



# Chaîne de contrôle pour VL, utilitaires, PL et bus

Type: EUROSYSYSTEM



Testing & Safety Technology



- ▶ Contrôle entièrement automatique avec guidage de l'utilisateur
- ▶ Simple d'utilisation avec le PC et l'écran Windows®
- ▶ Extensible grâce à la conception par éléments de MAHA
- ▶ Possibilité de connexion en réseau
- ▶ Compatible avec les réseaux des pays suivants:  
MCTC NET, GIEGNET, EBV etc.

Premium Workshop  
Equipment

## La chaîne de contrôle EUROSYSYSTEM

### L'outil de contrôle au „Format XXL“

Aujourd'hui la chaîne de contrôle VL fait partie de l'équipement de base de chaque garage. Ce principe d'équipement se développe de plus en plus dans le domaine des véhicules utilitaires. Surtout pour les garages PL avec un débit de véhicule élevé, la chaîne de contrôle ainsi que le personnel nécessaire correspondant sont devenus indispensables.

Avec des intervalles de maintenance de plus en plus longs, les besoins en réparation sont en baisse. C'est pourquoi, il faut saisir chaque occasion pour vérifier un maximum de points de contrôle. L'utilisation de chaînes de contrôle permet de discuter et de définir les travaux de réparation avec le client. L'urgence de la réparation peut aussi être montrée au client. Ce qui contribue à la transparence et met le client en confiance. Il en est de même pour la réception finale du véhicule. On peut documenter le succès de la réparation avant la remise du véhicule au client. Ainsi, les doutes et la méfiance sur l'exécution des travaux convenus n'ont plus de raison d'être.

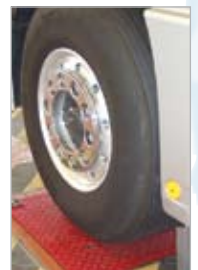
L'autre application importante des chaînes de contrôle est bien sûr le contrôle technique. Pour assurer un débit de véhicule élevé, il faut dans ce cas, un poste de travail optimal avec des temps de passage faible.



Contrôle du ripage



Contrôle tachymétrique



Contrôle du jeu d'essieu



Contrôle des freins



Contrôle des phares



## MAHA EUROSYSTEM

### EUROSYSYSTEM – Le concept de chaîne de dialogue ou de chaîne de réception

- ▶ La réception du véhicule avec le client permet une transparence des travaux et confirme, en plus, la compétence professionnelle de l'atelier.
- ▶ Les commandes supplémentaires qui en résultent, augmentent l'exploitation de l'atelier ainsi que la vente de pièces détachées.
- ▶ L'organisation de l'exploitation de l'atelier comme base pour une meilleure utilisation de la capacité de travail de l'atelier, du personnel et de la commande de pièces.
- ▶ La remise finale du véhicule au client contribue à la transparence et à la confiance, et diminue les réclamations ainsi que les retards de paiement.

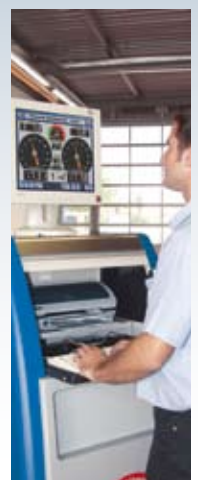
### Le pupitre de communication 3000

*est le „cerveau“ du système avec*

- ▶ des banques de données confortables pour l'enregistrement du véhicule et du client.
- ▶ des programmes de communication et de mise en réseaux.
- ▶ des écrans Windows® conviviaux.

*et se charge*

- ▶ de la commande et de la gestion des données de tous les appareils externes et de contrôle connectés.
- ▶ de l'affichage et de l'édition (Option) de toutes les mesures transmises.
- ▶ de l'organisation de l'interconnexion de tous les terminaux de données.



