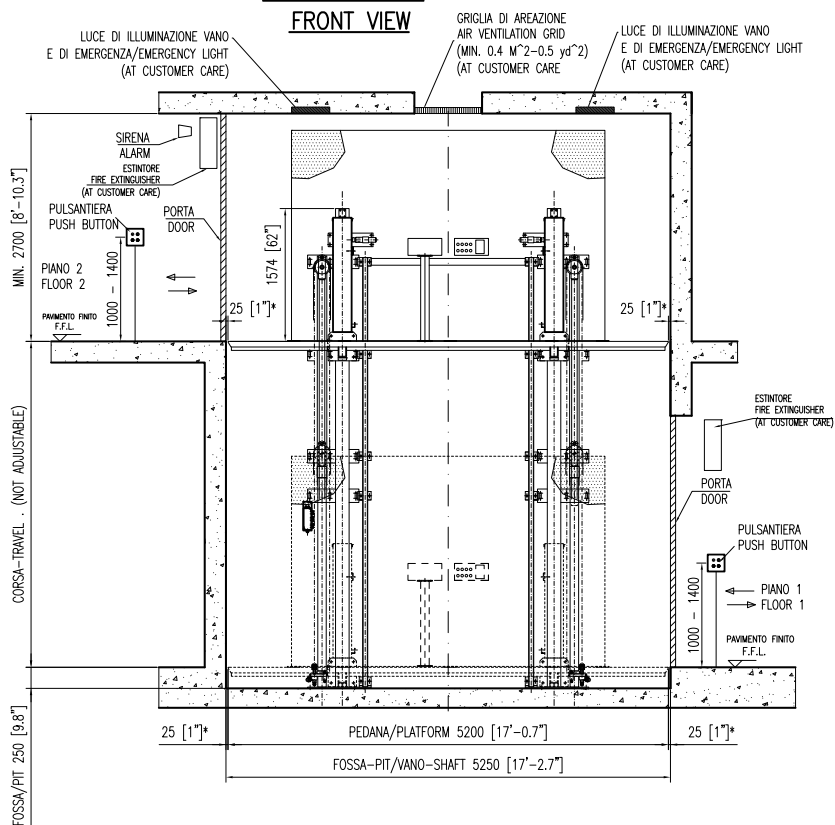


TOTALMOVE

TOTALMOVE 30 L

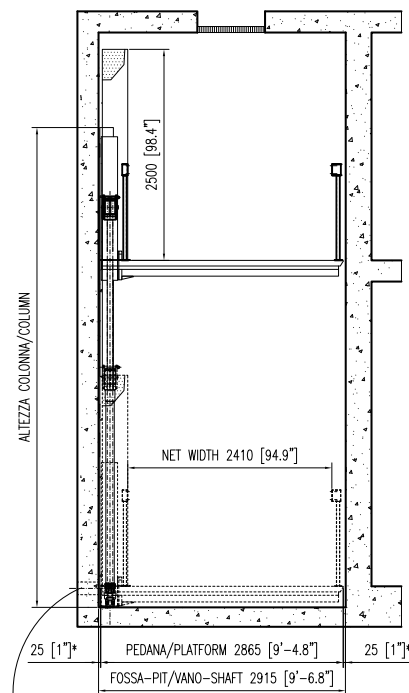
VISTA FRONTALE

FRONT VIEW



VISTA LATERALE

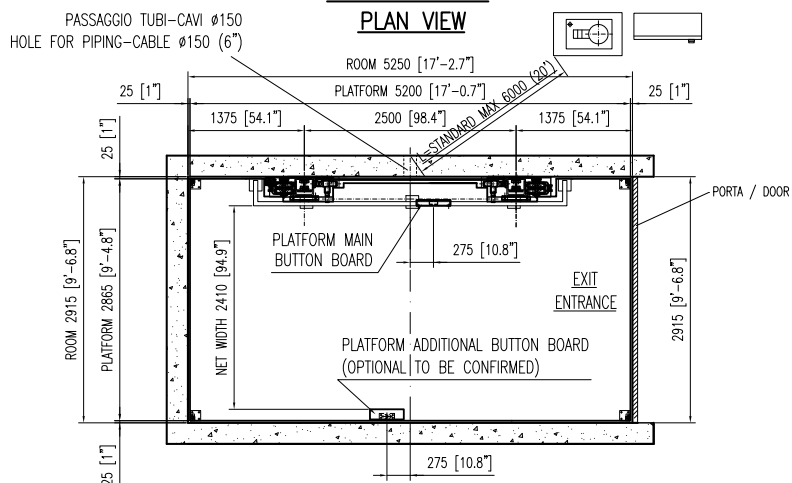
SIDE VIEW



PASSAGGIO TUBI-CAVI Ø150
HOLE FOR PIPING-CABLE Ø150 (6")

VISTA IN PIANTA

PLAN VIEW

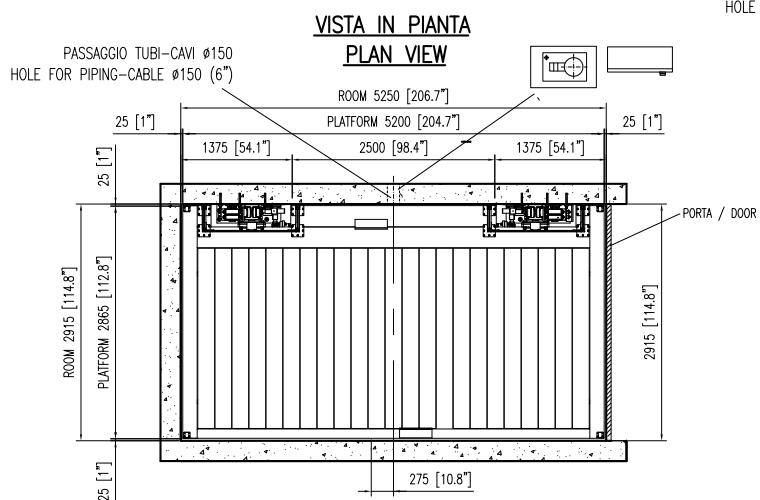
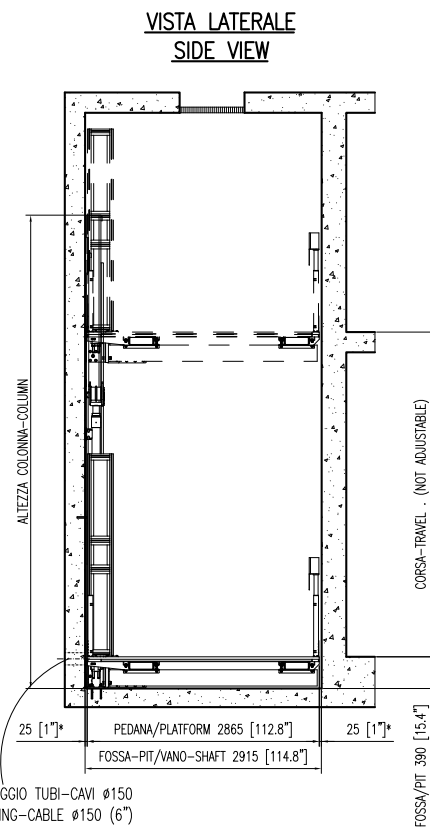
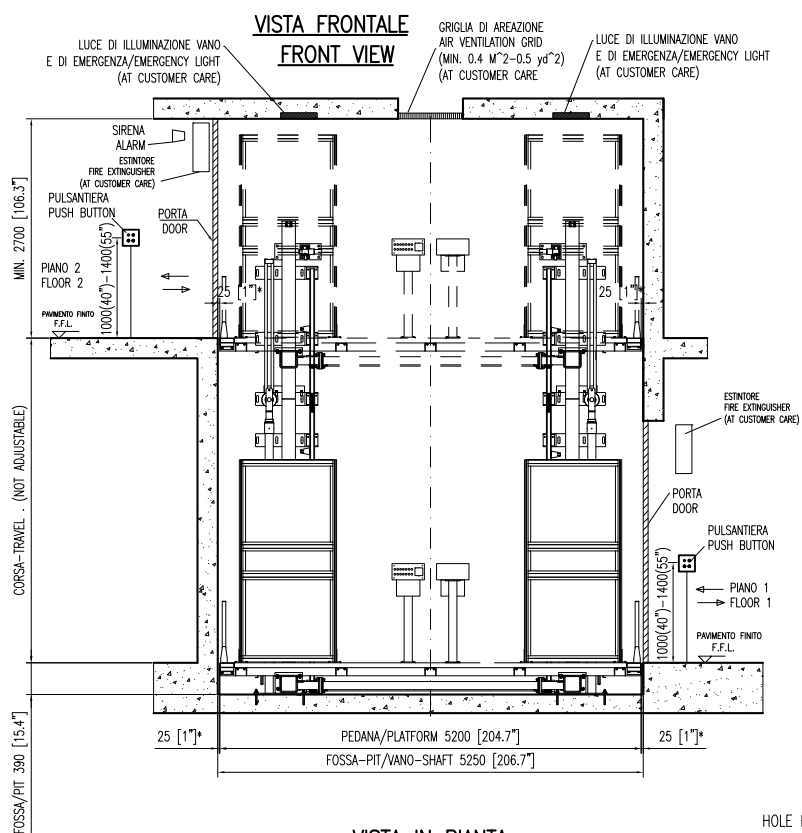


(*) ATTENZIONE QUOTA MASSIMA OBBLIGATORIA

(*) PLEASE LET TAKE INTO ACCOUNT THAT
A CLEARANCE <25 mm (1") HAS TO BE MANDATORY

TOTALMOVE

TOTALMOVE 40 L



	Capacité	Course standard	Course Max	Plateforme minimale	Plateforme standard	Plateforme Max	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
TOTAL-MOVE 30 L	3.000 kg.	4.000 mm	16.000 mm	2.000x4.000 mm	2.865x5.200 mm	3.000x6.000 mm	250 mm	4/7,5 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3.700 kg.	
	6.608 lbs	157,5 inch	629,9 inch	78,7x157,5 inch	112,8x204,7 inch	118,1x236,2 inch	9,8 inch	5,5/10,2 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	8150 lbs	
TOTAL-MOVE 40 L	4.000 kg.	4.000 mm	13.500 mm	2.000x4.000 mm	2.865x5.200 mm	3.000x5.600 mm	390 mm	7,5 kw	0,09 m/s	400 v / 50 hz	4.200 kg.	
	8.811 lbs	157,5 inch	531,5 inch	78,7x157,5 inch	112,8x204,7 inch	118,1x236,2 inch	15,4 inch	10,2 hp	3,5 inch/s	400 v / 50 hz	9251 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	TOTAL MOVE 30 L	TOTAL MOVE 40 L	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	■	
Nr. 2 colonnes complètes avec éléments de manutention et crémaillère	■	■	
Nr. 1 plateforme en tôle larmée	■	■	
Nr. 1 barre de torsion / nr. 1 torsion bar	■	■	
Nr. 2 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé aux étages	■	■	
Boîte à boutons type ascenseur	■	■	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	■	■	
Télésecours / remote alarm dialer	■	■	Suivant la norme EN 81 - 28 / According the standard EN 81 - 28
Nr. 1 boîte à boutons de commande avec clé sur plateforme	■	■	Complète avec support
Nr. 1 Tableau électrique	■	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur	■	■	
N. 2 Capteurs électromagnétiques	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	
Nr. 1 kit de ralentissement	■	■	
Nr. 1 Avertisseur sonore	■	■	
Nr. 1 protection réglementaire du côté des colonnes	■	■	
Hauteur standard jusqu'à 4 mt.	■	■	
N. 2 Bloque roues L=745 mm	■	■	
2 arrêts	■	■	
Nr. 2 barrières photoélectriques H=600 mm.	■	■	
Dispositifs de verrouillage mécanique à l'étage	■	■	
Batterie tampon pour circuits auxiliaires	■	■	Permet la descente d'urgence avec plateforme non à l'étage
Emballage en nylon	■	■	
Chevilles de ancrage	■	■	
Bouton d'urgence avec clé pour accéder à la fosse	■	■	
Majoration pour course de plus de 4 mètres. (chaque 500 mm.)	□	□	Applicable jusqu'à max. H=11 mt
Course sup. à 11 mt.	□	□	Totalmove 30 L: Jusqu'à max 16 m avec préalable demande et acceptation par OMER Totalmove 40 L: Jusqu'à max 13 m avec préalable demande et acceptation par OMER
Majoration pour plateforme en 4 morceaux	□	□	
Majoration pour plateforme non standard	□	□	Voir fiches techniques
Majoration pour arrêt supplémentaire	□	□	Applicable jusqu'à max 6 arrêts
Guides Renversées	□	□	
Jonction colonne en deux ou plusieurs pièces (pour chaque jonction)	□	□	Vérifier l'accessibilité à la gaine
Vitesse de levage augmentée (de 0,06 à 0,14 m/sec.)	□	□	Valable pour vérins avec tige de 65 mm et jusqu'à une course de 6.5 m. recommandé pour les courses supérieures à 4 mt.

