



Démonte-pneus super automatique "Lever - No Lever"

Démonte-pneus super automatique "lever - no lever", avec double bras décolleur, indiqué au montage/démontage de roues voiture avec jantes de 12" à 34" (diamètre maxi. de roue 1200 mm./47", largeur maxi de roue 406 mm./16"). Démonte-pneus conçu pour les spécialistes du service au pneu, pour l'emploi sur roues Run Flat et UHP sans contact outil/jante.



Resistance Under Stress Coefficient (**RUSC**) donne une idée du niveau de robustesse d'un démonte-pneus, en ce qui concerne la force contre les types différents de stress impliqués par les opérations de montage/démontage de pneus. Voulez vous en savoir de plus sur le RUSC? [Cliquez ici !](#)

Approuvé par



(*) Version disponible sur demande

Principales caractéristiques



Car
Pour roues voiture



Superautomatic
Modèle avec commandes à 4 pédales, bras vertical basculant, bras horizontal coulissant et bras opérateur avec descente automatique et blocage par bouton-poussoir.



Lever NO Lever
Le seul système qui joigne les avantages d'un dispositif "leverless" à l'outil de montage/démontage traditionnel (brevet Giuliano).



12"-34"
Il permet d'opérer sur de pneus de 12" à 34".



Smart Lock
SMART LOCK est le dispositif de blocage manuel par disque le plus rapide au monde!!! Grâce au collier de serrage "extensible" (brevet exclusif GIULIANO), après avoir introduit le goujon dans le trou central...



Control Console
Console ergonomique permet de contrôler tout mouvement et positionnement automatique de la machine, par simple pression des touches.



Roller Bead Breaking
Décollage par disques, avec roue à l'horizontale, sans contact avec la jante.



Center Driven Concept
Disques décolle-talon désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration meilleure et plus rapide et pour un détachement immédiat du pneu (brevet Giuliano).



Motorinverter Drive
Double vitesse de rotation par pédale (système "Motoinverter")



QX+
Système de montage/démontage avec ou sans levier. A l'aide d'un sélecteur il est possible de travailler soit sans levier soit de façon traditionnelle pour avoir toujours la meilleure solution pour chaque pneu....

Giuliano Industrial S.p.A.

Ce document est de propriété Giuliano Industrial S.p.A. Si vous l'avez téléchargé d'un site différent de www.giuliano-automotive.com le file N'EST PAS authentique.



Bead Pressing Arm Plus

Le bras d'appoint BP1 Plus breveté, pour la pression du talon, se positionne automatiquement en position de repos à la fin du travail, permettant à l'opérateur de ne pas devoir changer...



Quadra Lock

Dispositif qui permet le blocage du bras opérateur et du bras horizontal en quatre mouvements combinés, de sorte à éliminer les jeux et les conséquences du stress mécanique sur ces bras.



Two speed chuck

Mandrin centreur hydraulique à deux vitesses de rotation, qui permet d'adapter la vitesse au genre d'opération à exécuter, afin d'augmenter le niveau d'efficacité et de sécurité...



Description

Crossage EVO Plus est le démonte-pneu de **troisième génération** de la ligne CROSSAGE, qui a reçu, au cours de ces années, **le prix** prestigieux "Top 20 Tools" (en 2011 et 2013).

L'amélioration d'un produit qui, dans son marché, est considéré un **point de référence** n'est jamais facile mais Giuliano a quand même réussi à donner un "plus" (pas seulement dans le nom) grâce à l'introduction des technologies brevetées et exclusives **QX Plus, BP1 Plus et Center Driven Concept!**

QX Plus permet le montage/démontage de roues sans l'emploi du levier décolle-talons de type traditionnel mais avec la possibilité en option de transformer le mode opératoire, à l'aide d'un sélecteur, en version traditionnelle, donc avec l'emploi du levier. En pratique vous aurez deux démonte-pneus, l'un sans levier et l'autre de type traditionnel, dans une seule machine !

