



Bancs de freinage à rouleaux pour VL, véhicules utilitaires et camionnettes

Système modulaire MAHA – le banc d'essai personnalisé de la série
Du banc de freinage à la chaîne de contrôle technique



Testing & Safety Technology



DIN EN ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

SINCE 1969

- ▶ Contrôle entièrement automatique avec guide utilisateur
- ▶ Saisie et enregistrement numérique des mesures
- ▶ Du LON à l'EUROSYSTEM: la configuration modulaire
- ▶ Contrôle 4x4 exact, breveté
- ▶ Equipement robuste et facile à entretenir
- ▶ Mise en réseau possible –



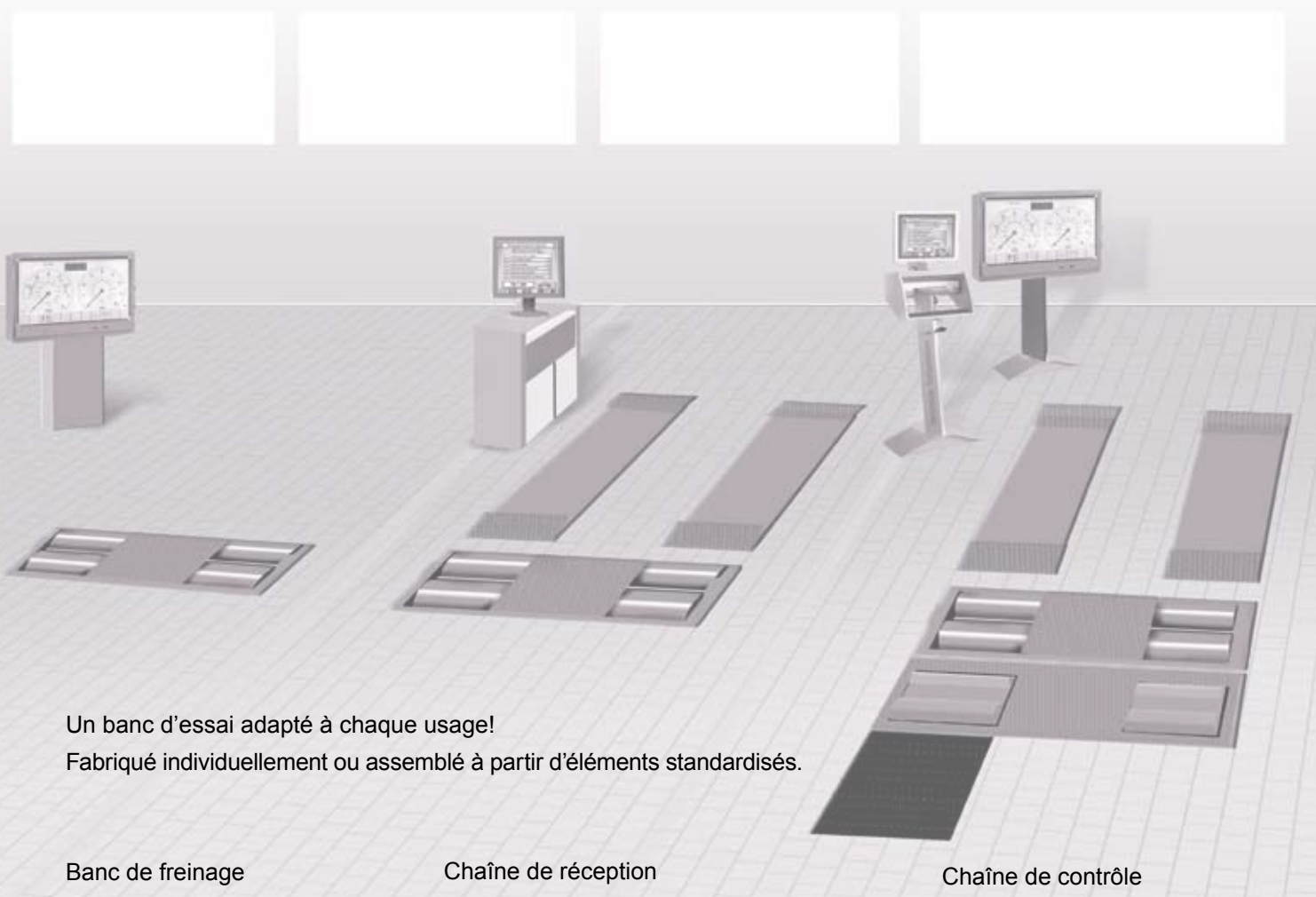
Réseau ASA, GIEGNET, MCTC...

**Premium Workshop
Equipment**

Système modulaire MAHA – le banc d'essai personnalisé de la série

Du banc de freinage à la chaîne de contrôle technique

	Page
Banc d'essai de freinage à rouleaux MBT 2100	4 - 5
Banc d'essai de freinage à rouleaux IW 2 LON	6 - 7
Banc d'essai de freinage à rouleaux IW 2 LON ALLRAD	8 - 9
Banc d'essai de freinage à rouleaux IW 2 EUROSISTEM	10 - 11
Banc d'essai de freinage à rouleaux MBT 2100 / IW 2 MOBIL	12
Résumé des caractéristiques techniques	13
Accessoires	14 - 15
Exemples d'agencement	16



Système modulaire MAHA – le banc d'essai personnalisé

Du banc de freinage à la chaîne de contrôle technique

Banc d'essai de freinage **MBT 2100**

Le banc de freinage MBT 2100 est le résultat d'un développement réussi des bancs de freinage haut de gamme. L'affichage des résultats est clair et lisible grâce à ses cadrans ronds et à l'afficheur optique des différences de forces de freinage. Grâce à un afficheur plat et léger, les possibilités de montage sont multiples et son design s'intègre parfaitement à un garage moderne et professionnel. Le banc possède une technique robuste et s'entretient facilement. De plus, les rouleaux possèdent une commande intégrée, un boîtier de commande séparé est donc inutile. La technique „Plug and Play“ rend le montage encore plus facile et plus efficace. Le MBT 2100 correspond aux prescriptions imposées par le contrôle technique des véhicules (HU), est doté d'une interface pour PC et peut donc fonctionner en réseau.

