

Pro-fit

Démonte-pneu automatique professionnel haut de gamme



Juste ce qu'il faut !

Maintenez la cadence !



CAPACITÉS

- Pour pneus 'Run Flat', Taille basse,... et toutes autres roues auto, moto et camionnette de 10" à 23" (à 26")*.
- Diamètre maximum du pneu: 96 cm
- Largeur maximale du pneu: 32,5 cm
- Largeur de jantes 2" à 11" (à 13" au détalonneur)
- Pression d'air au détalonneur: 8 - 15 bar

EQUIPEMENT STANDARD

- Bras RF pour vous assister au montage et démontage de pneus 'Run Flat' et taille basse
- Gonfleur avec manomètre étalonné
- Levier de démontage
- Trident
- Protection de bord de jante
- Couleur standard : rouge RAL 3020
- Intercalaires caoutchoucs
- Pâte de montage + brosse

CARACTÉRISTIQUES

- Moteur triphasé: 0.95kW -230/400V-50Hz
- Longueur: 92/120 cm
- Largeur: 97/103 cm
- Hauteur: 145/177 cm
- Poids: 217 kg
- Surface de travail: 150 cm x 150 cm

Accessoires

- Couvres griffes
- Griffes +3" pour jantes jusqu'à 26" (*)
- 'Manu-fit A' pour petites roues: quad, cart, brouette, etc. de 4" à 21"



Manu-fit



OPTIONS

- Moteur avec autre voltage ou mono-phasé
- Couleur RAL à la demande
- Adaptations personnalisées
-



DQN - DU QUESNE

Quellinstraat 42

B-2018 Anvers

Belgique

☎ +32 3 201 51 10

✉ info@dqn.be

🌐 www.dqn.be



Victor du Quesne invente le démonte-pneu en 1929... Depuis, les machines DU QUESNE n'ont cessé d'évoluer pour atteindre l'essence même de ce que doit être un démonte-pneu : Un outil polyvalent, rapide, sûr, facile à utiliser sur lequel on peut compter longtemps !

« **Less is More** » Les démonte-pneus DQN sont dessinés pour utiliser les forces en présence et les rediriger là où l'on en a besoin. Ce tour de force est d'autant plus intéressant qu'il rend totalement inutile la présence d'assistance mécanique lourde (susceptible de casser) et d'électronique (sensible à la panne). Cet esprit nous pousse à concevoir des solutions sans concessions, brillantes de simplicité et a valu à l'entreprise DU QUESNE une centaine de brevets différents dans le domaine du démonte-pneu. « Cette entreprise familiale hyperspécialisée a pour ainsi dire tout inventé ».

« **Une fiabilité sans égal** » En plus d'une conception technique aboutie et d'une construction compacte ultra rigide, un contrôle de qualité poussé se fait à l'assemblage de chaque machine. **Les démonte pneus les plus fiables au monde** sont pensés pour être entretenus facilement, sans outillage particulier. C'est pourquoi depuis près d'un siècle nous fournissons tant nos clients des villages les plus isolés du globe que les « centrales pneus » les plus sollicitées des grandes métropoles.

« **Une productivité imbattable** » Taille basse, 'Run Flat', jante sensible... Il vous faudra moins de 2 minutes pour remplacer n'importe quel pneu. La déformation du pneu limitée au minimum, l'absence totale de contact entre la tête de montage et la jante, associés à une ergonomie pensée, vous permettront d'effectuer rapidement un travail de qualité.

« **Un service réactif** » Une équipe dynamique et expérimentée répond à vos attentes dans les plus brefs délais.

« **Un outil évolutif** » A l'écoute de nos clients, nous perfectionnons nos produits en continu. Cette proximité vous garantit une réactivité optimale, aux nouveaux défis. Les nouveautés, toujours compatibles aux modèles précédents vous permettent d'actualiser vos démonte-pneus sans devoir en changer.

« **Une éthique sans compromis** » Nos produits sont fabriqués à 100% en Europe et assemblés en Belgique! Ceci vous garantit le respect du droit du travail et la qualité de nos produits. Faible consommateur d'énergie les démonte-pneus DQN sont totalement recyclables, limitant au minimum leur impact sur l'environnement. L'obsolescence repoussée à son maximum est également un atout écologique. Notre philosophie nous pousse depuis toujours à penser d'abord à l'Homme et non au profit. Voilà pourquoi DQN est **le seul choix écologiquement et socialement responsable**.

« **Le maître-achat** » Sa longévité, sa fiabilité, son coût d'entretien limité, sa productivité, son évolutivité... sont les raisons pour lesquelles les démonte-pneus DU QUESNE sont de loin les plus économiques du marché.