DESCRIPTION	TOTAL MOVE 30 L	TOTAL MOVE 40 L	
Vitesse de levage augmentée (de 0,04 à 0,10 m/sec.)	☐	☐	Valable pour vérins avec tige de 80 mm et jusqu'à une course de 11 m pour le totalmove 30 L et 10,0 m pour le totalmove 40 L, Recommandé pour les courses supérieures à 4 mt./Suggested for height over 4 mt.
Vitesse de levage augmentée (de 0.07 à 0.15 m / sec.)	☐	☐	Valable pour vérins avec tige de 90 mm et jusqu'à une course de 16 m pour le totalmove 30 L et 13.0 m pour le totalmove 40 L. Recommandé pour les courses supérieures à 4 mt.
Boite à boutons supplémentaire à l'étage	☐	☐	
Boite à boutons supplémentaire sur plateforme	☐	☐	
Boite à boutons à l'étage en acier inoxydable	☐	☐	
Boite à boutons sur plateforme en acier inoxydable	☐	☐	
Serrure électrique	☐	☐	
Clé pour boite à boutons adjonctive / additional key for pushbutton	☐	☐	
Prédisposition pour serrure électrique marque Kronenberg ou Prudhomme	☐	☐	
Capteur électromagnétique supplémentaire	☐	☐	
Actionnement externe avec commande à pulse pour chaque boite à boutons	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage (uniquement avec commande à pulse)	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage en cas d'incendie	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Commande à distance Chaque récepteur	☐	☐	Rayon max.. 5 m
Commande à distance Chaque émetteur	☐	☐	Rayon max.. 5 m
Lumière clignotante	☐	☐	
Sirène	☐	☐	
Avertisseur d'alarme supplémentaire	☐	☐	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	☐	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	☐	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	☐	☐	
Lumières LED basse tension à bord de la plateforme	☐	☐	
Soft Starter	☐	☐	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	☐	☐	À la demande
Kit pompe à main	☐	☐	
Majoration pour boite à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	☐	☐	
Couple vérins de blocage à l'étage au dessous de la plateforme	☐	☐	
Nr. 1 garde-corp fixe H=1.200 mm. (par mètre)	☐	☐	
Nr. 1 garde-corp amovible H = 1.200 mm (par mètre)	☐	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 150 mm	☐	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 300 mm	☐	☐	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	☐	☐	
Alimentation non standard	☐	☐	À la demande
Couleur non standard	☐	☐	
chevilles pour matériaux autres que le béton	☐	☐	À la demande
Galvanisation à chaud (plateforme, colonne et guides)	☐	☐	
Galvanisation à chaud plus de 4 Mt. (chaque 500 mm.)	☐	☐	
Palette pour colonnes (nr.2) /	☐	☐	
Palette pour crémaillère	☐	☐	
Palette pour plateforme	☐	☐	
Palette pour protection	☐	☐	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	☐	☐	



SYSTÈMES DE PARKING
AUTOMATIQUES

TECNO PARK





LE SYSTÈME TECHNOPARK

est équipé d'une cellule d'entrée, où le propriétaire de la voiture dépose son véhicule sur une plate-forme qui va ensuite garer la voiture.



Une fois que le propriétaire sort de la cellule d'entrée, le système scanne le véhicule à l'aide de spéciaux laser scanners , pour vérifier que toutes les mesures sont contenues dans la plate-forme, afin d'éviter d'endommager la voiture pendant le processus de manutention et de stationnement.

UN TABLEAU SITUÉ

sur le mur en face de l'entrée, aidera le conducteur à garer la voiture de la manière la plus appropriée sur la plate-forme, à travers certaines flèches indiquant le positionnement de la voiture. Lorsque les flèches sont toutes vertes, il sera possible de laisser le véhicule en parfaite sécurité.



LA CELLULE D'ENTRÉE

peut également être équipée d'une caméra de sécurité en circuit fermé (en option) afin de vérifier que, avant la manipulation, tout est conforme à toutes les précautions de sécurité prédéterminées.



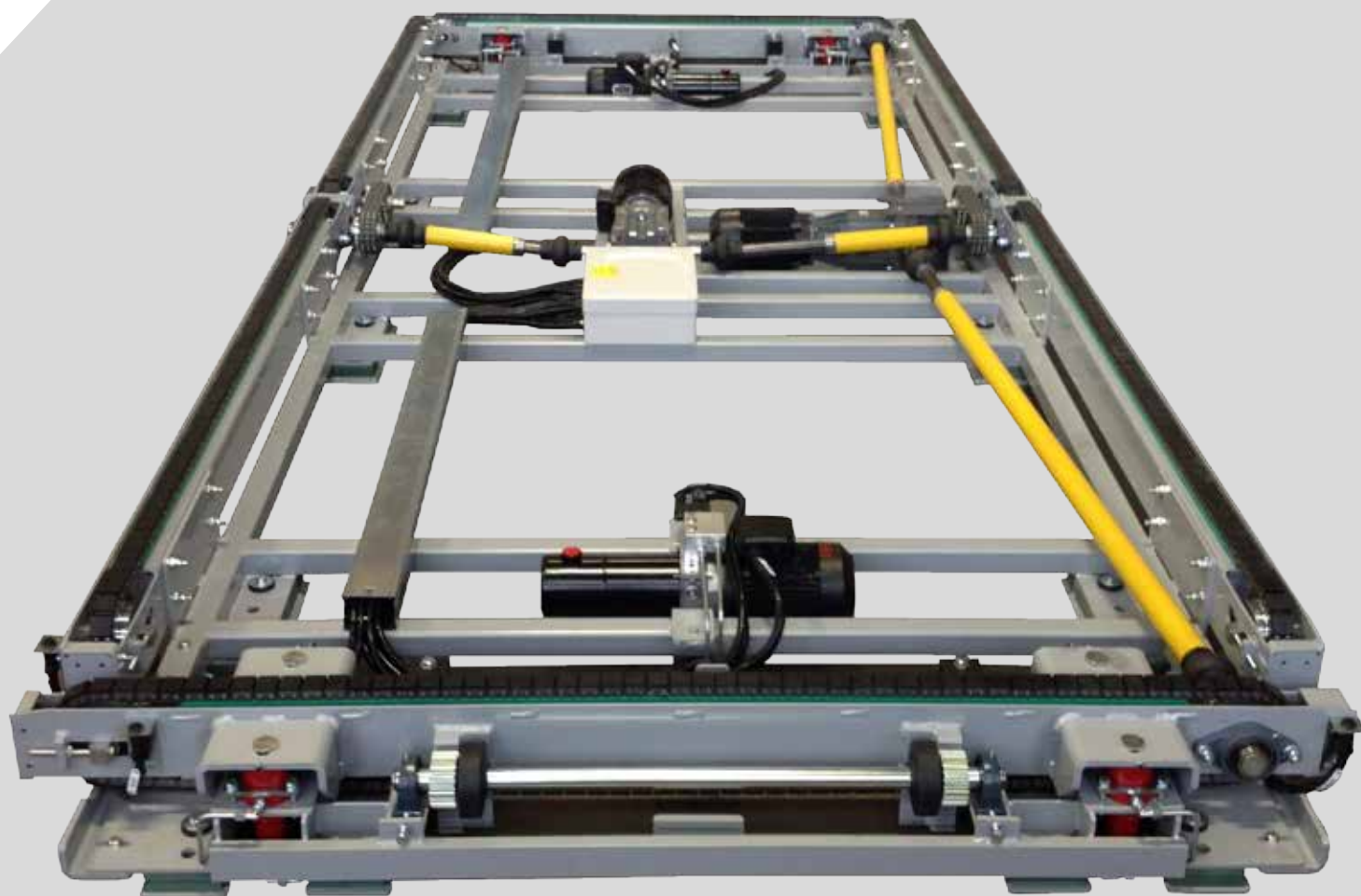
LA CELLULE D'ENTRÉE EST

également équipée d'un système photocellules à barrière pour un contrôle supplémentaire de la longueur de la voiture. Positionnés au début et à la fin de la plate-forme, ils empêchent le mouvement si la voiture dépasse de la plate-forme elle-même.



LA PLACE DE PARKING DU PRODUIT TECNOPARK

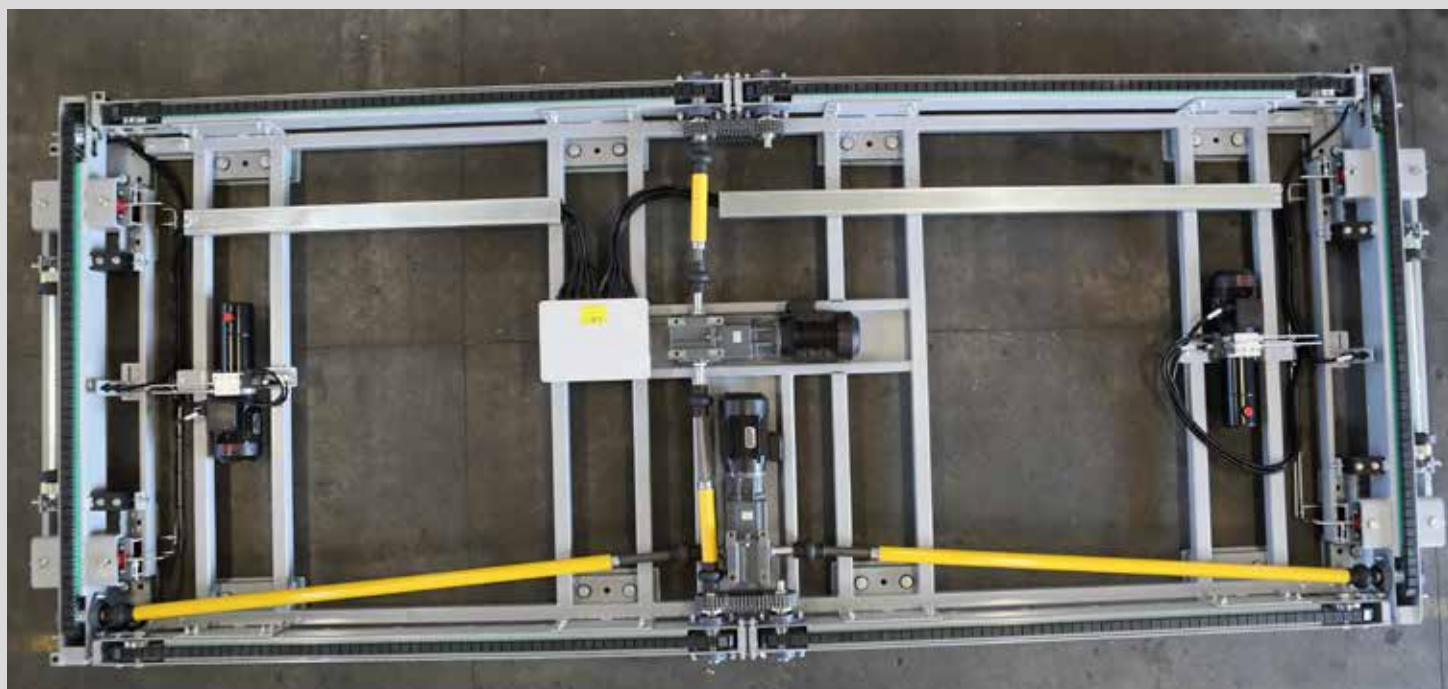
est composée d'un système de
transfert, dite cellule de transfert,
et d'une plate-forme.



LA CELLULE DE TRANSFERT,

dans son ensemble, a divers éléments qui en caractérisent la qualité.

Les côtés de la cellule sont équipés de chaînes de transfert qui permettent les déplacements frontaux ou latéraux.





Pour le transfert latéral,

LES CÔTÉS

courts de la cellule de transfert se soulèvent, surplombant les côtés longs du mécanisme, et les chaînes des côtés courts, en tournant, font déplacer la plate-forme. Au contraire, lorsque les côtés courts redescendent au-dessous du niveau des mécanismes des côtés longs, la plate-forme se déplace dans la direction longitudinale.

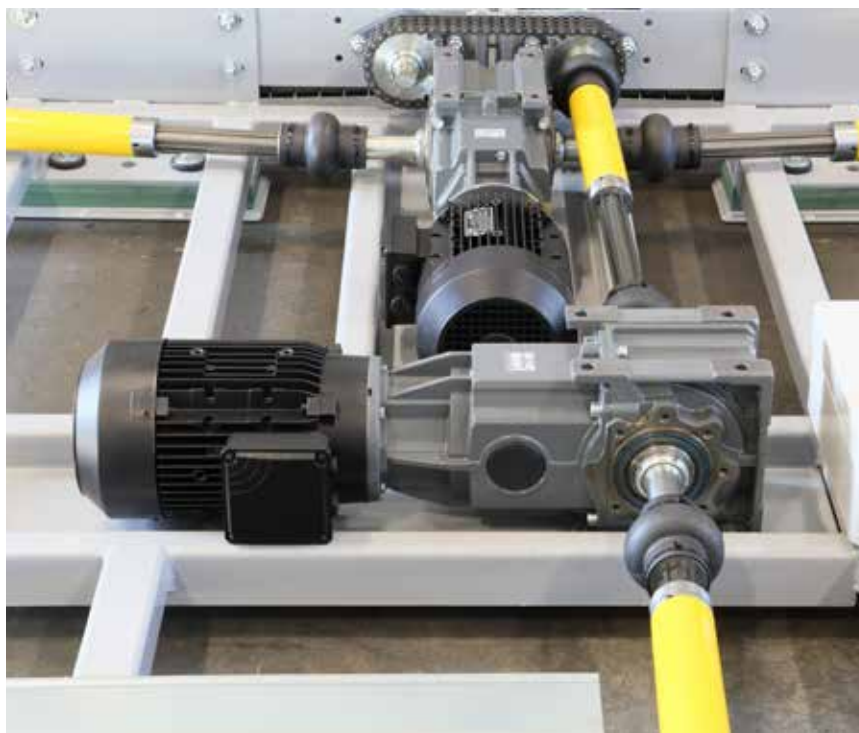


LA LIAISON MOTEUR

pignon est réalisée par une transmission.