Banc d'essai de freinage **IW 2 LON**

Le banc de freinage IW 2 LON sert de module de base pour la mise en place d'une chaîne de contrôle. Toutes les valeurs de mesure peuvent être clairement affichées et appréciées sur l'écran analogique avec affichage de la différence de force de freinage. Le déroulement automatique du contrôle et l'affichage analogique permettent d'établir rapidement un diagnostic de l'ensemble du véhicule. Particulièrement approprié pour les chaînes de réception et diagnostic ; il surpasse les exigences du contrôle technique (CT) ; dispose d'une interface de connexion PC et est donc compatible réseau.

Banc d'essai de freinage **IW 2 LON ALLRAD**

De construction compacte, le banc de freinage IW 2 LON ALLRAD et son affichage analogique vous permettent d'accéder à des techniques d'essai de grande précision pour les véhicules à 4 roues motrices. La méthode de mesure brevetée vous apporte l'assurance de pouvoir tester les transmissions intégrales avec exactitude et sans risque de dommages. Depuis plus de 25 ans, le banc d'essai IW 2 LON ALLRAD fait office de référence dans le domaine du contrôle des véhicules 4x4 et suit l'évolution de la technologie automobile actuelle. En outre, le système moderne de commande électronique permet le contrôle de l'ASR (anti-patinage) et des freins de stationnement électroniques au cours de l'essai de freinage. Il est particulièrement approprié pour les chaînes de réception et diagnostic accueillant une forte proportion de véhicules 4x4, il surpasse les exigences du contrôle technique (CT) et dispose d'une interface de connexion PC et est donc compatible réseau.

Banc d'essai de freinage **IW 2 EUROSISTEM**

Le banc de freinage IW 2 EUROSISTEM est le banc d'essai de qualité supérieure de la gamme IW 2. Grâce au logiciel de chaînes de contrôle EUROSISTEM, fonctionnant avec Windows XP et une base de données SQL, toutes les possibilités s'offrent à l'utilisateur. Qu'il soit utilisé « simplement » comme banc d'essai de freinage, comme chaîne de réception et de diagnostic ou comme unité de commande pour les opérations réalisées en atelier, le IW 2 EUROSISTEM a de multiples atouts. En association avec d'autres appareils de contrôle, il offre en une fraction de seconde un diagnostic complet et objectif du véhicule. Recommandé par les constructeurs automobiles et soumis à des tests d'endurance réalisés par des organismes de contrôle européens, le banc d'essai propose un haut degré d'ergonomie. Susceptible d'être équipé en complément d'un groupe régulateur 4x4, le IW 2 EUROSISTEM est le banc d'essai de freinage et de diagnostic idéal. Particulièrement approprié pour les chaînes de réception et de diagnostic dont la capacité de traitement des véhicules est élevée, il surpasse les exigences du contrôle technique (CT) et est compatible réseau.

Banc d'essai de freinage **MBT 2100 / IW 2 MOBIL**

Tous les bancs d'essai sont également adaptés, dans les limites des conditions de l'environnement, à une utilisation mobile grâce à une installation au sol ou encore d'un montage sur remorque ou en container.

Banc de freinage à rouleaux pour véhicules légers et camionnettes jusqu'à 3,5 t de charge par essieu Modèle: MBT 2100

Description du MBT 2100 (VP 210084)

Le banc de freinage MBT 2100 est le résultat d'un développement réussi des bancs de freinage haut de gamme. L'affichage des résultats est clair et lisible grâce à ses cadrans ronds et à l'afficheur optique des différences de forces de freinage. Grâce à un afficheur plat et léger, les possibilités de montage sont multiples et son design s'intègre parfaitement à un garage moderne et professionnel. Le banc possède une technique robuste et s'entretient facilement. De plus, les rouleaux possèdent une commande intégrée, un boîtier de commande séparé est donc inutile. La technique „Plug and Play“ rend le montage encore plus facile et plus efficace. Le MBT 2100 correspond aux prescriptions imposées par le contrôle technique des véhicules (HU), est doté d'une interface pour PC et peut donc fonctionner en réseau.

Contenu de la livraison

- Afficheur analogique des valeurs des forces de freinage
- Banc précâblé en usine, (12 m de câble)
- Commande par électronique à microprocesseur 32 Bit
- Flash-Prom pour configuration variable du système
- Contrôle électronique au démarrage et assistance pour la sortie du véhicule
- Système automatique de mise en marche différée
- Système d'arrêt automatique en cas de glissement avec affichage des valeurs de mesure et redémarrage automatique
- Coupure automatique à la sortie du banc
- Système électronique de mesure à jauge de contrainte DMS
- Connexion interface RS 232 pour imprimante ou PC
- Jeu de rouleaux fermés autoporteurs
- Surface des rouleaux au choix silicone ou epoxy
- Certifié TÜV et GS
- Laquage par revêtement en poudre: bleu, RAL 5010 ou galvanisé

Variantes d'exécution	MBT 2100	MBT 2110	MBT 2120	MBT 2130
N° article	VP 210084	VP 210085	VP 210086	VP 210087
Commande intégrée dans le jeu de rouleaux	X	X	--	--
Jeu de rouleaux galvanisés	O	X	O	X
Cache-rouleaux	O	X	O	X
Télécommande UHF RECO 1	O	O	X	X
Imprimante Thermoprint	O	O	X	X
Interrupteur général verrouillable	O	O	X	X

Vous trouverez d'autres accessoires dans notre liste de prix actuelle.

