



Démonte-pneus super-automatique racing avec bras vertical basculant, équipé de bras d'appoint combiné

Démonte-pneus super-automatique racing avec bras vertical basculant pour roues avec jante de 10" à 28". Equipé de bras d'appoint combiné pour faciliter les opérations de montage/démontage des pneus ainsi que de dispositif « PO System » pour éviter le coinçage de la pelle décolle-talons pendant la phase de décollage du talon.



Resistance Under Stress Coefficient (**RUSC**) donne une idée du niveau de robustesse d'un démonte-pneus, en ce qui concerne la force contre les types différents de stress impliqués par les opérations de montage/démontage de pneus. Voulez vous en savoir de plus sur le RUSC? [Cliquez ici !](#)

Approuvé par



(*) Version disponible sur demande

Principales caractéristiques



Car

Pour roues voiture



Superautomatic

Modèle avec commandes à 4 pédales, bras vertical basculant, bras horizontal coulissant et bras opérateur avec descente automatique et blocage par bouton-poussoir.



10"-28"

Il permet d'opérer sur de pneus de 10" à 28".



Racing

Démonte-pneu avec châssis majoré (racing).



Jaw Clamping

Le blocage de la jante se produit par 4 mors ou clavettes de serrage opposés, qui sont actionnés par de vérins pneumatiques branchés à la pédale de commande.



Wheel clamping with adjustable jaws

Ce système permet d'augmenter le champ de blocage du plateau centreur jusqu'à maxi. 4", en agissant sur le positionnement des patins, sans mettre en danger la fiabilité et la durée...



Blade Bead Breaking

Décollage par pelle traditionnelle, avec roue en verticale.



HP2

Ce dispositif combine la fonctionnalité des bras d'aide Help et Press Arm en un seul bras.



PO System

Dispositif breveté GIULIANO pour éviter que la pelle décolleur reste encastrée entre la jante et le pneu pendant l'opération de décollage.



Two speed chuck

Mandrin centreur pneumatique à deux vitesses de rotation, qui permet d'adapter la vitesse au genre d'opération à exécuter, afin d'augmenter le niveau d'efficacité et de sécurité...

Giuliano Industrial S.p.A.

Ce document est de propriété Giuliano Industrial S.p.A. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.



Description

Démonte-pneus super-automatique racing avec bras vertical basculant pour roues avec jante de 10" à 28" (diamètre maxi. roue 1100 mm./43", largeur maxi. roue 415mm./16"). Modèle qui se pose entre le S228 (modèle de base de cette famille) et le S228 PRO DUO. A différence de celui-ci, il est équipé de bras d'appoint combiné (au lieu de deux bras d'appoint indépendants) qui permet d'exécuter les opérations de montage/démontage des pneus en **simplicité** et **sécurité**. Le dispositif « PO System » permet d'éviter le coincage de la pelle décolle-talons pendant la phase de décollage du talon.

Recommandé pour ateliers gérant des volumes élevés et spécialisés sur les pneus Racing, Run Flat et Uhp.

Fonctions

- Bras vertical robuste, bras horizontal pivotant avec bras opérateur de $\varnothing$ 41 mm;
- Verin détalonneur de $\varnothing$ 200 mm à double effet;
- Châssis et bras vertical renforcés;
- Plateau centreur ayant une épaisseur de 14 mm avec griffes de blocage réglables (**brevet Giuliano**);
- Tête de montage conçue pour les **pneus standards** ainsi que pour les **pneus à profil rabaissé**;
- Double vitesse de rotation par pédale;
- Dispositif de gonflage par pédale (standard);
- Réglage de l'angle de la pelle décolle-talon;
- Equipé du **bras d'appoint** avec double fonction HP 2 (standard) et de boîte de rangement outils;
- Possibilité de montage du système de collage rapide du talon sur pneus tubeless (en option);
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide;
- Dispositif « PO System » permettant d'éviter le coincage de la pelle décolle-talons dans la jante (**brevet Giuliano**);
- **Système robotisé** pour positionnement/blocage du bras opérateur.