## EUROSYSTEM ...efficacité par le réseau

La mise en réseau permet de relier ensemble de nombreux terminaux de données, avec les avantages suivants pour l'utilisateur:

- ▶ Gain de temps par une saisie unique des données du client et du véhicule.
- ▶ Réduction des erreurs par la gestion centrale des données.
- ▶ Optimisation des procédures de travail pour la réception du client, pour le technicien et le contremaître.
- ▶ Sécurité pour la planification de l'atelier et du personnel par le contrôle permanent des travaux de l'atelier.
- ▶ Le succès de la rationalisation permet d'augmenter la capacité de travail de l'atelier. Amélioration de la productivité.
- ▶ Journal complet de toutes les mesures et données de contrôle importante ainsi que des protocoles de référence/actuel.
- ▶ Compatibilité des appareils de contrôle avec d'autres systèmes informatique. Par ex. logiciel commercial, d'acquisition de temps, d'approvisionnement en pièces détachées, etc possible avec **asanetwork**.



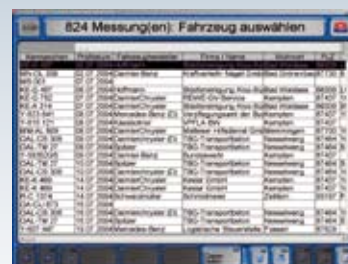
**Simulateur de poids**  
Simulation de poids ou jeu de roue surélevé selon les pays.



**Menu principal**  
Simple d'utilisation par une structure de menu conviviale sur écrans Windows®.



**Masque des données client**  
Pour la saisie des données du propriétaire et du véhicule.



**Banques de données**  
Importantes banques de données avec données spécifiques au client et au véhicule.



**Contrôle du ripage**  
Affichage simple et clair du parallélisme des essieux du véhicule.

## EUROSYSYSTEM

High-Tech avec des modules de commande dans le réseau LON

Chaque banc d'essai possède son propre module de commande comme unité électronique programmable. Tous les modules de commandes des bancs d'essai connectés et des appareils externes sont reliés par le réseau LON.

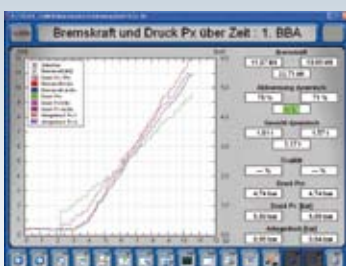
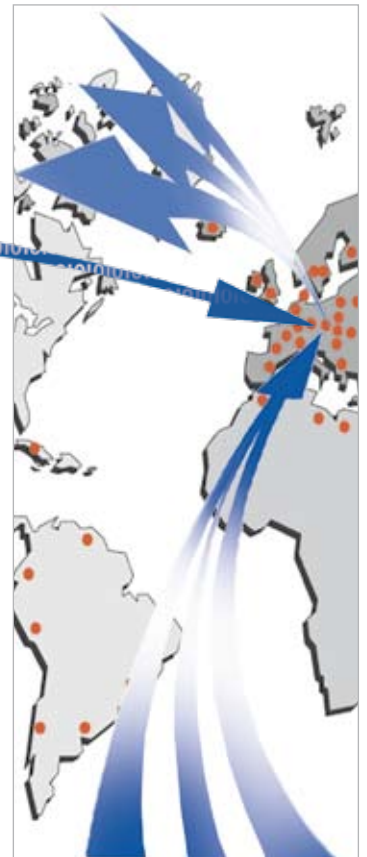
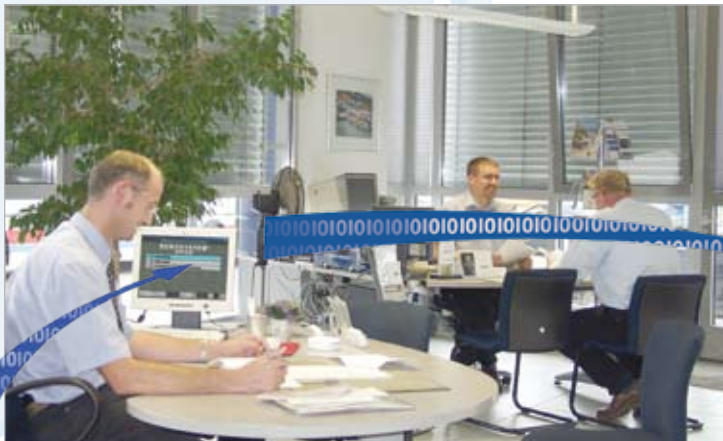
Cette technique modulaire permet d'adapter ou de rajouter sans problème de nombreux appareils.