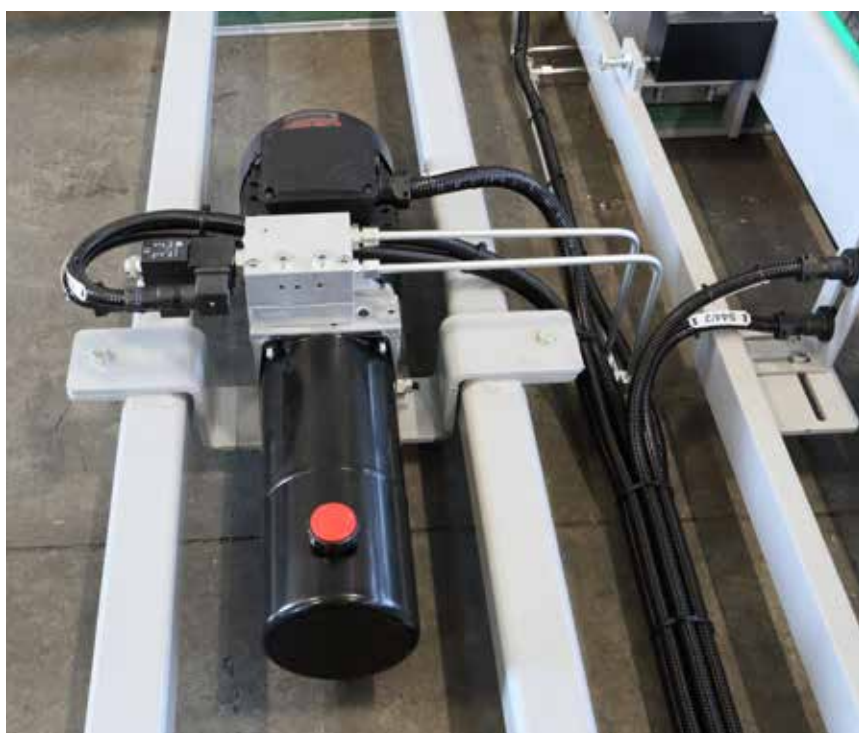
CHAQUE CHAÎNE DE TRANSFERT

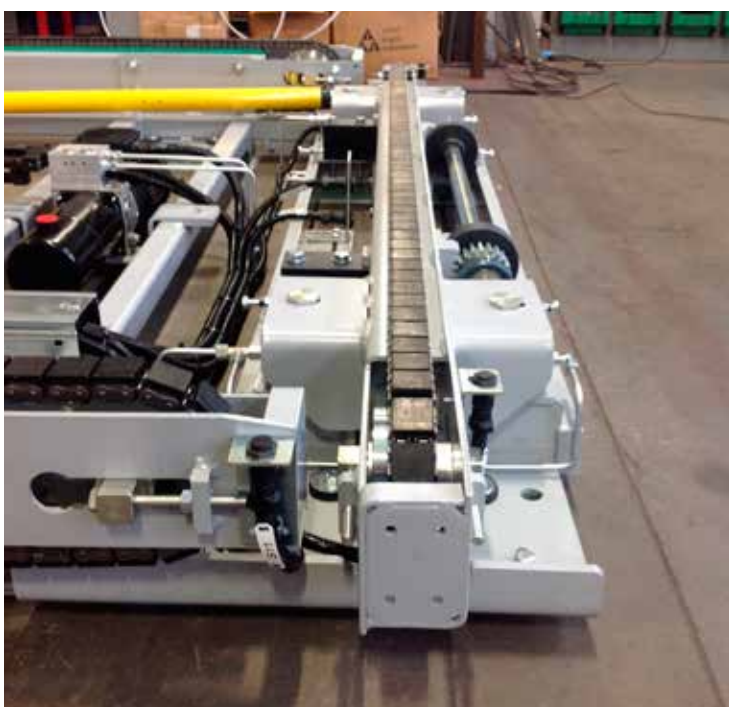
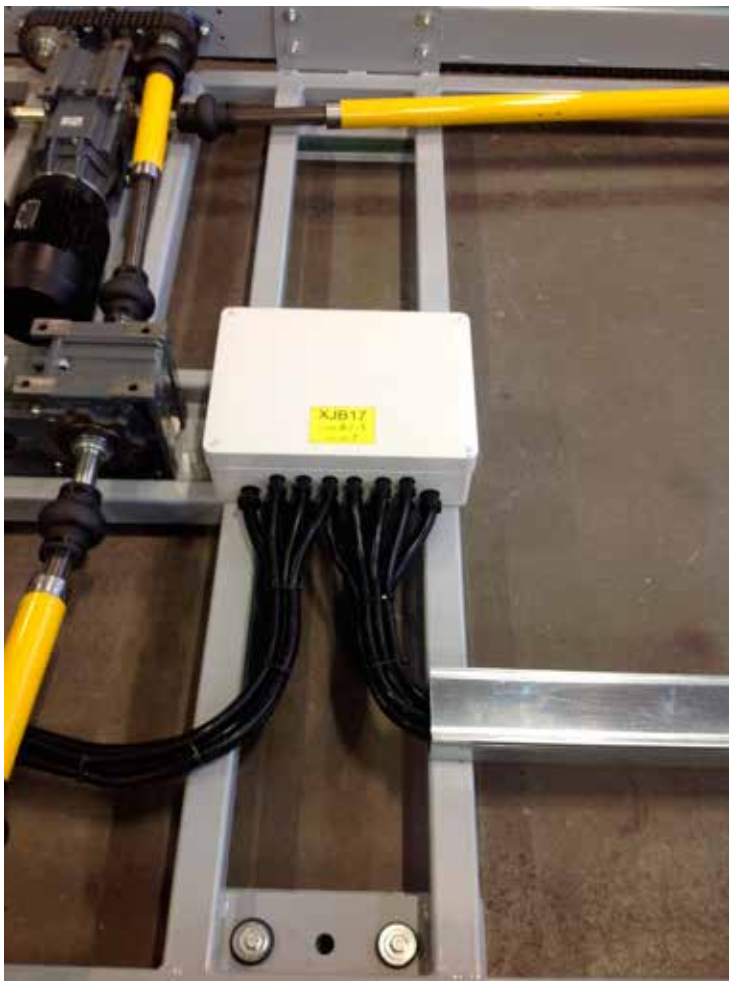
est entraînée grâce à un moteur
et un motoréducteur.



VUE DE L'ENSEMBLE GROUPE MOTEUR /

motoréducteur/réservoir d'huile
permettant le fonctionnement des
vérins de levage.





LE TABLEAU

des connexions électriques est positionné juste au-dessus de la structure de la cellule de transfert pour faciliter l'installation et la maintenance. Le détail du côté court montre également plus clairement la structure du mouvement à chaînes.

LES CHÂÎNES SONT ÉQUIPÉES

d'une isolation acoustique du plus haut niveau, afin d'éviter le frottement métal sur métal. La plateforme repose sur une protection en caoutchouc vulcanisé.



LA PLATE- FORME

de déplacement de la voiture est complètement plate, ce qui permet une facilité de parking et d'accès au véhicule.



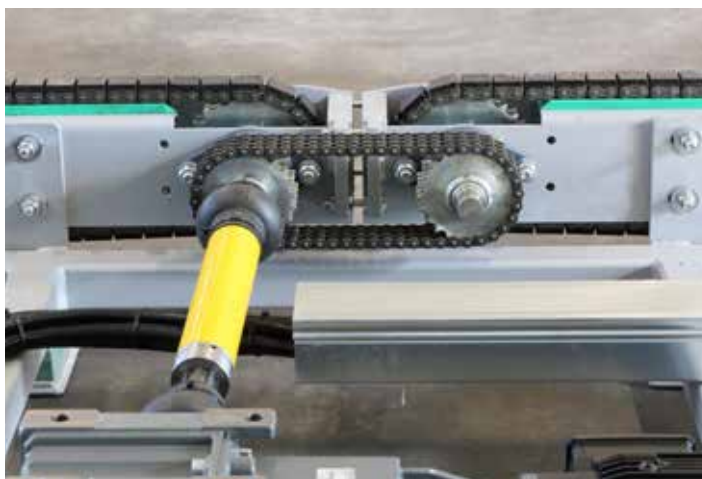
L'ÉPAISSEUR

de la plateforme a été étudiée pour un encombrement minimal.



POUR LA SOLIDITÉ,

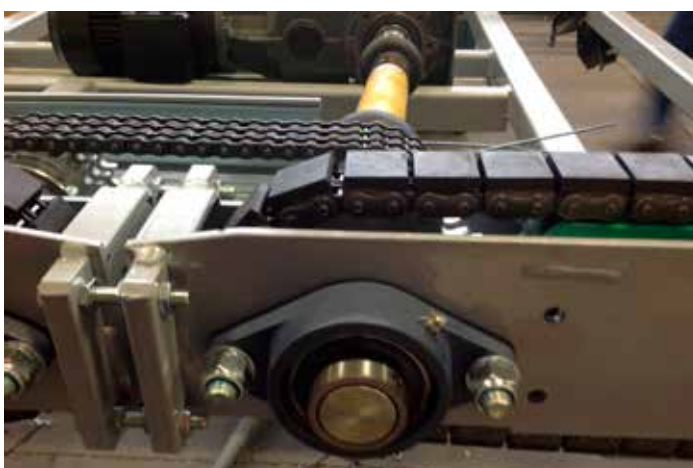
le côté long est équipé de 2 chaînes reliées par un système de pignons avec une troisième chaîne.





OMER

est très attentif aux détails.
La précision avec laquelle le joint de cardan est relié à la chaîne de connexion qui, en tournant, déplace la chaîne de transfert du côté long.



LA JONCTION DES ÉLÉMENTS

du côté long est réalisée par un système de boulonnerie.



LES PIGNONS

de rotation de la chaîne d'accouplement sont montés avec des roulements pour une rotation régulière et très silencieuse.



VUE SUR LE CÔTÉ COURT.

DEUX PISTONS

hydrauliques permettent le soulèvement du côté court puis le déplacement des plateformes.



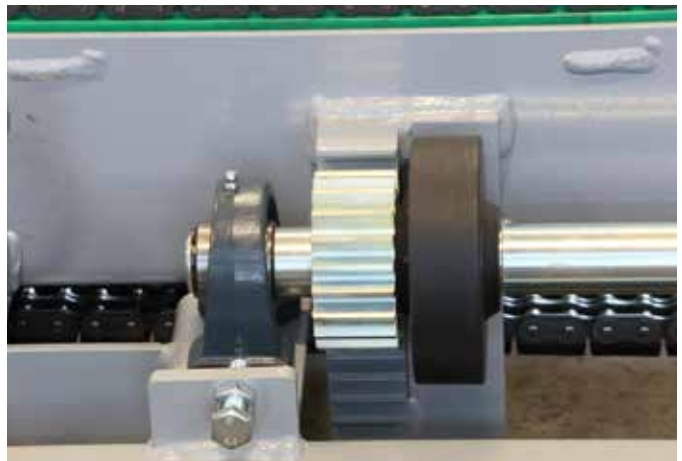
UNE BARRE DE LIAISON

évite le déséquilibre du côté court au moment de la levée, permettant un déplacement symétrique.



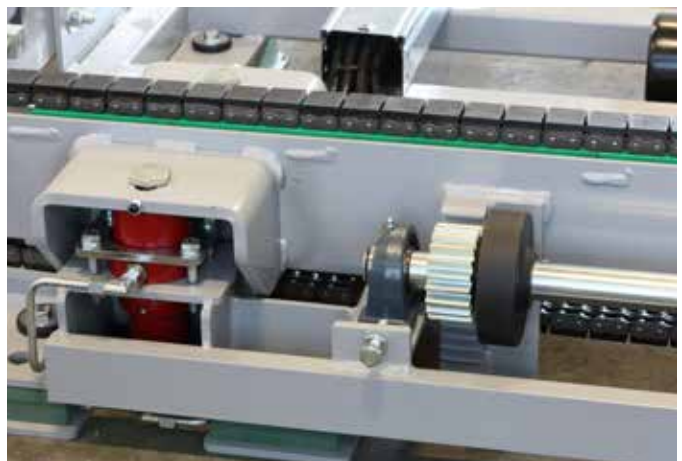
LES PIGNONS

Détail de la crémaillère.