X : compris dans la fourniture

O : disponible en option

-- : pas disponible

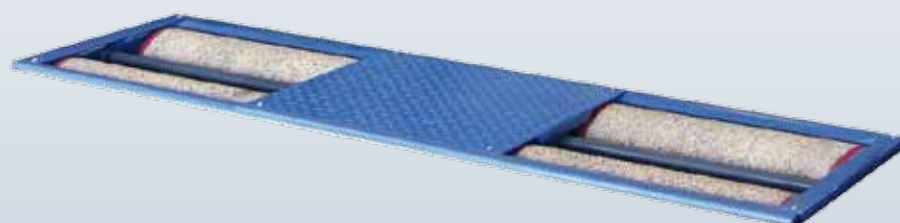
Utilisation



Technique



Pied
(Option VZ 955261)



Surface de rouleaux epoxy.



Jeu de rouleaux autoporteurs,
fermé pour montage au sol ou avec
fondations.



Surface des rouleaux silice.



Construction robuste, y compris
pour le modèle de base.

Accessoires pour MBT 2100: voir page 15

Caractéristiques techniques



3 - 5 t



780 mm



2200 mm -
2800 mm



Option



Option



3 / 5 km/h



6 / 8 kN



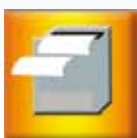
2,5 / 4 kW



Option



Option



Option

MAHA MBT 2100

Prüfstand: V.2 05 R112

Text: V.2 05 R103- 49

MAHA

Hoyen 28

97490 Haldenwang

Tel. 08374 585-0

Fax. 08374 585-497

Datum: 25.08.2008

Uhrzeit: 17.03

VORDERACHSE:

Bremskräfte:

li. 3 37kN re 3 47kN

Achse: 6 84kN

Differenz: 32

Rollwiderstand:

li. 0 27kN re 0 29kN

Ovalität:

li. 0 02kN re 0 03kN

statische Gewichte:

li. 853kg re 844kg

Achse: 1297kg

stat. Abbremsung: 542

FESTSTELLBR.:

Bremskräfte:

li. 2 61kN re 2 63kN

Achse: 5 38kN

Differenz: 32

HINTERACHSE:

Bremskräfte:

li. 3 38kN re 3 38kN

Achse: 6 88kN

Differenz: 22

Rollwiderstand:

li. 0 27kN re 0 29kN

Ovalität:

li. 0 02kN re 0 01kN

statische Gewichte:

li. 853kg re 844kg

Achse: 1297kg

stat. Abbremsung: 532

ENDAUSWERTUNG:

Bremskraft BBR: 13 52kN

Bremskraft FBR: 5 38kN

stat. Gewicht: 2594kg

stat. Abbrems. BBR: 532

stat. Abbrems. FBR: 212

Kennzeichen:

Prüfer:

Banc de freinage à rouleaux pour véhicules légers, camionnettes et camions jusqu'à 5 t de charge par essieu Modèle : IW 2 LON

Description du modèle IW 2 LON (VP 210064)

Le banc de freinage IW 2 LON sert de module de base pour la mise en place d'une chaîne de contrôle. Toutes les valeurs de mesure peuvent être clairement affichées et appréciées sur l'écran analogique avec affichage de la différence de force de freinage. Le déroulement automatique du contrôle et l'affichage analogique permettent d'établir rapidement un diagnostic de l'ensemble du véhicule. Particulièrement approprié pour les chaînes de réception et diagnostic ; il surpasse les exigences du contrôle technique (CT) ; dispose d'une interface de connexion PC et est donc compatible réseau.

Contenu de la livraison

- Multi-affichage analogique pour l'affichage des valeurs de mesure des freins, de l'amortissement par essieu, des plaques de ripages, ainsi que des éléments de circuit (contacteur-disjoncteur, relais ou, selon le dispositif raccordé, dispositifs de commutation nécessaires)
- Affichage optique de la différence de force de freinage
- Commutateur principal verrouillable
- Connexion interface RS 232 pour imprimante ou PC
- Contrôle électronique au démarrage et assistance pour le dégagement du véhicule
- Commande individuelle des roues, système automatique de mise en marche différée
- Système automatique d'arrêt après le dégagement du véhicule du banc d'essai
- Système d'arrêt automatique en cas de glissement avec affichage des valeurs de mesure et système automatique de redémarrage
- Système électronique de mesure à jauge de contrainte (DMS)
- Jeu fermé de rouleaux autoporteurs IW 2 RS 2
- Surface des rouleaux au choix epoxy ou silice
- Revêtement par poudre : bleu, RAL 5010
- Certifié TÜV et GS