« **Choisissez l'original** » Notre spécialisation dans ce domaine unique nous permet d'être toujours à la pointe des évolutions techniques. Nos nombreux brevets internationaux en attestent et vous garantissent notre longueur d'avance. Croyez l'avis de nombre de nos clients : **«Une fois qu'on a travaillé avec une DU QUESNE on ne veut plus rien d'autre »**

Pro-fit



Bras pivotant (brevet DQN)

Le Pro-fit est muni d'un bras pivotant d'une rigidité inégalée qui tient la tête de montage à distance de la jante en toute circonstance.

Le positionnement de la tête de montage et la prise de distance automatique de l'outil, à la jante se fait en un seul mouvement. De plus le réglage se conserve d'une roue à l'autre.

La forme des outils de la tête de montage est le fruit d'une longue expérience. Elle limite les tensions dans le pneu, au minimum!



Plateau de fixation (brevet DQN)

Le Pro-fit est équipé d'un plateau de fixation électromécanique (non pneumatique). Le grand avantage est que la fixation n'a pas d'élasticité contrairement au système pneumatique (En effet l'air est compressible et finit toujours par fuir au raccord tournant).

Sa commande unique assure le passage automatique du serrage de la jante à la rotation du plateau. Plus la résistance à la rotation est grande plus le serrage sera important. Le plateau ne serre pas plus que nécessaire et serre toujours suffisamment (particularité DQN).

La prise par l'extérieure de la jante vous assure un centrage et positionnement horizontal parfait (contrairement à la prise par l'intérieur).

Les nouvelles griffes "Smooth Grip" répartissent encore mieux les forces dans la jante et évite toute déformation de celle-ci. Le bord de jante est également respecté grâce à une surface de contact parfaitement lisse.

Sa capacité de 10" à 23" vous donne accès à toutes les roues auto, moto et véhicule léger du marché. (Jusqu'à 26" pour les demandes les plus exceptionnelles avec les griffes +3").

Sa puissance d'entraînement lui permet de garder une vitesse de rotation de 11tr/min, à pleine charge (NB: il faut moins de 5 tours à la machine pour faire un démontage et remontage complet).

Le trio « STRESS-LESS »

Trident (Brevet DQN)

Associé à l'assistant RF cet accessoire de montage se place en une seconde et permet le montage des pneus les plus difficiles les mains dans les poches.

Le « Trident » utilise la force de résistance au montage du pneu d'un côté pour le contraindre à prendre sa place de l'autre. Ce surprenant tour de force a l'avantage de limiter les tensions superflues, et d'être toujours suffisamment puissant.

Assistant "Run Flat" (brevet DQN)

Est un bras multifonctions qui ne nécessite aucun réglage. Il enfonce le talon dans le creux de jante et permet de placer l'intercalaire de démontage.

Il vous aide à soulever le pneu pour aller chercher le deuxième talon lors du démontage.

Associé au trident il est d'une efficacité redoutable pour le montage de tous les pneus taille basse et "Run Flat".

Intercalaire de démontage (exclusivité DQN)

L'intercalaire de démontage maintient le talon dans le creux de jante à l'opposé de la tête de montage et permet de soulever le talon au-dessus de l'outil de démontage sans effort. Il retient le pneu à sa place sans tension superflue et se place en un éclair.

Voici trois éléments géniaux par leurs simplicité. Ils remplacent totalement tous les assistants mécaniques motorisés. Ici le moteur est, la résistance du pneu elle-même. Aucun de ces éléments ne nécessite de réglage, ni de positionnement préalable.

Des éléments qui illustrent la philosophie DQN « Less is more »



Un Détalonneur linéaire puissant (particularité DQN)

La nouvelle pelle de décollage avec pré-positionnement « le bélier » a un profil encore mieux étudié pour garder la position voulue sur le pneu, que ce soit sur des pneus avec protection de bord de jante, des pneus « Run Flat » ou des pneus standard.

Le mouvement linéaire offre beaucoup d'avantages : toute la puissance du vérin est directement sur le bélier et en fait le décolleur le plus puissant du marché. Inutile de changer l'angle de la roue en fonction de la largeur de la jante. Il permet de mieux visualiser la trajectoire et éviter le contact entre la jante et le "bélier".

L'intercalaire de décollage est un accessoire qui empêche le pneu de se recoller et facilite la prise par les griffes smooth-grip de la table de fixation.

Chacun de ces éléments est protégé par un brevet
signé 'DU QUESNE'

VOIR AUSSI



Nouveau!



On s'en occupe !

Vous êtes professionnel. Vous aimez le matériel de qualité. Vous pensez que prendre soin de son matériel c'est aussi prendre soin de son équipe et de ses clients. Vous n'aimez pas les mauvaises surprises.

Alors ce service d'entretien est fait pour vous. Il vous garantit d'avoir vos machines en parfait état de marche. Il augmente la productivité et la durée de vie de celles-ci.

Ce contrat d'entretien pratique et économique prévoit un entretien annuel complet pendant 3ans.

Nous prenons contact avec vous pour planifier l'entretien.

Opti-fit

Manu-fit

Ergo-line

Nouveau!