LE PISTON

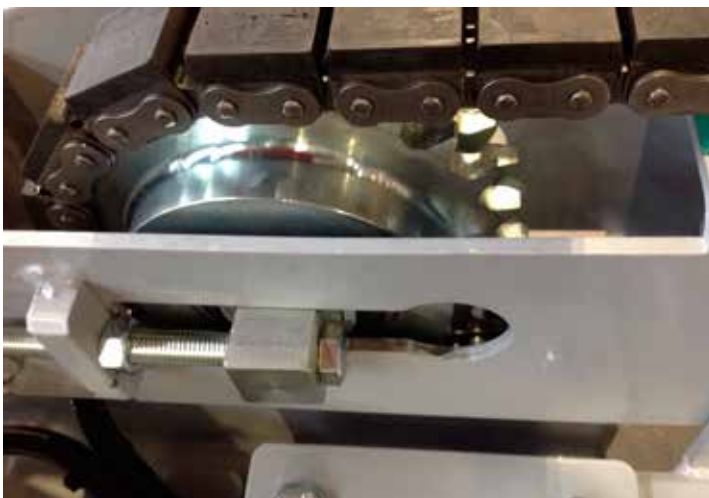
Comme on peut voir sur la photo, le piston pousse le côté court vers le haut, tandis que la barre d'équilibrage maintient le niveau de l'élément





AU MOMENT DU SOULÈVEMENT

(ou de la descente), deux patins en nylon réduisent la friction.



LES PIGNONS

sont en acier galvanisé tandis que la partie dentée a reçu un traitement spécifique, en plus du zingage, pour garantir une durée de vie optimale.



LA STRUCTURE

de support est équipée d'un tendeur, afin d'ajuster la tension des chaînes pour un meilleur fonctionnement.

LA PLATEFORME

est équipée de 3 capteurs de positionnement.



LE POSITIONNE- MENT

de la plateforme est assuré par des capteurs magnétiques.



LA CELLULE DE TRANSFERT

peut être équipée de patins afin d'éviter de transmettre tout type de bruits et de vibrations au bâtiment.





CELLULE DE TRANSFERT

positionnée sur les patins anti-vibration.



LE TECNOPARK

a été conçu pour apporter un niveau de qualité optimale et un parfait fonctionnement pour de nombreuses années.

TECNO PARK

	Capacité	Hauteur Plateforme	Plate-forme minimale	Plate-forme standard	Plate-forme Max	Hauteur cella (*)	Puissance (**)	Vel. Max Trasv	Vel. Max Long	Alimentation	Remarques
TECNO PARK	3000 kg.	80 mm	2100 X 5200 mm	2250 X 5600 mm	2400 X 6000 mm	450 mm	2 X 2.2 kg.	0,2 m/s	0,3 m/s	400 v / 50 hz	
	6608 lbs	3,1 inch	128 X236,2 inch	128 X254 inch	156X315 inch	17,7 inch	2 X 3 hp	7,9 inch/s	11,8 inch/s	400 v / 50 hz	

(*) AVEC MARCHEPIED SOULEVÉ À DEUX ORIENTATIONS MOBILES

(**) UN MOTEUR POUR CHAQUE MOUVEMENT



OMER s.p.a.

MOVE MONO 10

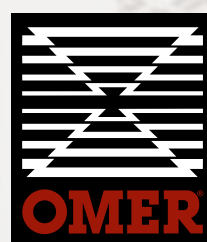
PORTATA MAX.
PORTEE MAX.
MAX. TRAGKRAFT

MAX. CAPACITY
CARGA MAX.

KG. 1000
LBS. 2200

MONTECHARGES

MONO





LES ÉLÉVATEURS DE LA GAMME OMER SPA

ont des capacités qui s'échelonnent de 750 kg à 1 500 kg. La structure de la machine satisfait donc le besoin de soulever des charges volumineuses. Nous pouvons en conclure que la gamme des élévateurs Omer SPA vise un secteur essentiellement industriel.





LA STRUCTURE

se compose de deux colonnes soudées sur un seul bloc pour une rigidité optimale et d'un vérin central hydraulique, produit par Omer SPA, raccordé à un réservoir centrale spécifique.



LA STRUCTURE FORMÉE PAR LES COLONNES

(identifiables sur la photo) est fixée par des plaques en fer, de manière à solidifier l'ensemble.

Le piston vérin est placé au niveau de la partie centrale des colonnes et ses dimensions varient en fonction de la capacité de la plateforme.



CETTE CENTRALE

est constituée d'une soute à huile, d'un tableau de distribution et d'une pompe hydraulique. L'ensemble occupe un espace inférieur à un mètre carré, accessible facilement en vue d'opérations de maintenance ou de contrôle.

LE NOYAU

de la machine se situe entre les deux colonnes, y compris l'ensemble des raccordements électriques et des boîtes de dérivation. Ce positionnement permet un accès facile en cas de panne ou lors d'opérations de maintenance.



LA MACHINE

est équipée d'interrupteurs de fin de course électriques destinés à ralentir la vitesse de la plateforme et à l'arrêter. Ces systèmes se règlent en fonction de leur sensibilité.



L'ARRÊT PRÉCIS DE LA PLATEFORME

est déclenché par l'interrupteur fin de course.



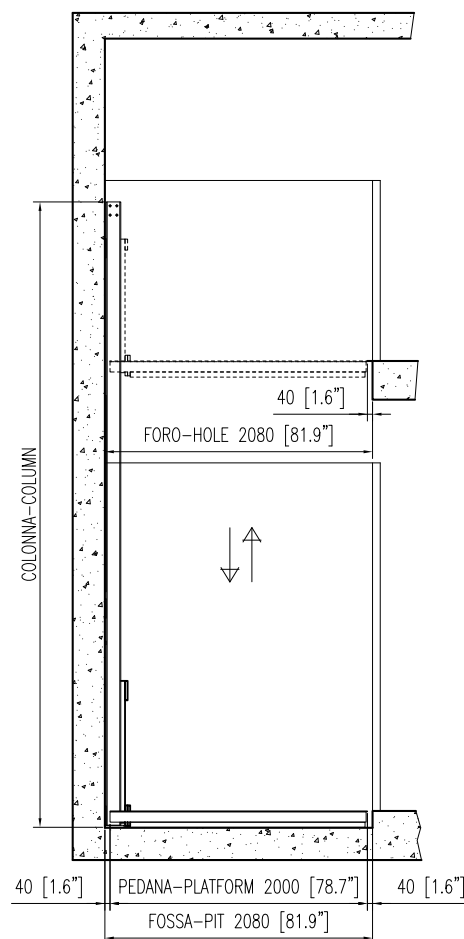
LES TUBES TRANSVERSAUX DISPOSÉS LE LONG DE LA PLATEFORME

assurent une rigidité inégalée et la capacité de soulever des charges colossales (1 500 kg).

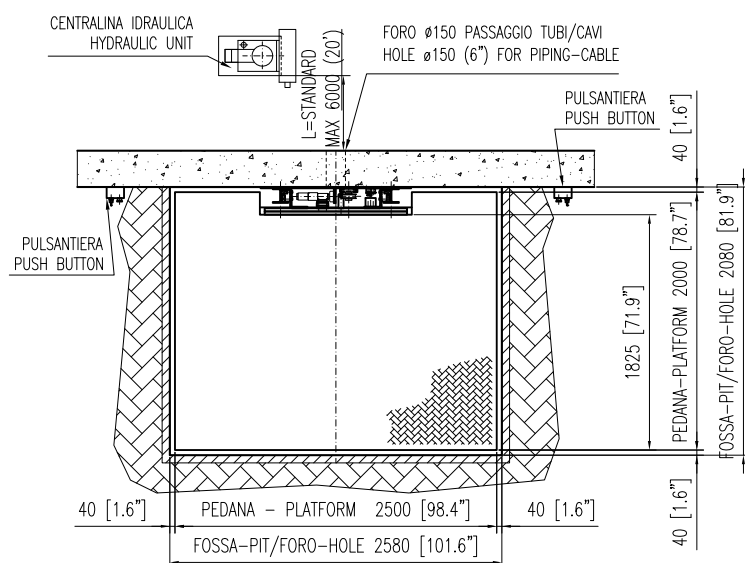


MONO 15

VISTA LATERALE
SIDE VIEW

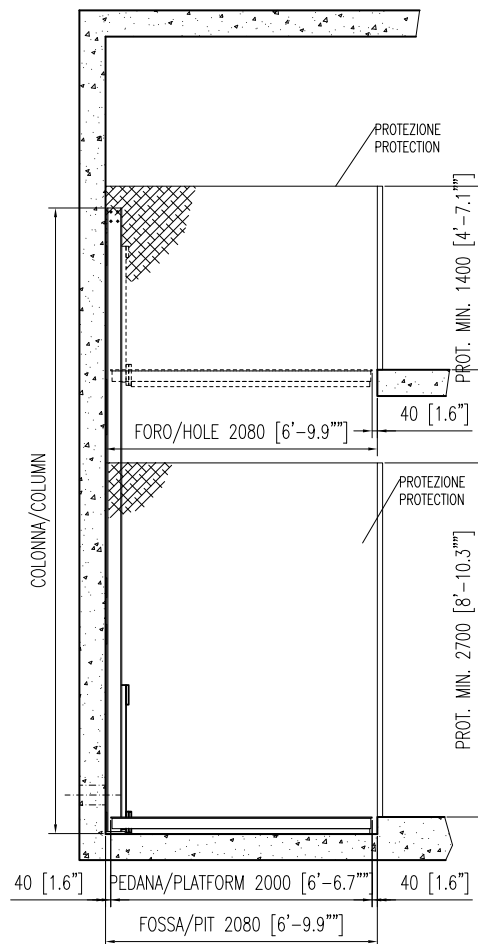


VISTA IN PIANTA
PLAN VIEW



MONO 7,5 - 10

VISTA LATERALE
SIDE VIEW



	Capacité	Course standard	Course Max	Plateforme minimale	Plateforme standard	Plateforme Max	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
MONO 7,5	750 kg.	4000 mm	17000 mm	500x840 mm	2000x2500 mm	2000x2500 mm	130 mm	2,5 kw	0,15 m/s	400 v / 50 hz	1150 kg.	La vitesse dépend du diamètre du cylindre installé
	1652 lbs	157,5 inch	669,3 inch	19,7x33,1 inch	78,7x98,4 inch	78,7x98,4 inch	5,1 inch	3,4 hp	5,9 inch/s	400 v / 50 hz	2533 lbs	
MONO 10	1000 kg.	4000 mm	17000 mm	500x840 mm	2000x2500 mm	2000x2500 mm	130 mm	2,5 kw	0,15 m/s	400 v / 50 hz	1150 kg.	La vitesse dépend du diamètre du cylindre installé
	2203 lbs	157,5 inch	669,3 inch	19,7x33,1 inch	78,7x98,4 inch	78,7x98,4 inch	5,1 inch	3,4 hp	5,9 inch/s	400 v / 50 hz	2533 lbs	
MONO 15	1500 kg.	4000 mm	17000 mm	500x1150 mm	2000x2500 mm	2000x2500 mm	130 mm	2,5 kw	0,13 m/s	400 v / 50 hz	1350 kg.	La vitesse dépend du diamètre du cylindre installé
	3304 lbs	157,5 inch	669,3 inch	19,7x33,1 inch	78,7x98,4 inch	78,7x98,4 inch	5,1 inch	3,4 hp	5,1 inch/s	400 v / 50 hz	2974 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	MONO 7,5	MONO 10	MONO 15	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	■	■	
Nr. 1 colonne complète avec éléments de manutention	■	■	■	
Nr. 1 plateforme en tôle larmée	■	■	■	
Nr. 2 boîtes à boutons "à homme mort" avec clé aux étages	■	■	■	
Nr. 2 Serrures électriques	■	■	■	
Nr. 1 centrale hydraulique avec moteur	■	■	■	
Nr. 1 tableau électrique	■	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	■	
Nr. 1 kit de ralentissement	■	■	■	
Nr. 1 protection coté guides	■	■	■	
Hauteur standard (non réglable) jusqu'à 4 mt.	■	■	■	
2 arrêts	■	■	■	
Dispositifs de verrouillage mécanique à l'étage	■	■	■	
Sécurités électromécaniques	■	■	■	
Emballage en nylon	■	■	■	
Chevilles d'anchrage	■	■	■	
Guides Renversées	□	□	□	
Hauteur réglable à l'étage : +/-50 mm. (par chaque étage)	□	□	□	
Course de plus que 4 mt. (chaque 500 mm.)	□	□	□	Applicable jusqu'à max. H=10 mt.
Course sup. à 10 mt	□	□	□	Avec préalable demande et acceptation par OMER
Plateforme non standard	□	□	□	Voir fiches techniques
A la demande plateforme avec dimensions w2.000x13.000 mm.	□	□		
Arrêt supplémentaire (troisième arrêt)	□	□	□	
Ulterieur arrêt supplémentaire	□	□	□	Applicable jusqu'à max 6 arrêts
Jonction colonne en deux ou plusieurs pièces (pour chaque jonction)	□	□	□	Vérifier l'accessibilité à la gaine
Capteur électromagnétique	□	□	□	
Module de sécurité pour les capteurs et la serrure électrique	□	□	□	
Boite à boutons supplémentaire	□	□	□	
Boite à boutons type ascenseur	□	□	□	