Utilisation



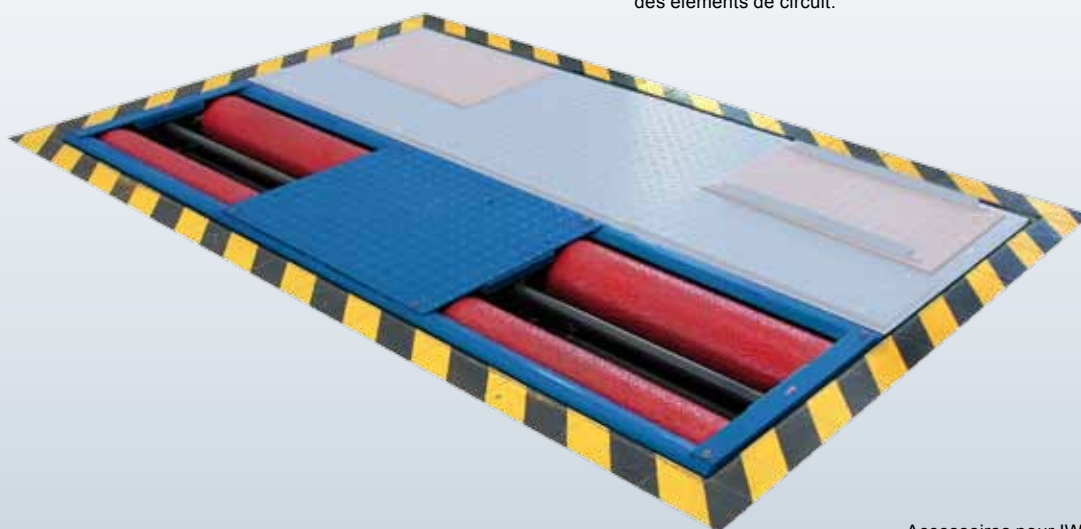
Technique



Connexion PC (en option)

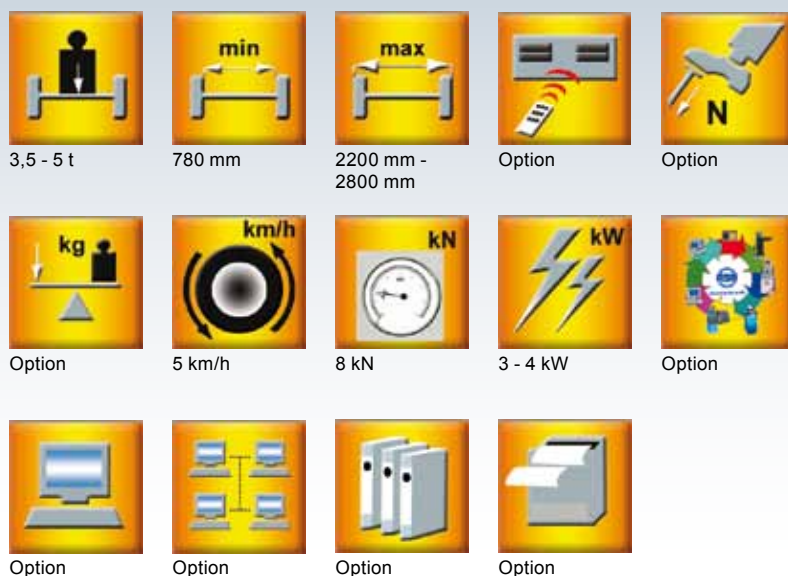


Multi-affichage analogique pour l'affichage des valeurs de mesure des freins, de l'amortissement par essieu, des plaques de ripages, ainsi que des éléments de circuit.



Accessoires pour IW 2 LON: voir page 15

Caractéristiques techniques



FAKULTÄT FÜR INGENIEURWISSENSCHAFTEN FACHBEREICH MASCHINENINGENIEURWESEN LEHRGEBIET MASCHINENBAU			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			
Name: _____			
Matrikelnummer: _____			
Prüfung: 08.01.02			

Banc de freinage à rouleaux 4x4 pour véhicules légers, camionnettes et camions jusqu'à 5 t de charge par essieu Modèle: IW 2 LON ALLRAD

Description du modèle IW 2 LON ALLRAD (VP 210067)

De construction compacte, le banc de freinage IW 2 LON ALLRAD et son affichage analogique vous permettent d'accéder à des techniques d'essai de grande précision pour les véhicules à 4 roues motrices. La méthode de mesure brevetée vous apporte l'assurance de pouvoir tester les transmissions intégrales avec exactitude et sans risque de dommages. Depuis plus de 20 ans, le banc d'essai IW 2 LON ALLRAD fait office de référence dans le domaine du contrôle des véhicules 4x4 et suit l'évolution de la technologie automobile actuelle. En outre, le système moderne de commande électronique permet le contrôle de l'ASR (antipatinage) et des freins de stationnement électroniques au cours de l'essai de freinage. Il est particulièrement approprié pour les chaînes de réception et diagnostic accueillant une forte proportion de véhicules 4x4, il surpasse les exigences du contrôle technique (CT) et dispose d'une interface de connexion PC et est donc compatible réseau.

Contenu de la livraison

- Multi-affichage analogique pour l'affichage des valeurs de mesure des freins, de l'amortissement par essieu, des plaques de ripage, ainsi que des éléments de circuit (contacteur-disjoncteur, relais ou, selon le dispositif raccordé, dispositifs de commutation nécessaires)
- Affichage optique de la différence de force de freinage
- Télécommande IFB3
- Dynamomètre d'effort sur la pédale
- Commutateur principal verrouillable
- Connexion interface RS 232 pour imprimante ou PC
- Contrôle électronique au démarrage et assistance pour le dégagement du véhicule
- Commande individuelle des roues, système automatique de mise en marche différée
- Système automatique d'arrêt après le dégagement du véhicule du banc d'essai
- Système d'arrêt automatique en cas de glissement avec affichage des valeurs de mesure et système automatique de redémarrage
- Système électronique de mesure à jauge de contrainte (DMS)
- Groupe régulateur des 4 roues motrices, avec jeu de rouleaux à commande électronique
- Jeu fermé de rouleaux autoporteurs IW 2 RS 2
- Surface des rouleaux au choix soudée ou plastifiée
- Revêtement par poudre : bleu, RAL 5010
- Certifié TÜV et GS