Chaque pneu peut être démonté selon le moyen que vous souhaitez : la machine s'alignera au mode opératoire choisi.

BP1 Plus facilite le montage/démontage du deuxième talon sur les pneus ultra rabaissés ou run flat avec le « plus » du retour en position de repos à la fin du travail, permettant à l'opérateur de ne pas devoir changer de position pendant les opérations.

Les disques décolle-talon sont désalignés par rapport au trou central de la jante. Cela permet une pénétration meilleure et plus rapide des disques vers le centre de la jante et engendre un couple de forces qui permet le détachement immédiat du pneu de la jante, en réduisant le temps de décollage à un seul tour.

Ergonomie et facile à utiliser, grâce au système de commandes pneumatiques, il peut être actionné d'une seule main !

Ce démonte-pneu, indiqué pour roues voiture avec jantes de 12" à 34" (diamètre maxi. de roue 1200 mm./47", largeur maxi. de roue 406 mm./16") est conseillé aux spécialistes du service au pneu, pour l'emploi sur roues Run Flat et UHP sans contact outil/jante.

Caractéristiques

- Système de décollage du talon par disques avec double bras à actionnement pneumatique;
- Disques décolle-talon désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration meilleure et plus rapide et pour un détachement immédiat du pneu, **Center Driven Concept (brevet Giuliano)**;
- Châssis et bras vertical renforcés;
- Actionné par pédalier et console de commande;
- Système **SMART LOCK (breveté)** pour le blocage ultra-rapide des roues par cônes et collier de serrage;
- Equipé standard de dispositif **"QX PLUS"** avec système "Lever-No Lever" (**brevet Giuliano**) pour le montage et le démontage de roues voiture sans l'emploi du levier décolle-talon, avec l'option de pouvoir utiliser le levier si nécessaire;
- Double vitesse de rotation par pédale (système "Motoinverter");
- Dispositif de gonflage par pédale (standard);
- Equipé de bras d'appoint **BP1 Plus (standard)**, avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail (**brevet Giuliano**);
- Système « **Quadra lock** » de blocage/réglage des flexions horizontales du bras opérateur;
- Possibilité de montage de l'élévateur de roue (en option);
- Possibilité de montage du système de collage rapide du talon sur pneus tubeless (en option);
- Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.

WDK: Version disponible sur demande

Données Techniques

Gamme de blocage jante	12" - 34"
Diamètre maxi. roue	1200 mm (47")
Largeur maxi. roue	406 mm (16") Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"
Force vérin décolleur à 10 bar	12037 N
Pression de service	8-10 bar (116-145 Psi)
Alimentation	220V - 1ph
Puissance moteur	0,75 kW / 2 speed
Vitesse de rotation	7-16 rpm
Pression de gonflage du pneu préréglée maxi.	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	395 Kg
Dimensions (LxPxH)	1980 x 1880 x 2300 mm

**QX Plus** (QX Plus)

Notre QX Plus, système breveté et unique en son genre, fait de la Crossage Evo Plus la seule machine disponible sur le marché à même d'opérer de façon extrêmement professionnelle avec ou sans...



Levier décolle-talons



Levier en plastique. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procédure WDK.



Jeu d'inserts plastique pour outil de montage



Protections caoutchouc pour mandrin



Protections plastique pour X 2 cône de centrage du dispositif « SMART LOCK »



Protections en plastique pour goujon d'entraînement mandrin



Cône en plastique Ø70 pour le centrage de jantes en alliage particulières



Bague de réduction pour mandrin. A' utiliser pour obtenir un plan d'appui approprié pour de jantes en alliage particulières



Etau presse-talon avec insert supplémentaire pour jantes avec bord incliné. A' utiliser avec les protections caoutchouc pour le montage de pneus UHP et RUN FLAT selon la procédure WDK.