DESCRIPTION	MONO 7,5	MONO 10	MONO 15	Remarques
Boite à boutons à l'étage en acier inoxydable	☐	☐	☐	
Serrure électrique supplémentaire	☐	☐	☐	
Prédisposition pour serrure électrique marque Kronenberg ou Prudhomme	☐	☐	☐	
Actionnement externe avec commande à pulse pour chaque boite à boutons	☐	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage (uniquement avec commande à pulse)	☐	☐	☐	Applicable seulement dans une gaine fermée
Retour automatique à l'étage en cas d'incendie	☐	☐	☐	
Commande à distance Chaque récepteur	☐	☐	☐	Rayon max.. 5 m
Commande à distance Chaque émetteur	☐	☐	☐	Rayon max.. 5 m
Lumière clignotante	☐	☐	☐	
Sirène	☐	☐	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert)	☐	☐	☐	
Feu de signalisation 2 couleurs (Rouge / Vert) type ascenseur	☐	☐	☐	
Soft Starter	☐	☐	☐	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	☐	☐	☐	
Kit pompe à main	☐	☐	☐	
Batterie tampon pour circuits auxiliaires	☐	☐	☐	Permet la descente d'urgence avec plate-forme non à l'étage
Couverture galvanisée pour centrale hydraulique pour usage extérieur	☐	☐	☐	
Boîte à boutons étanche pour usage extérieur IP 54	☐	☐	☐	
Couple verins de blocage à l'étage au dessous de la plateforme	☐	☐	☐	
Garde-corp amovible H = 1.200 mm (par mètre)	☐	☐	☐	
Garde-corp fixe H = 1.200 mm (par mètre)	☐	☐	☐	
chevilles pour matériaux autres que le béton	☐	☐	☐	À la demande
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 150 mm	☐	☐	☐	
Barrière photoélectrique pour le contrôle de la zone porte H = 300 mm	☐	☐	☐	
Laser scanner pour le contrôle de la zone	☐	☐	☐	
Pompe hydraulique à faible émission de bruit	☐	☐	☐	À la demande
Alimentation monophasé 220V/1Ph/50-60Hz	☐	☐	☐	
Alimentation non standard	☐	☐	☐	À la demande
Couleur non standard	☐	☐	☐	
Galvanisation à chaud	☐	☐	☐	Plateforme, colonnes et guides
Galvanisation à chaud plus de 4 Mt. (chaque 500 mm.)	☐	☐	☐	
Galvanisation à chaud nr. 1 élément de protection fixe simple	☐	☐	☐	
Palette pour colonne	☐	☐	☐	
Palette pour plateforme	☐	☐	☐	
Caisse en bois pour centrale hydraulique	☐	☐	☐	



PLATEAU
TOURNANTE

RALLA





LA STRUCTURE

du Ralla 25 est composée de onze éléments principaux :

- Quatre secteurs qui composent la plateforme
- Quatre guides avec roues enfoncés dans le sol
- Une structure de raccord avec la crémaillère sous-jacete
- et circulaire
- Un cache recouvrant la structure de raccord
- Un groupe moteur



LE RALLA 25

est une plateforme pivotante destinée aux espaces où les manœuvrer le véhicule s'avère particulièrement complexe. Vraiment simple à utiliser, le Ralla 25 est disponible également en version à carreler, qui permet une totale discrétion sur le sol existant, pour un effet esthétique réussi.





LES SECTEURS

qui composent le Ralla 25 sont chacun dotés de quatre roues en polyuréthane, destinées à réduire au maximum les espaces non soutenus, et éviter toute déformation de la plateforme lorsque le poids est déséquilibré. Ce dispositif permet également de réduire considérablement les nuisances sonores.



LES ROUES EN POLYURÉTHANE

sont fixées à la structure au moyen d'un pivot mécanique, accroché à la structure en U et soudé à la plateforme.



LA STRUCTURE DE RACCORD

est consolidée par un élément en forme de croix, soudé sur la partie supérieure.



UNE FOIS QUE

les quatre secteurs de la plateforme sont accrochés à la structure de raccord, elle est recouverte par un cache qui permet d'obtenir un aspect final uniforme.

LE PROFIL DE BORDURE DE LA FOSSE

sert également de rail de glissement des roues et évite un endommagement des roues à même le ciment. Les éléments de bordure sont dotés de brides afin d'être raccordés les uns avec les autres, de manière solidaire aux guides dans son ensemble. En outre, la partie en arrière du guide contient plusieurs éléments de consolidation destinés à être cimentés.



L'UN DES QUATRE SECTEURS

comporte une trappe d'accès qui permet le contrôle du groupe moteur lors d'opérations de maintenance.



LA STRUCTURE DE RACCORD

est accrochée au pivot central de rotation, dans la partie sous-jacente à l'aide d'un dispositif d'encastrement.



LE PIVOT

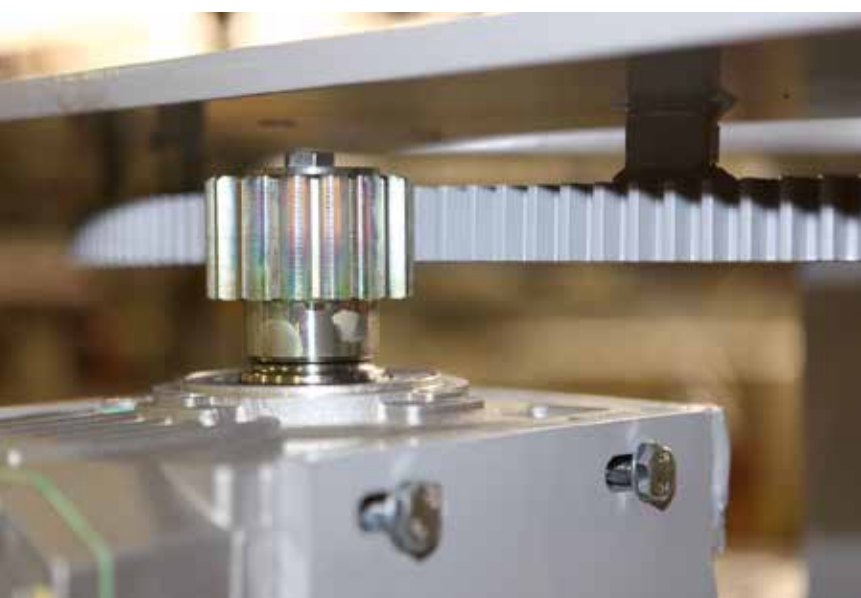
central de rotation est situé sur le groupe moteur et doté d'un palier de butée pour absorber complètement les compressions dues au poids. Sont but est ce de recevoir la structure de raccord.





LE GROUPE MOTEUR- RÉDUCTEUR

est solidaire à la structure qui supporte le pivot central de rotation. Il a été pensé afin de faciliter l'installation et d'éviter d'éventuelles erreurs de couplage.



LE PIGNON DE ROTATION

est couplé à la crémaillère circulaire du bogie grâce au déplacement du groupe moteur-réducteur vers l'avant et vers l'arrière. Ce mouvement se rends possible grâce à deux fentes situées sur le côté du groupe moteur, blocables par deux boulons de fixation, une fois terminé le couplage.



PHOTO DÉTAILLÉE

de la crémaillère circulaire fixée sur la structure de raccord du bogie, posé sur le pivot central de rotation.

GROUPE MOTEUR- RÉDUCTEUR

avec pivot central de rotation et pignon de rotation de raccordement avec crémaillère circulaire.



PHOTO DÉTAILLÉE DU MOTEUR- RÉDUCTEUR

avec pignon de rotation. Nous pouvons identifier les fentes où sont logés deux boulons de fixation, de face (pour une régulation droite - gauche) ou de côté (pour une régulation avant-arrière).

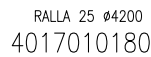


ENFIN, LE TABLEAU DE COMMANDE,

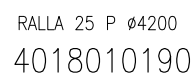
constitué de boutons de rotation dans le sens horaire / antihoraire, d'un bouton d'arrêt d'urgence et de clés de sécurité.



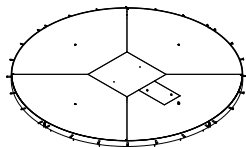
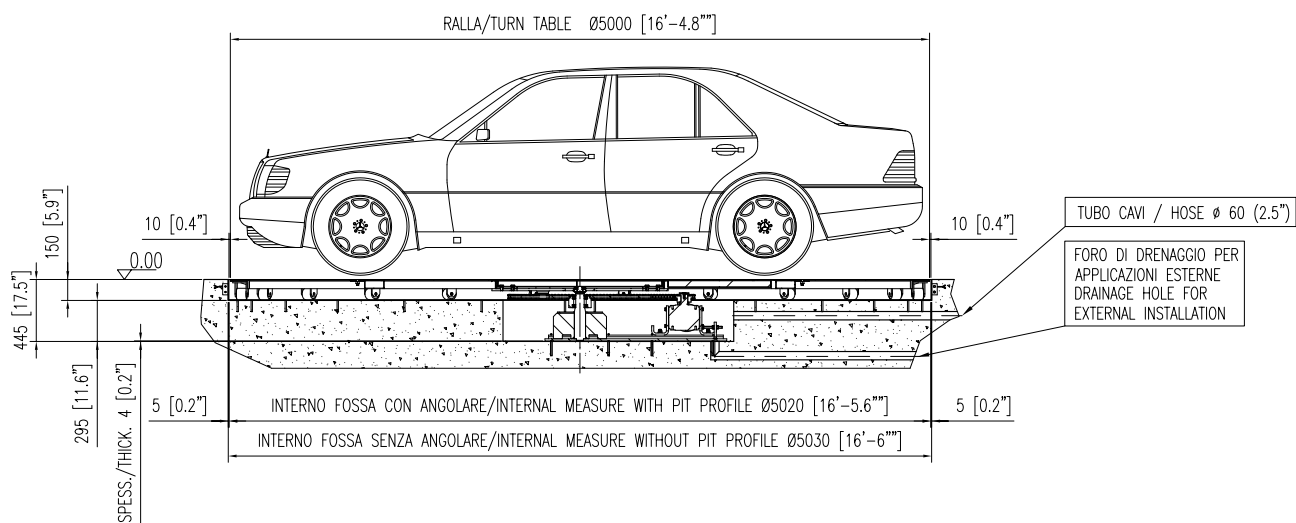
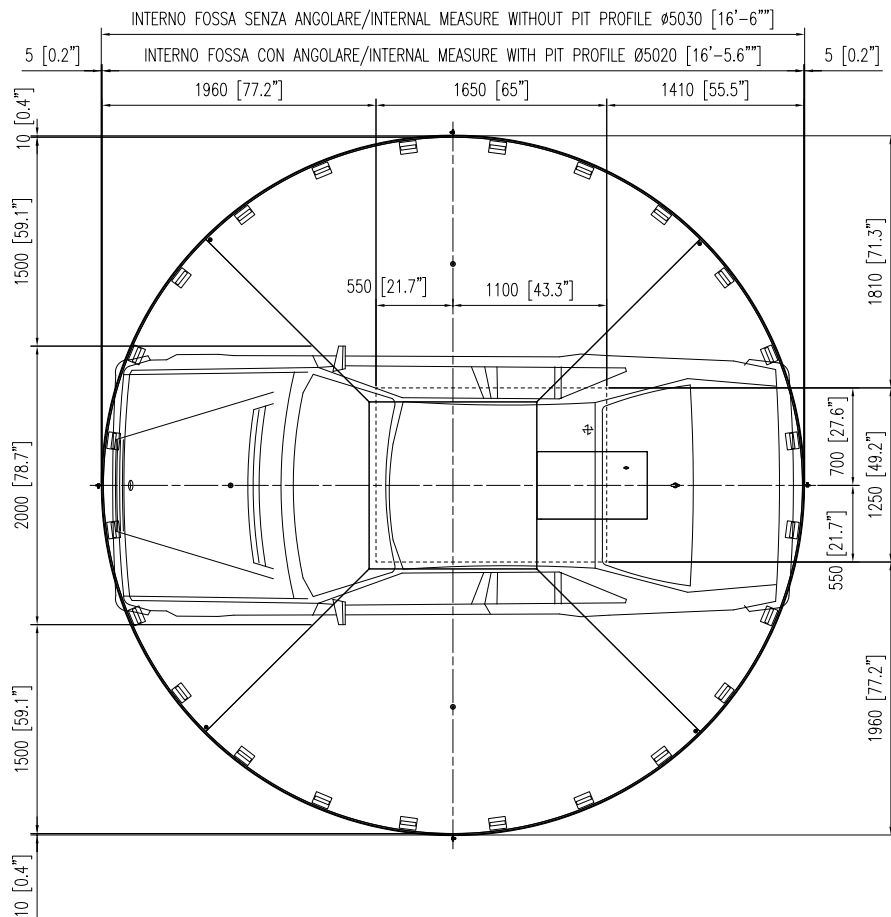
RALLA 25 - 4200