Brevet allemand 3603508
Brevet européen 3641339

Utilisation



Technique

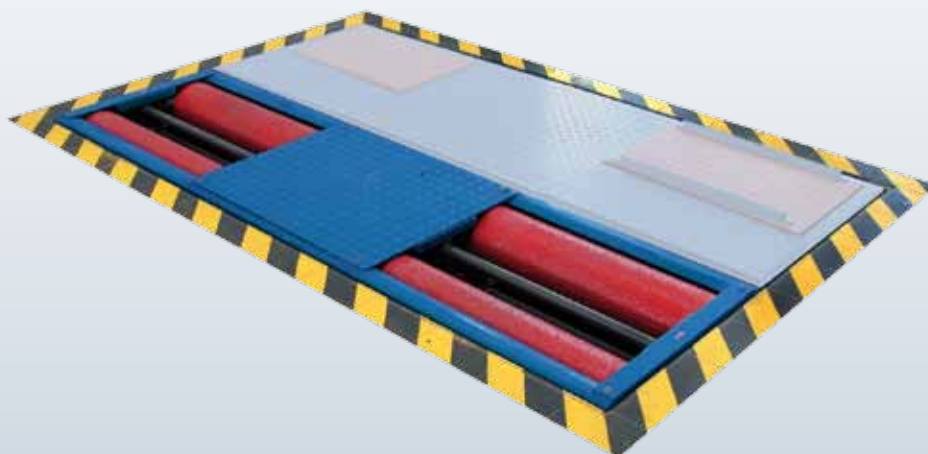


Technique de contrôle des véhicules 4x4 depuis 25 ans.

Multi-affichage analogique pour l'affichage des valeurs de mesure des freins, de l'amortissement par essieu, du passage de roue, ainsi que des éléments de circuit.



Connexion PC (en option)



Accessoires pour IW 2 LON ALLRAD : voir page 15

Caractéristiques techniques



3,5 - 5 t



780 mm

2200 mm -
2800 mm

Option



5 km/h



8 kN



4 kW



Option



Option



Option



Option



Option

[illegible]

Banc de freinage à rouleaux pour véhicules légers, camionnettes et camions jusqu'à 5 t de charge par essieu Modèle: IW 2 EUROSISTEM

Description du modèle IW 2 EUROSISTEM (VP 210066)

Le banc de freinage IW 2 EUROSISTEM est le banc d'essai de qualité supérieure de la gamme IW 2. Grâce au logiciel de chaînes de contrôle EUROSISTEM, fonctionnant avec Windows XP et une base de données SQL, toutes les possibilités s'offrent à l'utilisateur. Qu'il soit utilisé « simplement » comme banc d'essai de freinage, comme chaîne de réception et de diagnostic ou comme unité de commande pour les opérations réalisées en atelier, le IW 2 EUROSISTEM a de multiples atouts. En association avec d'autres appareils de contrôle, il offre en une fraction de seconde un diagnostic complet et objectif du véhicule. Recommandé par les constructeurs automobiles et soumis à des tests d'endurance réalisés par des organismes de contrôle européens, le banc d'essai propose un haut degré d'ergonomie. Susceptible d'être équipé en complément d'un groupe régulateur 4x4, le IW 2 EUROSISTEM est le banc d'essai de freinage et de diagnostic idéal. Particulièrement approprié pour les chaînes de réception et de diagnostic dont la capacité de traitement des véhicules est élevée, il surpasse les exigences du contrôle technique (CT) et est compatible réseau.

Etendue de la fourniture

- Pupitre informatique, composé d'un châssis métallique stable avec revêtement plastique et d'une armoire électrique
- Compartiment pour PC et emplacement pour clavier, imprimante et écran
- Représentation de toutes les valeurs de mesure sur l'écran du PC
- Affichage numérique / optique de la force de freinage
- PC : Pentium 4, MS Windows XP Professional, lecteur DVD, clavier et souris, écran 19"
- Pupitre informatique : Couleur : Parties latérales en plastique, bleu, RAL 5010
- Contrôle électronique au démarrage et assistance pour le dégagement du véhicule
- Commande individuelle des roues, système automatique de mise en marche différée
- Système automatique d'arrêt après le dégagement du véhicule du banc d'essai
- Système d'arrêt automatique en cas de glissement avec affichage des valeurs de mesure et système automatique de redémarrage
- Système électronique de mesure à jauge de contrainte (DMS)
- Jeu fermé de rouleaux autoporteurs IW 2 RS 2
- Surface des rouleaux au choix epoxy ou silice
- Revêtement par poudre : bleu, RAL 5010
- Certifié TÜV et GS

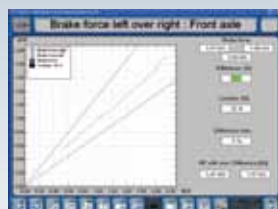
Logiciel



Masque de saisie des données clients
Pour la saisie des données relatives au propriétaire et au véhicule.



Essai de freinage
Affichage numérique et graphique de l'essai de freinage.



Graphique Représentation graphique de la force de freinage par rapport au temps ou à l'effort sur la pédale (uniquement avec l'option dynamomètre d'effort sur la pédale VZ 990050).



Jauge de profondeur TM 1000
Affichage numérique de la profondeur de la sculpture pour chaque pneu (en option).



Essai d'amortissement par essieu
Contrôles de la capacité d'amortissement du véhicule.



Contrôle passage de roue
Contrôle rapide de la géométrie pour le diagnostic de l'alignement.



Base de données
Archivage des données véhicules, données de mesure, etc. dans la base de données SQL®

Utilisation



Accessoires pour IW 2 EUROSISTEM: voir page 15

Caractéristiques techniques



3,5 - 5 t



780 mm



2200 -
2800 mm



Option



Option



Option



5 km/h



8 kN



3 - 4 kW



Option



Option

[illegible]

MBT 2100 / IW 2 MOBIL pour véhicules légers et camionnettes jusqu'à 5 t de charge par essieu

Description de MBT 2100 / IW 2 en remorque

Tous les bancs d'essai sont également conçus pour utilisation mobile au sol, sur remorque ou en container.