## EUROSYSYSTEM

... communication mondiale du PC via Internet

Avec la transmission des données à distance, votre chaîne de contrôle peut communiquer avec le monde entier. Par ex. pour l'échange de données, pour le diagnostic à distance, pour l'aide en ligne ou pour l'intégration aux réseaux des pays suivants: MCTC NET, GIEGNET, EBV etc.

De plus, le logiciel EUROSYSYSTEM peut être relié à **CITRIX** pour une connexion locale ou internationale des bancs d'essai à un serveur central. Offrant ainsi des avantages considérables pour la gestion des bases de données, l'administration etc.



**Contrôle du freinage**  
Lors du test de freinage, les données importantes sont présentées de manière claire.

**Exploitation graphique des forces de freinage**  
Exploitation, affichage graphique et digitale des forces de freinage.

**Contrôle des phares**  
Mesure précise du réglage des phares à l'aide d'une caméra CCD.

**Test tachymétrique**  
Affichage numérique de la vitesse réelle, avec possibilité de mesure de la distance parcourue.

### Autres appareils de contrôle et accessoires:



Opacimètre MDO 2 LON



Appareil de contrôle chronotachygraphe TCS



Ecran tactile radio mobile FTS



Analyseur 4/5 gaz MGT 5



Appareil de mesure du niveau sonore Quest-Sound 2100



Sécurité de fosse GSQ



Testeur de liquide de freinage BFT 2000



Convertisseur de pression et télécommande



Régo-phares LITE



Testeur de limiteur de vitesse SLT



Décéléromètre VZM



Appareil de mesure de la force de serrage SKM



**Contrôle de l'opacité**  
Affichage simple et clair des mesures lors du contrôle de l'opacité.



**Analyseur 4/5 gaz**  
Résumé des mesures de l'analyseur 4/5 gaz.



**Contrôle du liquide de freinage**  
Détection précise du point d'ébullition du liquide de freinage avec interprétation du résultat.



**Gestion des plaquettes de contrôle**  
Gestion entièrement automatique des plaquettes de contrôle avec justificatif de stock. Fonction de rappel des délais pour le contrôle principal et le contrôle de sécurité des véhicules des clients.