RALLA 25 P - 4200



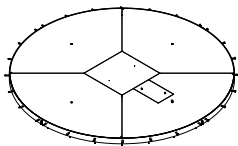
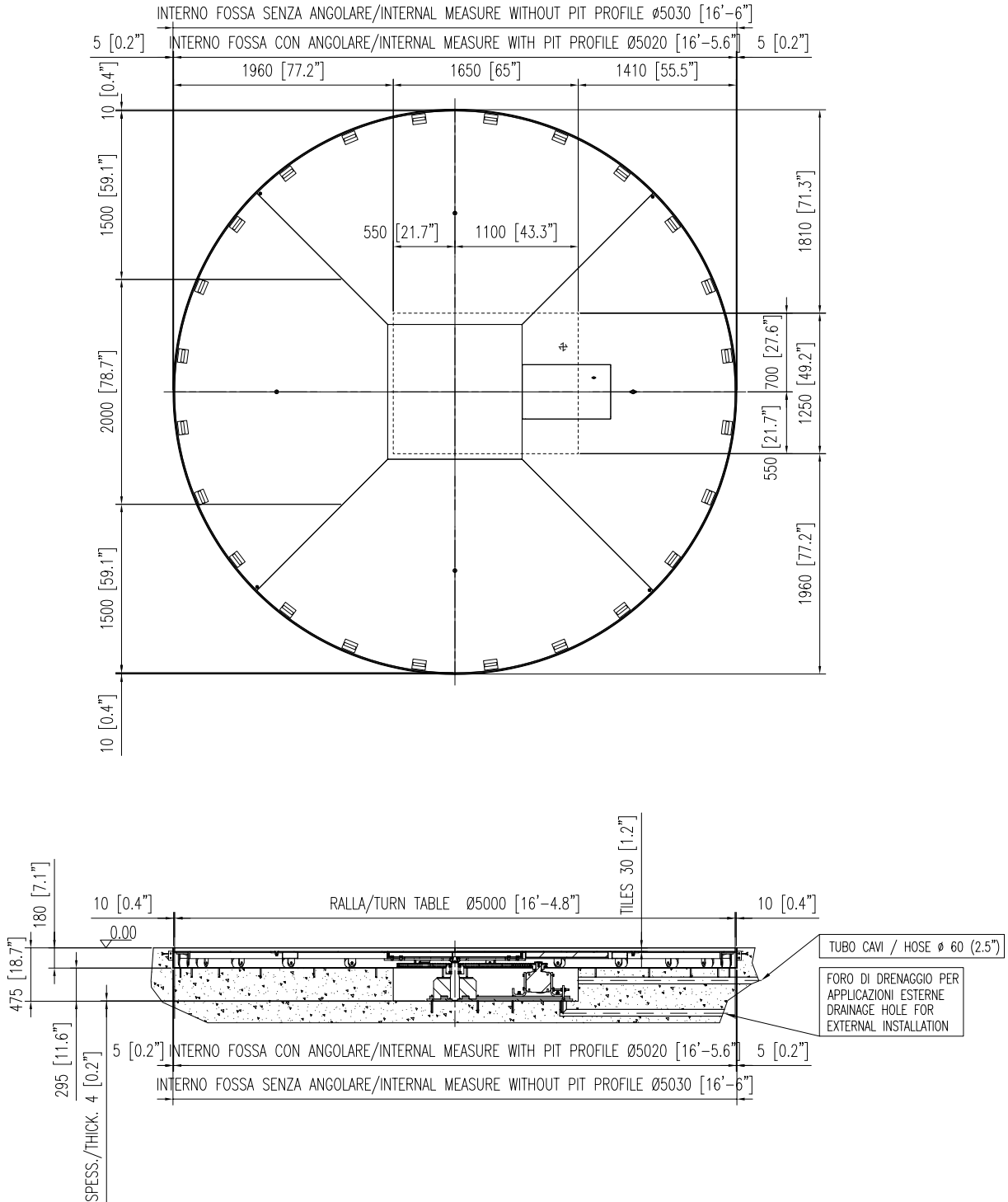
RALLA 25 - 5000



RALLA / TURN TABLE Ø5000 – PORTATA/CAPACITY 2500 Kg

4017010200

RALLA 25 P - 5000

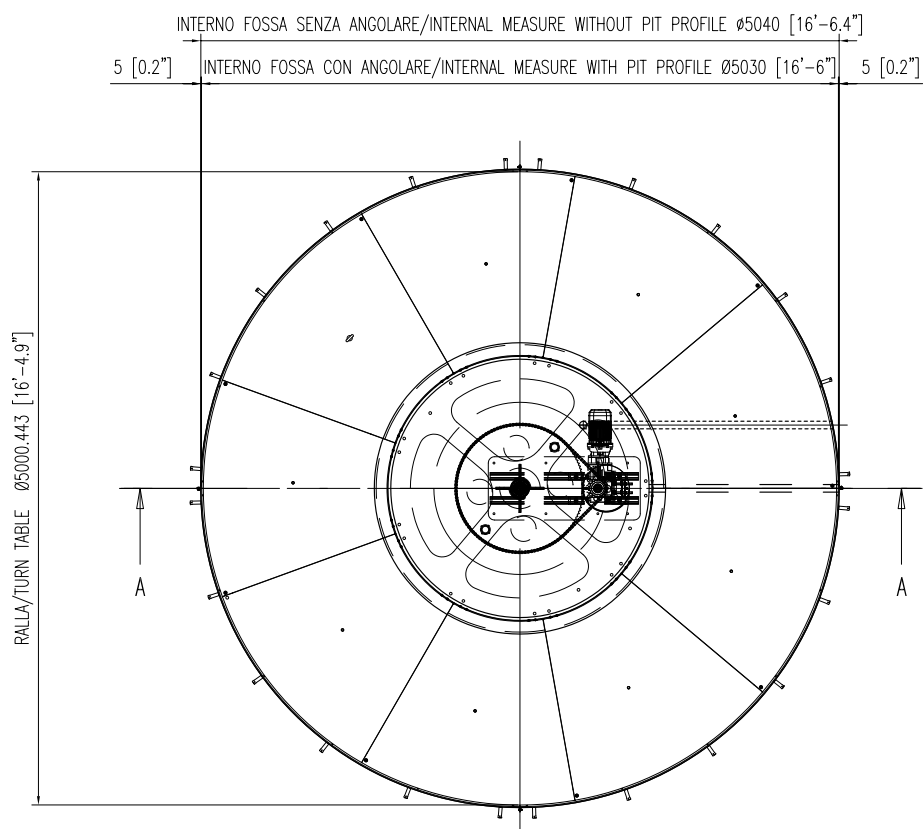
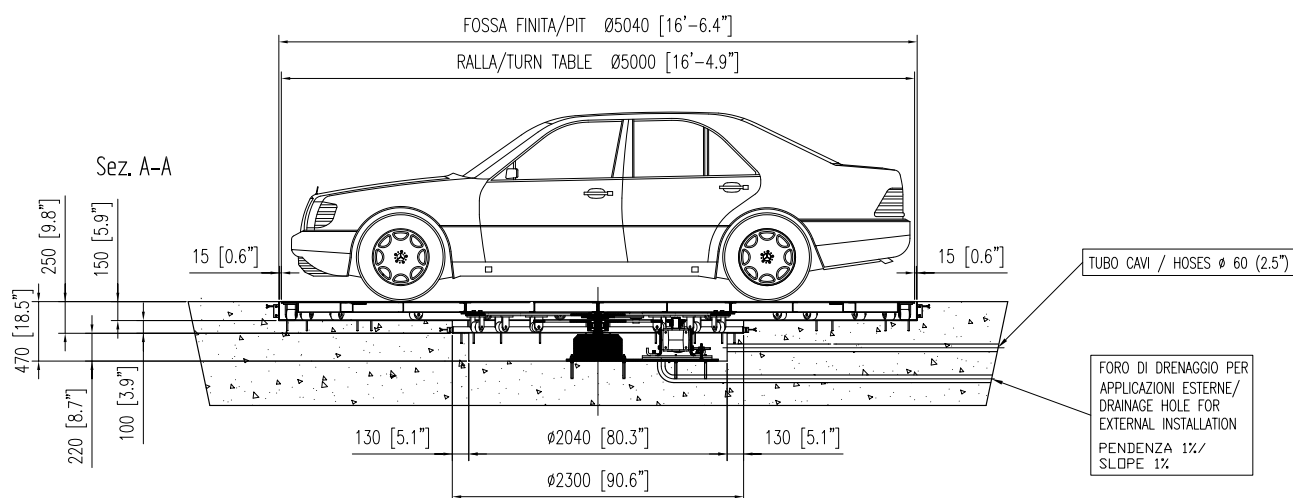


RALLA PIASTRELLABILE H=30 / TILED TURN TABLE Ø5000 – PORTATA/CAPACITY 2500 Kg

4017010210

RALLA

RALLA 40 - 5000

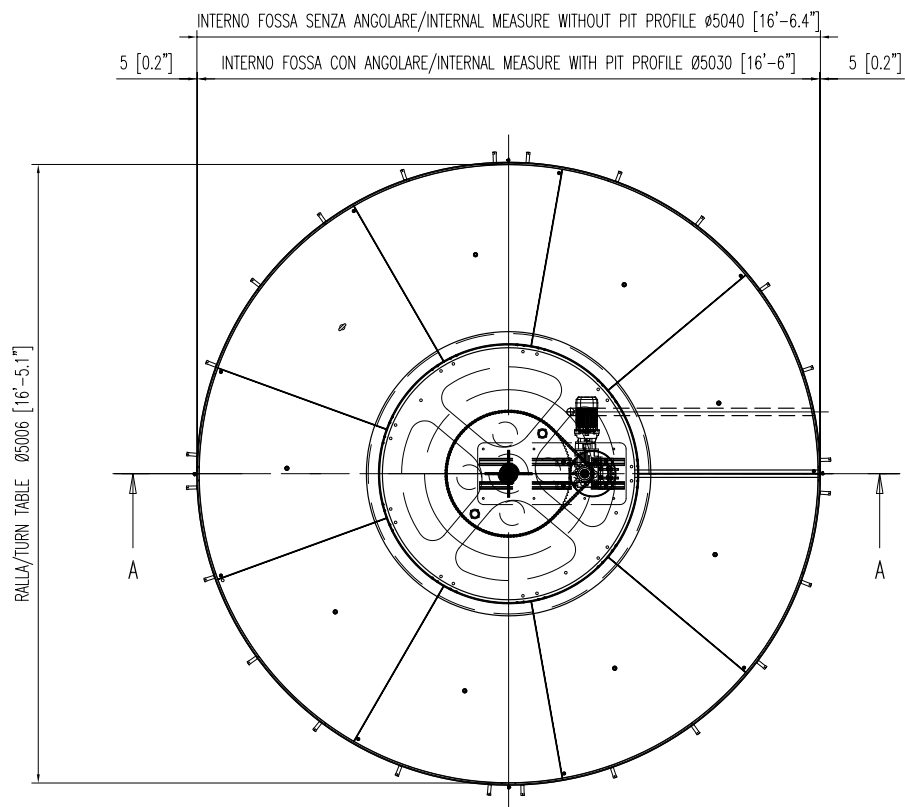
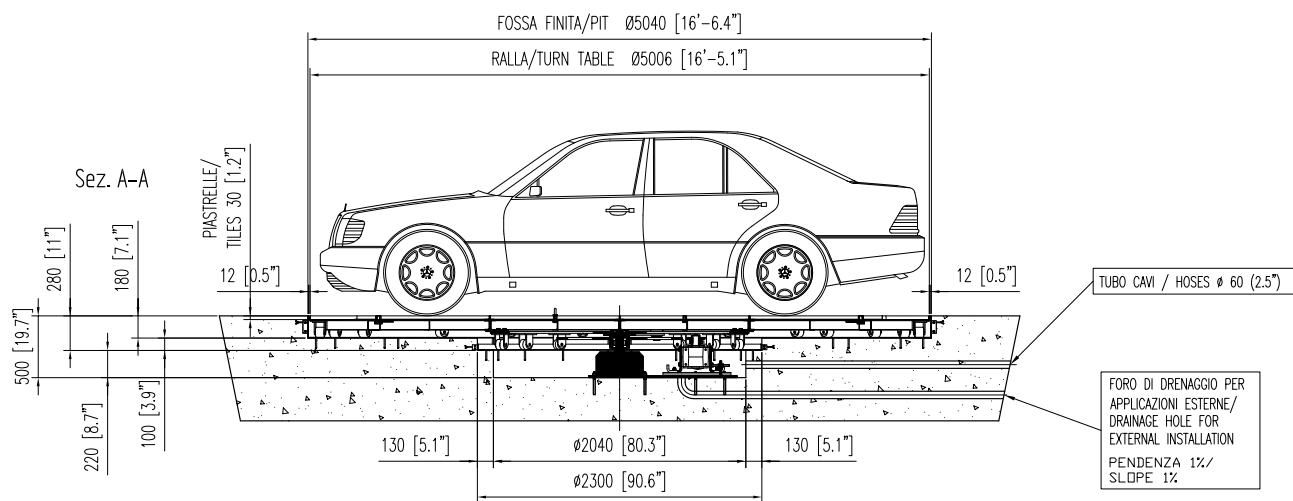