Utilisation de MBT 2100 / IW 2 en remorque

Version 1



Version 2



Utilisation de MBT 2100 / IW 2 en container



Données techniques

Affichage MBT 2100

Affichage analogique	Ø 2 x 350 mm
Plage de mesure	0 - 6 / 0 - 8 kN*
Dimensions de l'afficheur (h x h x p)	470 x 840 x 100 mm
Interface de connexion	RS 232 pour imprimante DIN A4 ou PC

Affichage IW 2 LON / IW 2 LON ALLRAD

Affichage analogique	Ø 2 x 350 mm
Plage de mesure	0 - 100 mm / %, -20 m/km – +20 m/km / 0 - 8 kN
Dimensions de l'afficheur (h x h x p)	630/910 x 870 x 240/300 mm
Prise de courant	3 x 400 V / N / PE 50/60 Hz
Fusible interrupteur général	25 A à action retardée
Interface de connexion	RS 232 pour imprimante DIN A4 ou PC

Affichage IW 2 EUROSYSTEM

Pupitre de communication 3000 / EUROSYSTEM

Affichage	Ecran TFT 19", en option : affichage simultané analogique
Commande	complètement automatique grâce au pupitre de communication EUROSYSTEM ou grâce à une armoire électrique séparée
Raccord électrique	3 x 400 V / N / PE 50/60 Hz
Dimensions du pupitre de communication (h x l x p)	1400 x 800 x 670 mm
Dimension de l'armoire de commande (h x l x p)	950 x 800 x 250 mm

Jeu de rouleaux

Système automatique de mise en marche différée
Arrêt automatique de glissement avec arrêt des aiguilles
env. 5 sec. et redémarrage automatique
Arrêt automatique dès que le véhicule a quitté le banc d'essai
Contrôle automatique de démarrage et aide à la sortie
Système de mesure à jauge de contrainte DMS

	MBT 2100	IW 2 LON (RS 2)	IW 2 LON (RS 5)
Puissance d'entraînement du moteur	2 x 2,5 kW / 2 x 4 kW*	2 x 3 kW / 2 x 4 kW*	2 x 4 kW
Vitesse d'essai	3 / 5 km/h*	5 km/h	5 km/h
Visualisation des mesures	0 - 6 kN / 0 - 8 kN*	0 - 8 kN	0 - 8 kN
Charge d'essieu admissible (poids max. de passage)	3,0 t / 4,0 t* / 5,0 t*	3,5 t / 4,0 t*	5,0 t
Largeur de voie maximale	780 mm	780 mm	780 mm
Largeur de voie minimale	2200 / 2800 mm*	2200 mm	2800 mm
Diamètre des rouleaux	202 mm	202 mm	202 mm
Empattement des rouleaux	400 mm	400 mm	400 mm
Fusible	16 A / 25 A* à action retardé	25 A à action retardé	25 A à action retardé
Logement des paliers	étanche à l'eau, sans entretien	étanche à l'eau, sans entretien	étanche à l'eau, sans entretien
Connexion électrique	3 x 400V / N / PE 50/60 Hz	3 x 400V / N / PE 50/60 Hz	3 x 400V / N / PE 50/60 Hz
Protection anticorrosion	par revêtement en poudre Couleur: RAL 5010	par revêtement en poudre Couleur: RAL 5010	par revêtement en poudre Couleur: RAL 5010
Dimensions du jeu de rouleaux (h x l x p)	280 x 680 x 2320 mm	280 x 680 x 2320 mm	280 x 680 x 2925 mm
Dimensions de l'emballage (h x l x p)	500 x 820 x 2340 mm	500 x 820 x 2340 mm	400 x 800 x 3000 mm
Poids, y compris emballage	375 kg	375 kg	450 kg

* Option

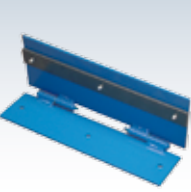
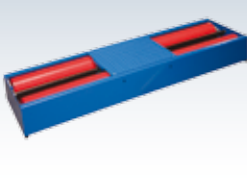
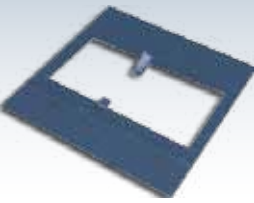
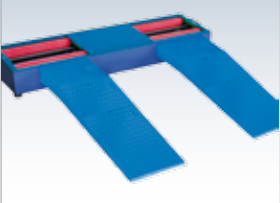
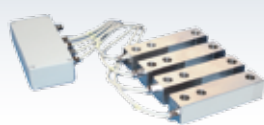
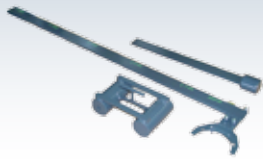
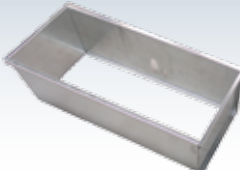
Tableau des accessoires