Protection caoutchouc pour jantes en fer. (Marquée par un •)



Protection caoutchouc pour jantes en alliage (Marquée par deux ••)



Protection caoutchouc pour jantes en alliage avec rayons saillants (Marquée par trois •••)



Clé à pommeau pour le réglage du dispositif « SMART LOCK »



Brosse à nettoyer, pour mandrin et dispositif « SMART LOCK »



Lubrificateur + régulateur de pression



Joints toriques de remplacement



CD-ROM mit technischer Dokumentation (Bedienungsanleitung, Ersatzteilliste und Demo-Video)

**LB** (9216805)

Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.



Pinceau



Gants



BP1 PLUS (9242442)

Bras d'appoint **breveté** pour la pression du talon, se positionne automatiquement en position de repos à la fin du travail

**FRR QUICK** (9241446)

Système de blocage avec plateau à goujons pour le blocage de jantes renversées et plaquées pour démonte-pneus avec système à plateau-mandrin. Kit standard contenant: calibre, bride, 6 goujons courts (70...



9244327

Jeu de blocage des roues pour l'adaptateur FRR QUICK, permet de bloquer les roues sans trou central.

**LTK3** (9219117)

Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de $\varnothing$ 120 - 190mm.

**LTK4** (9219126)

Jeu de cônes pour blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de $\varnothing$ 140 - 220mm.

**LTK5** (9234456)

Cône bifront pour le blocage de jantes de camions légers et véhicules commerciaux légers avec trou central de $\varnothing$ 75-145 mm.

**LTK6** (9233680)

Cône de blocage des jantes en fer de basse épaisseur avec trou central de $\varnothing$ 75-120mm.

**G-CLAMP** (9217471)

KIT D'ETAUX A' VIS. Pour rajouter de positions de pression sur le talon supérieur lors du montage. Ce kit inclut 2 étaux de mesure régulière et 2 surdimensionné.

**T1** (9217472)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en acier

**T2** (9217473)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium

**T3** (9217474)

Jeu de 4 protections en caoutchouc pour jantes en aluminium avec rayons saillants

**LB** (9216805)

Cuve à graisse lubrifiante pour pneus, capacité 5 kg.

**P-Bar** (9234455)

Levier en plastique, en aide au démontage de pneus à flanc souple. A' utiliser pendant le démontage du pneu selon la procédure WDK.

**FPP 1** (9234454)

Jeu de 10 protections en caoutchouc pour mandrin de blocage

**GUN 3** (9241008)

Jeu de gonflage additionnel pour roues tubeless.

**QX-AD** (9232767)

Gabarit de réglage pour installation **QX**, **QX Plus** and système "**LeverNoLever**"

**TPP 5** (9234453)

Jeu de 10 protections avant en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"

**TPP 4** (9234452)

Jeu de 10 protections arrière en plastique pour **QX** et **QX Plus**, système "**LeverNoLever**"

**UHP3** (9240577)

Kit Run Flat UHP

**WL 4** (9240910)

Positionneur de roue pneumatique.

**SPK 1 (Lamborghini)** (9241383)

CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES LAMBORGHINI avec trou central $\varnothing$ 55-85 mm.



SPK 2 (Porsche) (9239459)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES PORSCHE
avec trou central Ø 60-85 mm.



SPK 3 (BMW) (9241717)
CÔNE DE NYLON POUR LES ROUES BMW avec
trou central Ø 55-70 mm.



CPP 2 (9233318)
Jeu de 10 protections en ABS pour cône.



PAD (9237711)
Outil presse-talon manuel avec tampon à
course extensible



Visualisez la fiche produit par code QR à coté



Giuliano Industrial S.p.A.

via Guerrieri 6

Correggio (RE)

Italy

+39 0522 731111

+39 0522 633198

<https://www.giuliano-automotive.com>



Social Network



Facebook



YouTube



Twitter



www.giuliano-automotive.com