**Données techniques**

<b>Affichage / Commande</b>		<b>Pupitre de communication 3000 / EUROSISTEM</b>			
Unité d'affichage		Ecran PC, écran TV ou répéteur en option			
Commande		Entièrement automatique avec le pupitre de communication EUROSISTEM ou avec l'armoire électrique séparée			
Dimensions du pupitre (H x l x P)		1400 x 800 x 670 mm			
<b>Banc de freinage</b>		<b>IW 4 EURO</b>		<b>IW 7 EURO</b>	
Jeu de rouleaux		Nr. 1	Nr. 2	Nr. 1	Nr. 2
Charge par essieu (pour passage)		13 t / 15 t*		18 t / 20 t*	
Puissance moteur		(2 x) 9 kW, 11 kW*		(2 x) 11kW, 16 kW*	
Vitesse de contrôle		2,3 km/h ou 4,6 km/h* 3 km/h ou 6 km/h*			
Plage de mesure		0 - 30 ou 40 kN		0 - 40 ou 60 kN	
Précision des mesures		2 % de la plage de mesure 2 % différence entre le côté gauche et droit			
Longueur des rouleaux		1000 mm		1150 mm	
Diamètre des rouleaux		202 mm		265 mm	
Dimensions	Longueur	2005 mm	1236 mm	2225 mm	1427 mm
	Largeur	765 mm	1043 mm	862 mm	1142 mm
	Hauteur	280 mm	550 mm	400 mm	700 mm
Tension d'alimentation / Protection		230 V / 400 V, 3 phases, 50/60 Hz, 35 - 65 A			
<b>Plaques à jeux</b>		<b>LMS</b>			
Charge max. par essieu		20 t			
Mouvement par côté		max. 100 mm			
Dimensions de la plaque à jeux (L x l x H)		750 x 750 x 232 mm			
Tension d'alimentation / Protection		230 V / 400 V, 3 phases, 50/60 Hz, 16 A			
<b>Plaque de ripage</b>		<b>MINC II EURO</b>			
Charge max. par essieu		15 t			
Plage de mesure		0 - 20 m/km			
Dimensions (L x l x H)		1020 x 770 x 135 mm			
Tension d'alimentation / Protection		230 V, 50/60 Hz / 10 A			
<b>Accessoires</b>					
Convertisseur de pression		0 - 20 bar (pneumatique) ou 0 - 160 bar (hydraulique)			
Chargeur		pour télécommande UHF et 10 convertisseurs de pression			
Simulateur de poids hydraulique		0 - 15 t			
Dispositif de pesée		0 - 20 t			
Régulation 4x4		Pour tous les véhicules 4x4			

Consulter la liste de prix actuelle pour les différents accessoires!

\* disponible en option

**Gamme de fabrication :**

Technique d'essai des V.L., P.L., motos, tracteurs, chariots élévateurs à fourche, avions • Freinomètres à rouleaux • Freinomètres à plaques • Bancs de suspension (d'essai pour essieux) • Plaques de ripage (testeurs de passage de roue) • Détecteurs de jeu • Bancs d'essai de puissance et de fonctions à rouleaux • Bancs tachymétriques • Appareils de contrôle de tachygraphe et taximètre • Pèse-essieux et pèse-roues • Ponts élévateurs à ciseaux • Ponts élévateurs à 2 et 4 colonnes • Ponts élévateurs à 1 ou 2 vérins • Elévateurs sur fosse • Elévateurs d'essieu et de boîte de vitesse • Elévateurs à colonnes mobiles à griffes pour roues de P.L. • Réglophares • Opacimètres • Analyseurs de gaz d'échappement pour moteurs à quatre temps essence ou à gaz • Sonomètres • Appareils d'entretien de climatiseurs de véhicule • Décéléromètres • Appareils de mesure de la force de fermeture • Testeurs de liquide de freinage • Chaînes de contrôle complètes pour VL et PL • Portiques de contrôle mobiles • Appareils de mesure d'alignement des roues • Equilibreuses de roue • Démonte-pneus

**Autres prestations de service :** planification d'atelier • Cours de formation dispensés aux utilisateurs et techniciens de S.A.V.


**MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG.**
**Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Allemagne**

Téléphone : +49 (0)8374-585-0 · Fax : +49 (0)8374-585-497

Internet: www.maha.de · Courriel : sales@maha.de



- ▶ MAHA U.K. Ltd. · Wisbech · Angleterre
- ▶ MAHA Ireland Ltd. · Dublin · Irlande
- ▶ MAHA Espana · Gérone · Espagne
- ▶ MAHA Polska · Tarnowskie Góry · Pologne
- ▶ MAHA Russia · Saint-Pétersbourg · Russie
- ▶ MAHA France · Strasbourg · France
- ▶ Joint Venture Romaha · Belfast · Irlande du Nord

- ▶ HETRA International AG · Zurich · Suisse
- ▶ MAHA USA · Pinckard AL · États-Unis
- ▶ MAHA China · Pékin, Shanghai · Chine
- ▶ MAHA Japan · Tokyo · Japon
- ▶ MAHA Singapore · Singapour
- ▶ MAHA South Africa (Pty.) Ltd. · Johannesburg · Afrique du Sud