Bancs d'essai de freinage à rouleaux MBT 2100 / IW 2

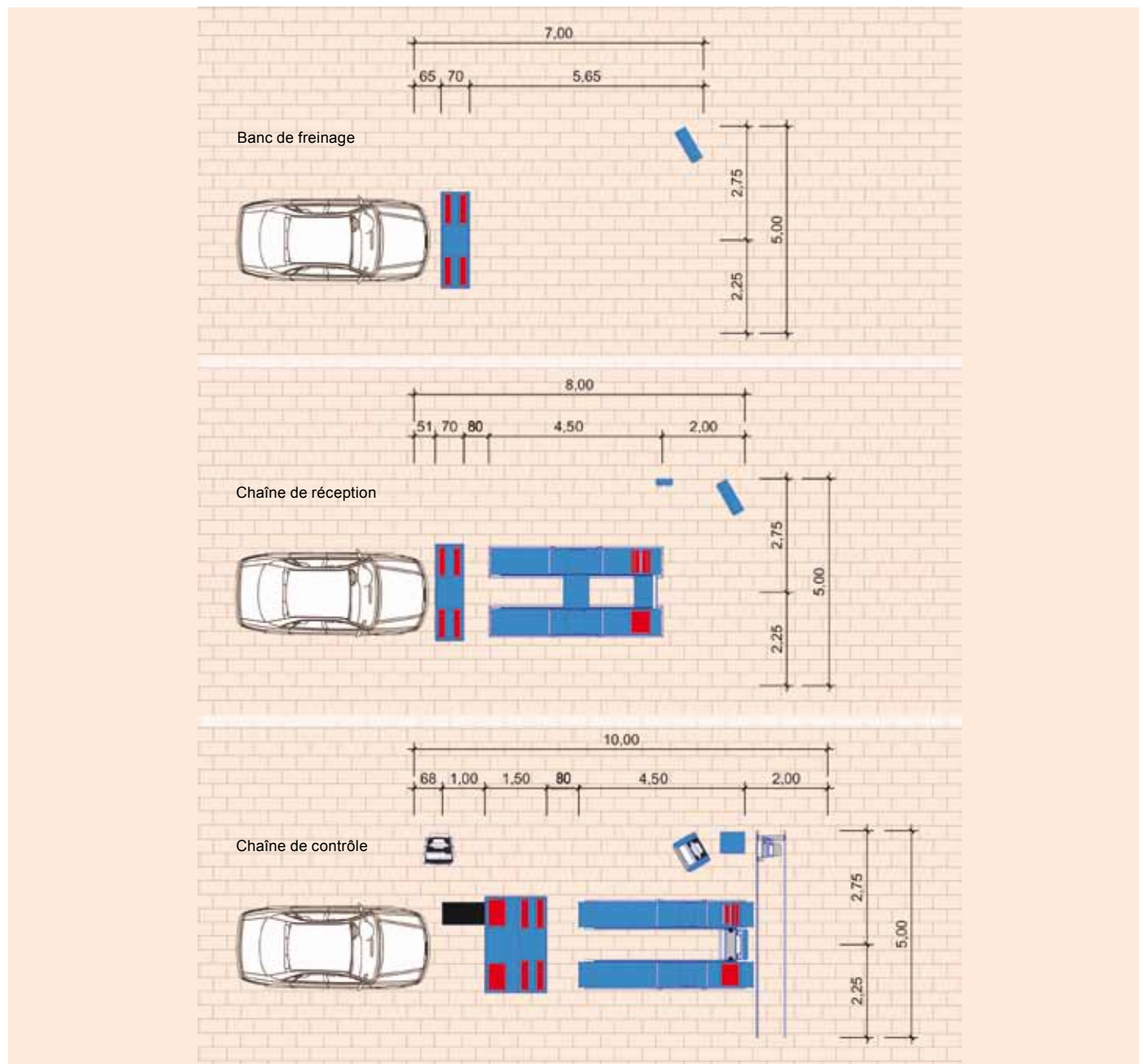
Désignation	Art. N°	MBT 2100	IW 2 LON	IW 2 LON ALLRAD	IW 2 EUROSYSTEM
Affichage numérique / optique de la différence de force de freinage	VZ 955252	-	X	X	X
Affichage analogique de la différence de force de freinage	VZ 955264	X	-	-	-
Module d'affichage Variodata	VZ 955253	-	X	X	X
Affichage simultané pour IW2 LON	VZ 950051	-	X	X	-
Pupitre de communication 3000	VZ 950042	X	X	X	O
Imprimante THERMOPRINT	VZ 910152	-	X	X	-
Kit Imprimante 'RECO 1'	VZ 910159	X	-	-	-
Kit Imprimante 'IFB 3'	VZ 910160	X	-	-	-
Imprimante à aiguilles DIN A 4	VZ 910053	-	X	X	-
Base pour pupitre d'affichage	VZ 955257	-	X	X	-
Fixation murale	VZ 955256	-	X	X	-
Pied pour afficheur analogique MBT 2100	VZ 955261	X	-	-	-
Charnière murale	VZ 955001	X	-	-	-
Surface des rouleaux plastifiée	VZ 935110	X	X	X	X
Télécommande radio RECO 1	VZ 910153	X	X	X	-
Télécommande infrarouge IFB3	VZ 910047	X	X	O	X
Dynamomètre d'effort sur la pédale uniqu. en connexion avec IFB3	VZ 990050	X	X	O	X
Écran tactile sans fil FTS 2004	VZ 955234	-	-	-	X
Compteur d'heures de fonctionnement	VZ 955014	-	X	X	X
Sens de rotation et direction de mesure réversibles manuellement	VZ 935132	X	X	-	X
Sens de rotation et direction de mesure réversibles par télécomm.	VZ 935133	-	X	O	X
Régulation 4x4	VZ 990355	-	X	O	X
Tension spéciale 3 x 230 V / 50 Hz	VZ 990352	X	X	X	X
Jeu de rouleaux RS 5, 4 kW, 5 t	VZ 930068	X	X	X	X
Jeu de rouleaux renforcé RS 2, 4 kW, 4 t	VZ 930001	X	-	-	-
Jeu de rouleaux renforcé RS 2, 4 kW, 4 t	VZ 930067	-	X	X	X
Jeu de rouleaux séparé	VZ 930040	-	X	X	X
Moteurs protégés contre les projections d'eau	VZ 935067	X	X	X	X
Traverses de levage automat., non raccordées aux caches-rouleaux	VZ 930041	X	X	X	X
Jauge de profondeur TM 1000, uniquement en combin. avec RS 2*	VZ 935144	-	-	-	X
Caches-rouleaux pour 4 t de charge par essieu	VZ 935182	X	X	X	X
Caches-rouleaux pour contrôle de freinage motocyclettes	VZ 975073	-	X	X	X
Jeu de rampes d'accès 500 x 2000 mm (4 pièces)	VZ 930009	X	X	X	X
Installation de pesage dynamique pour RS 2	VZ 975557	X	X	X	X
Installation de pesage dynamique pour RS 2, séparé	VZ 975559	-	X	X	X
Préparation installation de pesage	VZ 975555	-	X	X	X
Préparation installation de pesage pour jeu de rouleaux séparé	VZ 975556	-	X	X	X
Chauffage du jeu de rouleaux	VZ 935068	X	X	X	X
Dispositif d'ajustage	VZ 975048	X	X	X	X
Coffrage perdu	VZ 930045	X	X	X	X