RALLA 40 - Ø5000

4017010410

RALLA

RALLA 40 P - 5000



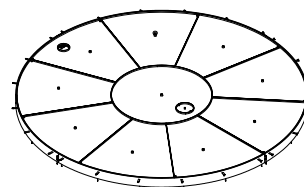
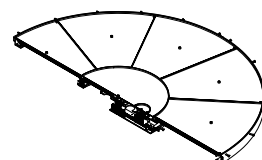
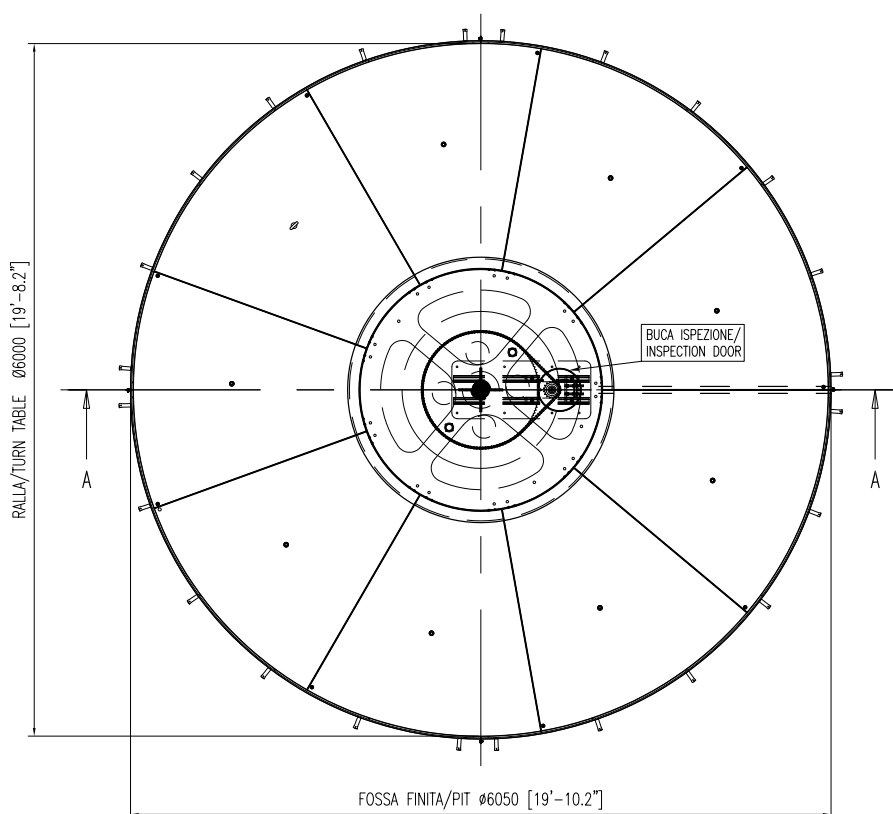
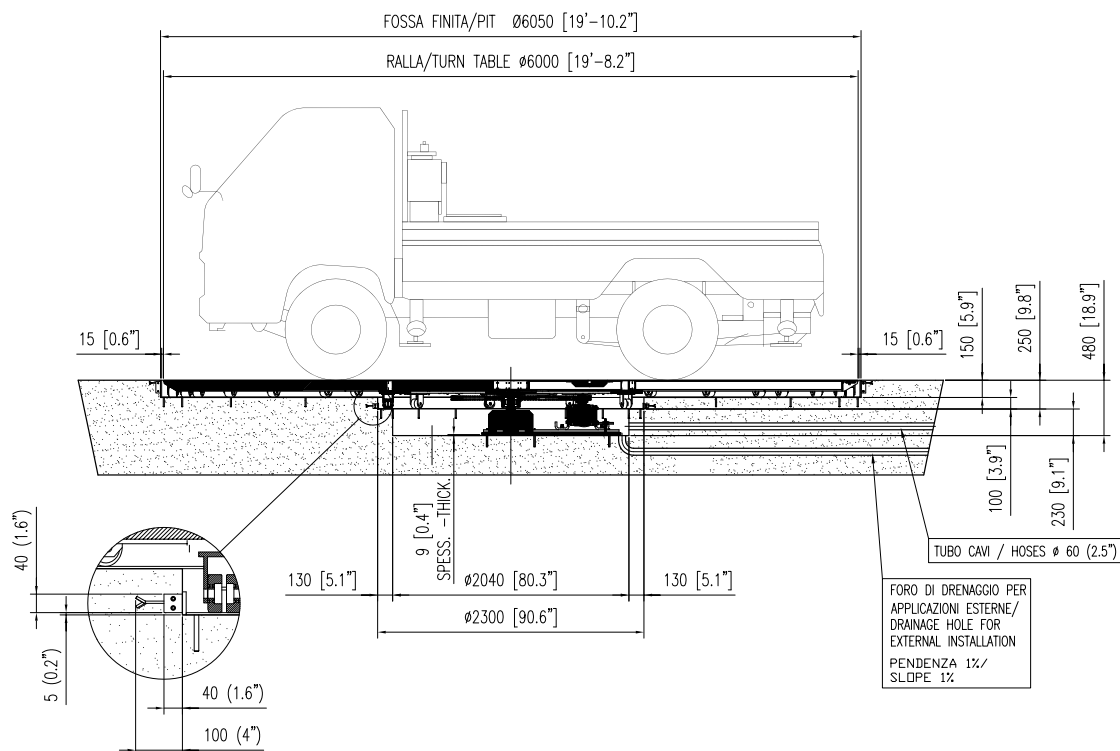
RALLA 40 P - Ø5000

4017010420

RALLA

RALLA 40 - 6000

Sez. A-A

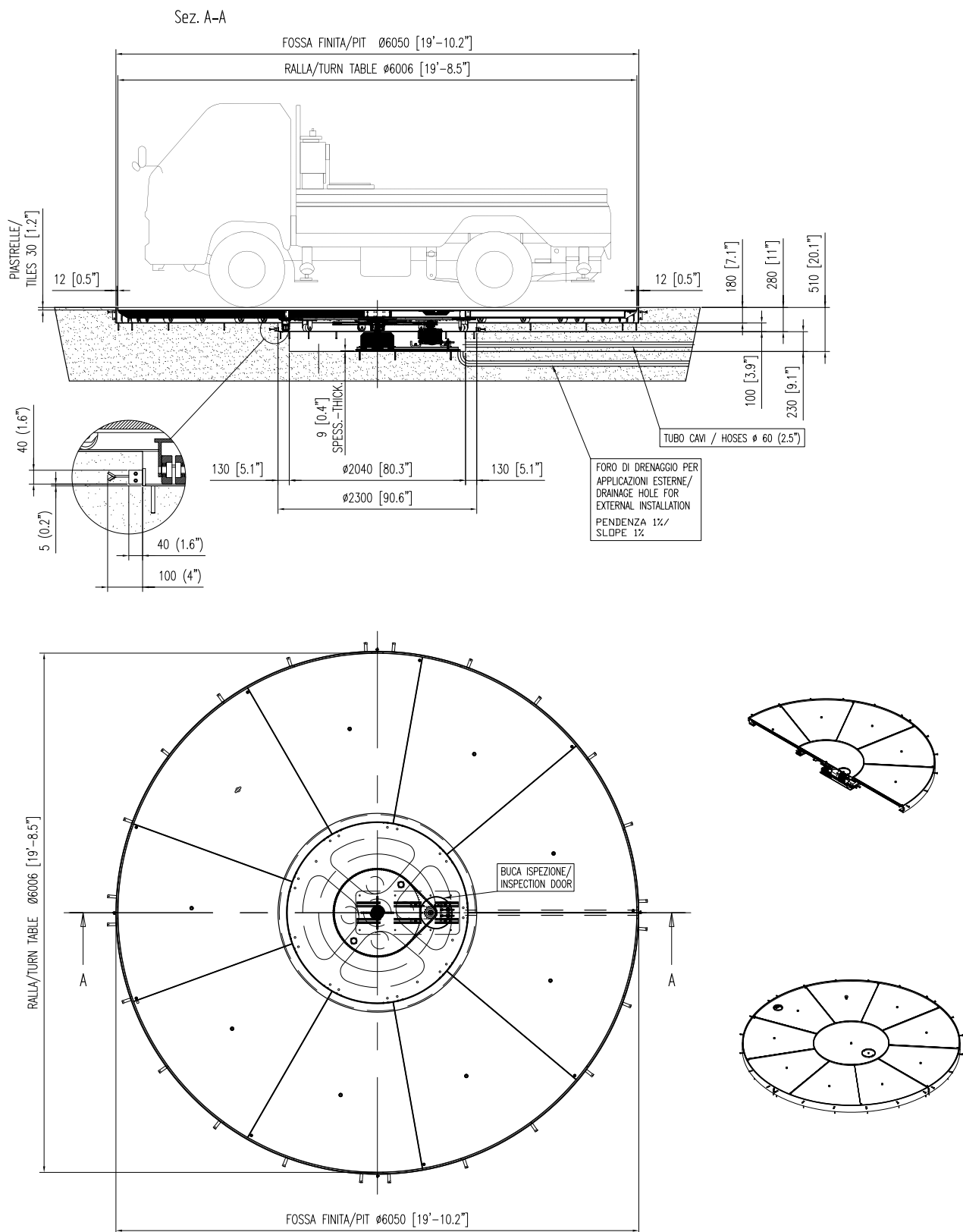


RALLA / TURN TABLE Ø6000 - PORTATA/CAPACITY 4000 Kg

4017010610

RALLA

RALLA 40 P - 6000



RALLA 40 P - Ø6000
4017010620

	Capacité	Diamètre Standard	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
RALLA 25 D = 4200	2.500 kg.	4.200 mm	0,55 kw	1 rpm	400 v / 50 hz	1.200 kg.	Senza piatto per rotolamento ruote e bordo fossa
	5.507 lbs	165,5 inch	0,7 hp	1,0 rpm	400 v / 50 hz	2.643 lbs	
RALLA 25 P D = 4200	2.500 kg.	4.200 mm	0,55 kw	1 rpm	400 v / 50 hz	1.300 kg.	Senza piatto per rotolamento ruote e bordo fossa
	5.507 lbs	165,5 inch	0,7 hp	1,0 rpm	400 v / 50 hz	2.863 lbs	
RALLA 25 D = 5000	2.500 kg.	5.000 mm	0,75 kw	1 rpm	400 v / 50 hz	1.900 kg.	Senza piatto per rotolamento ruote e bordo fossa
	5.507 lbs	196,9 inch	1,0 hp	1,0 rpm	400 v / 50 hz	4.185 lbs	
RALLA 40 D = 5000	4.000 kg.	5.000 mm	0,75 kw	1 rpm	400 v / 50 hz	2.100 kg.	Senza piatto per rotolamento ruote e bordo fossa
	8.811 lbs	196,9 inch	1,0 hp	1,0 rpm	400 v / 50 hz	4.626 lbs	
RALLA 40 P D = 5000	4.000 kg.	5.000 mm	0,75 kw	1 rpm	400 v / 50 hz	2.500 kg.	Senza piatto per rotolamento ruote e bordo fossa
	8.811 lbs	196,9 inch	1,0 hp	1,0 rpm	400 v / 50 hz	5.507 lbs	
RALLA 40 D = 6000	4.000 kg.	6.000 mm	0,75 kw	1 rpm	400 v / 50 hz	2.800 kg.	Senza piatto per rotolamento ruote e bordo fossa
	8.811 lbs	236,2 inch	1,0 hp	1,0 rpm	400 v / 50 hz	6.167 lbs	
RALLA 40 P = 6000	4.000 kg.	6.000 mm	1,10 kw	1 rpm	400 v / 50 hz	2.900 kg.	Senza piatto per rotolamento ruote e bordo fossa
	8.811 lbs	236,2 inch	1,5 hp	1,0 rpm	400 v / 50 hz	6.388 lbs	

ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONNEL

DESCRIPTION	RALLA 25 D = 4200	RALLA 25 P D= 4200	RALLA 25 D= 5000	RALLA 40 D=5000	RALLA 40 P D=5000	RALLA 40 D = 6000	RALLA 40 P D=6000	RALLA 100 D = 8000	Remarques
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	■	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 Plateforme en sections transportables en tôle larmée	■		■	■		■		■	
Nr. 1 Plateforme en sections transportables en tôle lisse carrelables		■			■		■		Max 70 Kg/ m2 - La hauteur de la fosse augmente de 30 mm / max 70 Kg / m2 - the pit depth increases of 30 mm
Groupe motoréducteur sous plateforme	■	■	■	■	■	■	■	■	
Alimentation standard 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 trappe pour inspection du motoreducteur	■	■	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 tableau électrique avec boîte à boutons à "homme mort"	■	■	■	■	■	■	■	■	
Lumière clignotante / Flashing light	■	■	■	■	■	■	■	■	
Emballage en nylon	■	■	■	■	■	■	■	■	
Chevilles d'anchrage	■	■	■	■	■	■	■	■	
Nr. 1 Profil en acier galvanisé à chaud, fourni en sections pour le glissement des roues	□	□	□	□	□	□	□	□	
Nr. 1 Profil en acier galvanisé à chaud, fourni dans des sections transportables pour le contour de la fosse	□	□	□	□	□	□	□	□	
Démarrage progressif triphasé	□	□	□	□	□	□	□	□	
Démarrage progressif monophasé	□	□	□	□	□	□	□	□	
Système conforme aux normes UL	□	□	□	□	□	□	□	□	
Sirène	□	□	□	□	□	□	□	□	
Kit radiocommande (récepteur, antenne, nr. 1 émetteur)	□	□	□	□	□	□	□	□	
Télécommande	□	□	□	□	□	□	□	□	
Photocellules contrôle périmétrale encombrement auto (set de 4)	□	□	□	□	□	□	□	□	
Alimentation monophasé 220V/1Ph/50-60Hz	□	□	□	□	□				
Alimentation non standard	□	□	□	□	□	□	□	□	
Galvanisation à chaud	□	□	□	□	□	□	□	□	
Palette pour plateforme	□	□	□	□	□	□	□	□	
Palette pour mécanisme	□	□	□	□	□	□	□	□	
Caisse en bois pour tableau électrique	□	□	□	□	□	□	□	□	



MONO
PORTATA MAX
PIÙVECE MAX
MAX THROUGHPUT
MAX CAPACITY
CARICA MAX
CONSUMO MAX

PORTES BATTANTES



OMER s.p.a.
15
NO. 1000
LBS 5000



PORTE À DOUBLE BATTENT OUVERTE

Les portes battantes d'OMER sont idéales pour les installations industrielles et résidentielles, créant ainsi une fermeture certifiée mais élégante.



PORTE À DOUBLE BATTEN FERMÉE

La porte peut être équipée des judas confortables pour donner la possibilité de contrôler la gaine de l'extérieur et vice versa. Cela sert pour assurer une sécurité encore plus grande pendant les opérations.





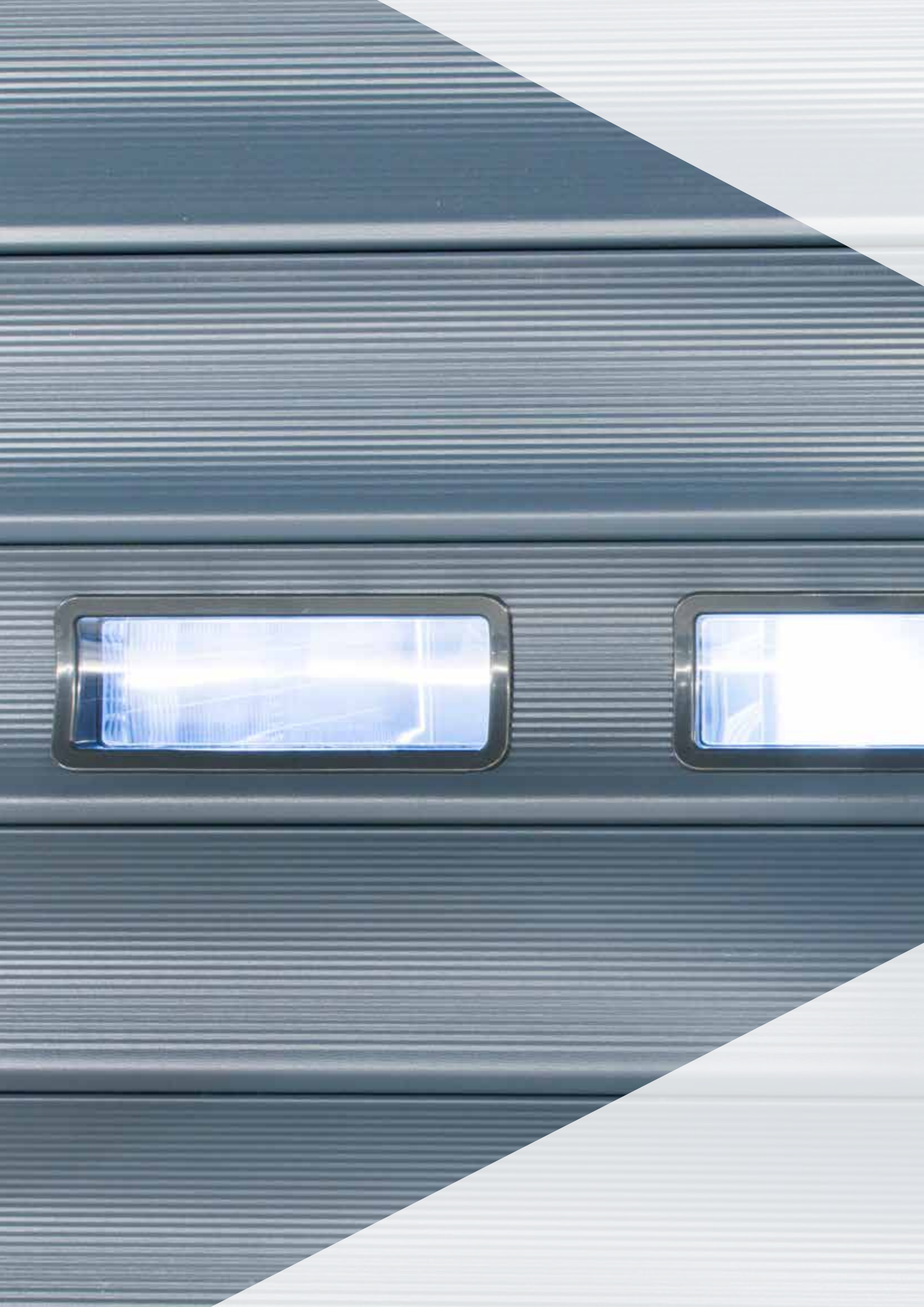
PRÉCONTACT

Les portes battantes d'OMER sont équipées d'un double système de contrôle pour assurer la sécurité complète de l'utilisateur lorsque le système fonctionne. Un premier contrôle est fourni par un microinterrupteur de fermeture qui permet de vérifier que la porte est effectivement fermée. Un deuxième contrôle est assuré par le verrouillage de sécurité électrique intégré dans la porte elle-même qui verrouille mécaniquement la porte et permet le fonctionnement de la plate-forme.



EMBAYAGE
SERRURE ELECTRIQUE
DE SECURITE





RIDEAUX INDUSTRIELS





LE RIDEAU

La porte industrielle à rideau de OMER est spécifiquement conçue pour une utilisation intensive, principalement industrielle, mais elle convient aussi bien aux installations résidentielles, compte tenu de l'aspect propre et élégant.



FENÊTRE DE CONTRÔLE

La porte peut être équipée de judas confortables pour donner la possibilité de contrôler la gaine de l'extérieur et vice versa. Cela sert à assurer une sécurité encore plus grande pendant les opérations.

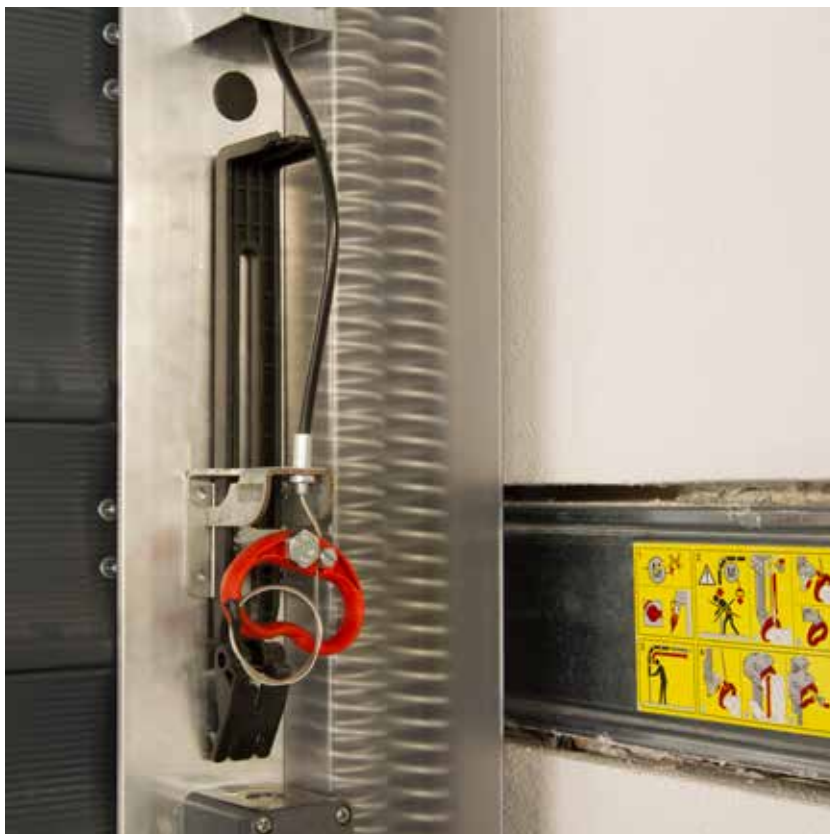
CAPTEUR

Les portes industrielles à rideau de OMER sont équipées de capteurs électromagnétiques pour assurer le bon fonctionnement de la porte en liaison avec la plate-forme de levage.



POIGNEE

Conformément aux normes de sécurité, les portes industrielles à rideau de OMER sont équipées d'un système d'ouverture manuelle en cas d'urgence.





RIDEAUX RÉSIDENTIEL



RIDEAU AVEC LUMIERE

La porte à rideau résidentielle de OMER est spécifiquement conçue pour un usage résidentiel, étant donné l'esthétique simple et élégante et la possibilité de choisir parmi différentes couleurs RAL disponibles.







RIDEAU EN PHASE DE OUVERTURE

La sécurité est toujours en haute estime pour OMER et même la porte à rideau résidentielle suit ce principe. Au cours de l'ouverture et de la fermeture, en effet, un feu clignotant sera actif pour alerter les personnes en proximité.



PHOTOCELLULE

Pour améliorer encore la sécurité, la porte à rideau résidentielle de OMER adopte des éléments standard tels que des photocellules qui empêchent le mouvement de la porte au cas où quelqu'un traverserait le faisceau infrarouge et un système de protection contre l'impact fourni par un bord électrique situé à l'extrémité de la porte qui interrompt le mouvement s'il détecte une pression.



JUDAS POUR CONTROLE

La porte peut être équipée de judas confortables pour donner la possibilité de contrôler la gaine de l'extérieur et vice versa. Il s'agit d'assurer une sécurité encore plus grande pendant les opérations.





PORTES SECTIONNELLES





PORTE FERMÉE VUE DE L'ACCES

La porte peut être équipée de judas confortables pour donner la possibilité de contrôler la gaine de l'extérieur et vice versa. Il s'agit d'assurer une sécurité encore plus grande pendant les opérations.



PORTE FERMÉE VUE DE LA PLATEFORME

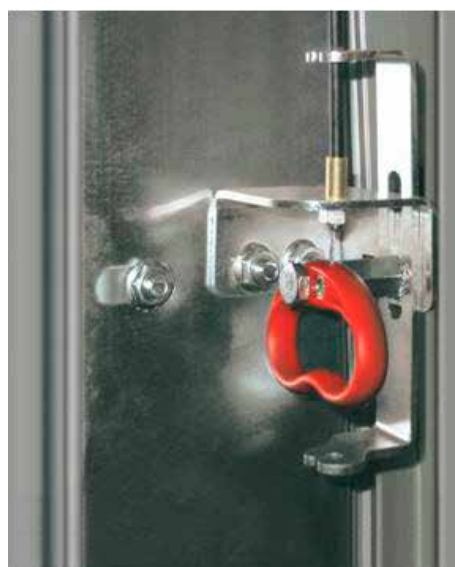
La porte sectionnelle de OMER est la porte idéale pour l'application résidentielle et industrielle, grâce au style simple et élégant et à la possibilité de choisir différentes couleurs RAL.





SYSTEME

La porte sectionnelle de OMER comprends en standard plusieurs dispositifs de sécurité pour assurer une utilisation sûre sans risques comme le système anti-desserrage pour les chaînes et un système anti-effraction commode pour empêcher un accès forcé à la gaine.



**OUVERTURE MANUELLE
D'URGENCE**



VERROU ANTI-EFFRACTION

TABLEAU

plus motorisation - tableau plus boîte à boutons machine.

La porte sectionnelle d'OMER a une conception simple et la boîte de commande est dans une position commode pour l'ajustement et l'entretien. En combinaison avec le panneau de commande de la machine, elle crée une zone de commande commode pour l'ensemble du système.





Parking Systems - O.M.E.R. S.p.A.
Tel. +39 041 5700303 - Fax +39 041 5700273
www.omerpark.com - info@omerpark.com