WDK: Version disponible sur demande

Données Techniques

Blocage jante (externe)	10" - 26" Par griffes de blocage réglables
Blocage jante (interne)	12" - 28" Par griffes de blocage réglables
Diamètre maxi. roue	1100 mm (43")
Largeur maxi. roue	415 mm (16")
Force vérin décolleur à 10 bar	30800 N
Pression de service	10 bar (145 Psi)
Alimentation	400V - 3ph / 2 speed 220V - 1ph 220V - 1ph / 2 speed
Puissance moteur	0,8/1,1 kW (3ph)
Vitesse de rotation	7-14 rpm
Pression de gonflage du pneu préréglée maxi.	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	360 Kg
Encombrement global	1590 x 1890 x 2040 mm



Équipement standard



PED-G (9236373)
Dispositif de gonflage par pédale



HP2 (9219399)
HP 2, Bras d'appoint avec double fonction, pour faciliter les opérations de montage/démontage de pneus rabaissés et UHP



AWF (9213425)
Filtre air avec régulateur de pression et manomètre CE



G-CLAMP (9217471)
KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.



RJP (9236282)
Jeu de protections revêtues en caoutchouc pour mors de blocage



T1 (9217472)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier



T2 (9217473)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium



T3 (9217474)
Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants



LB (9216805)
Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



GUN 1 (9236658)
Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless.



ORJP (9216166)
Jeu de protections en caoutchouc pour le blocage de la jante de l'intérieur par mors traditionnels



MOTO-AD (9235081)
Jeu de 4 adaptateurs pour blocage roues moto et motocycles 6" - 24" avec blocage par vis.



ATV-AD (9235082)
Jeu de 4 adaptateurs pour blocage roues HARLEY DAVIDSON, hauteur majorée, pour roues 6" - 24" avec blocage par vis.



QCK (9208996)
Jeu de remplacement rapide outils de montage roues (composé par un outil en plastique et un moyeu à monter sur l'outil en dotation au démonte-pneus)



SHS (9209086)
Outil de montage/démontage pour pneus souples avec jante en acier, inclusif du moyeu pour remplacement rapide (**QCK**)



AHS (9213611)
Outil de montage/démontage roues avec rais bombés, équipé de moyeu pour branchement au Jeu de remplacement rapide (réf. **QCK**).



EHS (9235009)
Outil de montage/démontage roues avec jante en fer et moyeu central bombé, équipé de moyeu pour branchement au Jeu de remplacement rapide (réf. **QCK**).



GHS (9212850)
Outil de montage/démontage roues 6"-12" avec extension pour bras opérateur



QX (9243338)
QX est un dispositif qui permet le montage/démontage de pneus traditionnels, rabaissés et Run Flat sans l'emploi du levier décolle-talons. **Brevet** exclusif GIULIANO, il reproduit fidèlement le mouvement...



QXHS (9230814)
Jeu d'adaptateur pour installation **QX** sur le jeu de remplacement rapide(**QCK**).



QX-AD (9232767)
Gabarit de réglage pour installation **QX**, **QX Plus** and système "**LeverNoLever**"



TPP 5 (9234453)
Jeu de 10 protections avant en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



TPP 4 (9234452)
Jeu de 10 protections arrière en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"



HD (9208633)
Outil presse-talon manuel



PAD (9237711)
Outil presse-talon manuel avec tampon à course extensible



CPC (9214251)
Cône Presseur pour le blocage de pneus RUN FLAT de l'extérieur



UHP2 (9240572)
Kit Run Flat UHP



WL 6 (9242824)
Positionneur de roue pneumatique



S 228 PRO

Références



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



www.giuliano-automotive.com

Ce document est de propriété Giuliano Industrial S.p.A. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.