* Pas en combinaison avec la traverse de levage

Légende :
X = en option
O = de série
- = non disponible

				
Affichage différentiel numérique/optique VZ 955252	Affichage différentiel analogique VZ 955264	Module d'affichage Variodata VZ 955253	Affichage simultané VZ 950051	Pied pour pupitre d'affichage LON VZ 955257
				
Fixation murale VZ 955256	Pied pour afficheur analogique MBT VZ 955261	Charnière murale pour WB VZ 955001	Pupitre de communication 3000 VZ 950042	Écran tactile sans fil FTS 2004 VZ 955234
				
Télécommande infrarouge IFB3 VZ 910047	Dynamomètre d'effort sur la pédale VB 990050	Télécommande radio RECO1 VZ 910153	Kit Imprimante RECO VZ 910159	Imprimante de données Thermoprint VZ 910152
				
Sens de rotation et direction de mesure réversibles manuellement VZ 935133	Compteur d'heures de fonctionnement VZ 955014	Groupe régulateur des 4 roues motrices VZ 990355	Version jeu de rouleaux n°5 VZ 930068	Surface des rouleaux silice VZ 935110
				
Traverse de levage VZ 930041	Jauge de profondeur TM 1000 VZ 935144	Caches-rouleaux p. 4 t de charge par essieu VZ 935182	Caches-rouleaux. p. contrôle de freinage motos VZ 975073	Jeu de rampes d'accès VZ 930009
				
Installation de pesage dynamique VZ 975557	Chauffage du jeu de rouleaux VZ 935068	Dispositif d'ajustage VZ 975048	Coffrage VZ 930045	Analyseur de gaz d'échappement p. moteurs diesel VP 135204

Concepts de chaînes de contrôle MAHA pour atelier



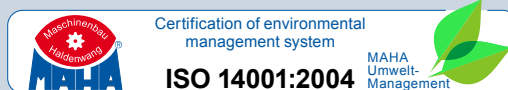
Gamme de fabrication :

Technique d'essai des V.L., P.L., motos, tracteurs, chariots élévateurs à fourche, avions • Freinomètres à rouleaux • Freinomètres à plaques • Bancs de suspension (d'essai pour essieux) • Plaques de ripage (testeurs de passage de roue) • Détecteurs de jeu • Bancs d'essai de puissance et de fonctions à rouleaux • Bancs tachymétriques • Appareils de contrôle de tachygraphe et taximètre • Pèse-essieux et pèse-roues • Ponts élévateurs à ciseaux • Ponts élévateurs à 2 et 4 colonnes • Ponts élévateurs à 1 ou 2 vérins • Elévateurs sur fosse • Elévateurs d'essieu et de boîte de vitesse • Elévateurs à colonnes mobiles à griffes pour roues de P.L. • Réglophares • Opacimètres • Analyseurs de gaz d'échappement pour moteurs à quatre temps essence ou à gaz • Sonomètres • Appareils d'entretien de climatiseurs de véhicule • Décéléromètres • Appareils de mesure de la force de fermeture • Testeurs de liquide de freinage • Chaînes de contrôle complètes pour VL et PL • Portiques de contrôle mobiles • Appareils de mesure d'alignement des roues • Equilibreuses de roue • Démonte-pneus

Autres prestations de service : planification d'atelier • Cours de formation dispensés aux utilisateurs et techniciens de S.A.V.



MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG.
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Allemagne
Téléphone : +49 (0)8374-585-0 · Fax : +49 (0)8374-585-497
Internet: www.maha.de · Courriel : sales@maha.de



- MAHA U.K. Ltd. • Wisbech • Angleterre
- MAHA Ireland Ltd. • Dublin • Irlande
- MAHA Espana • Gérone • Espagne
- MAHA Polska • Tarnowskie Góry • Pologne
- MAHA Russia • Saint-Petersbourg • Russie
- MAHA France • Strasbourg • France
- Joint Venture Romaha • Belfast • Irlande du Nord
- HETRA International AG • Zurich • Suisse

- MAHA USA • Pinckard AL • États-Unis
- MAHA Chile • Santiago du Chili • Chili
- MAHA China • Pékin, Shanghai • Chine
- MAHA Japan • Tokyo • Japon
- MAHA Singapore • Singapour
- MAHA South Africa (Pty.) Ltd. • Johannesburg • Afrique du Sud
- MAHA Australia (Pty.) Ltd. • Brisbane • Australie