

Guernet c'est aussi

Savoir faire et tradition sont notre maître mot.

des équilibreuses, des élévateurs, portes roues ...
de l'azote, des cages de sécurité, des automates de gonflages,
des leviers, des crics, de nombreux outils pour tout l'équipement d'un véhicule d'intervention
et d'un atelier ...

une écoute, des innovations, des services :

Sans oublier une large gamme de compresseurs électriques à pistons ou à vis,
des compresseurs thermiques produisant de l'air, du courant, de la soudure
des fabrications sur mesure et exclusives
leader français du moto-compresseur
grande disponibilité de matériel
un service après-vente réactif

constructeur d'énergie
Guernet is also

A combination of know-how and tradition.

Wheel balancers, elevators ...

Nitrogen, safety inflate cage, automatic inflators,

Levers, jacks, numerous tools for the whole equipment of a recovery vehicle and workshop ...

a particular attention, innovations, services :

Bearing in mind a wide range of pistons or screw electric compressors,

thermal compressors providing air, current, welding

Made to measure and exclusive manufactures

French leader of air compressors

Large availability of the material

A reactive after sales department.



GUERNET Compresseurs

51 Route de Montargis - Bp 170
89304 Joigny Cedex
France

► **N° Indigo 0 820 200 221**

0 89 € TTC / MN

Tél 00 33 45 88 30 30

Fax 00 33 [0]3 45 88 30 34

e-mail : contact@guernet.com

www.guernet.com



ENSEMBLE COMPLET POUR EQUIPER VOS VEHICULES ATELIERS

COMPLETE GROUP
TO EQUIP YOUR VEHICLES

TYREBOX126

COMPRESSEUR + MACHINE DÉMONTE PNEUS
COMPRESSOR + TYRE CHANGER

constructeur d'énergie

Guernet



Spécialiste dans le domaine de l'air comprimé depuis bientôt 100 ans, Guernet s'ouvre à l'export s'appuyant sur nos distributeurs depuis maintenant quelques années en basant son développement sur les compresseurs spéciaux, notamment les moto-compresseurs. Fort d'une gamme très large, Guernet est capable de se plier à toutes les contraintes en adaptant les compresseurs aux spécificités de chaque marché. Savoir faire, expérience, Service sont le moteur de notre motivation pour vous satisfaire au quotidien.

Specialist in the compressed air area for fast 100 years, Guernet is exporting its products for now few years basing its development on special compressors, especially moto-compressors. Having a large range of products, Guernet is in a position to meet all of the requirements fitting the compressors to the specificities of each market. Know-How, Experience, Service are our main objectives in order to satisfy you every day.



Fabricant français de compresseurs
[du secteur artisanal à l'industrie]

French manufacturer of compressors
[from artisanal field to industry]



Exemple d'implantation - Sous réserve véhicule approprié



Revendeur / Distributor :



Moteur LOMBARDINI LDW 702 Diesel 17 CV.
 Refroidissement à eau
 Nombre de cylindres 2.
 Capacité du réservoir à carburant : 22 litres.
 Démarreur électrique avec alternateur de charge et batterie de série.
 Bloc compresseur bi-cylindre & bi-étagé.
 Bloc en fonte assurant un refroidissement plus intensif.
 Pression 10/12 bar.
 Volume engendré : 68 m³/h.
 Débit réel : 51 m³/h.
 Système dashpot : régulation pneumatique sur le bloc.
 Entraînement par courroie.
 Réservoir horizontal de 120 litres.
 Génératrice de courant tension 230 V mono/400 V tri
 Puissance 2 kVA mono/6 kVA tri, 1 prise mono / 1 prise tri.
 Production Air ET Courant.
 Niveau sonore à 1 mètre : 85 dB(A).
 Compteur horaire
 Flexible d'échappement.
 Un enrouleur acier fixe VL 8x15 en 20 mètres avec racord.
 Un enrouleur acier fixe PL 12x20 en 20 mètres avec racord.
 Boîtier de commande décalé.

Engine type Focs LDW702 Diesel, power 17 HP.
 Fuel tank capacity 23 l.
 Water cooling.
 Block of two x two-stage cylinders.
 Cast iron block for more efficient cooling and noise reduction.
 Intermediate cooler (Air/Air exchanger).
 Belt transmission.
 Pressure setting 10 bar or 145 psi.
 Swept volume 51,6 m³/h.
 Effective output : 36 m³/h or 600 l/min.
 Air regulation by exhaust.
 Capacity : 120 L horizontal.
 Tank fitted with full safety equipment :
 glycerine filled pressure gauge, safety valve and plug.
 Voltage 230 V single phase/400 V triple phase.
 Power 2 kVA single phase/ 6 kVA tri.
 Number of connectors : 2 in single phase / 1 triple phase.
 Possible uses : Air & electricity.
 Charging alternator/Electric starter and battery
 Exhaust hose.
 Time counter.
 FRL (lubricator regulator filter) + reels diam.8 and13, 20m.



BRAS PORTE OUTILS
 Force axiale maximum de détalonnage à l'intérieur : 25.000 N
 Blocage des roues grâce à son mandrin de serrage hydraulique
 CHARIOT PORTE ROUE
 Course axiale hydraulique : 670 mm
 MANDRIN
 Système de blocage auto centreur hydraulique automatique
 Moteur pour la rotation : électrique – 1.5 kw
 Vitesse de rotation : 6 tr/min
 Eléments de blocage : 4 griffes dotées d'une protection anti-rayures sur les parois internes pour roues alu.
 Capacité opérative : de 13" à 26"
 Diamètre maximum du pneumatique : 1.300 mm
 Largeur maximum du pneumatique : 600 mm
 Poids maximum de la roue : 700 kg
 Hauteur minimum de travail à l'axe du mandrin : 350 mm
 GROUPE DE COMMANDE
 Fonctionnement : electro-hydraulique.
 Moteur électrique : 1.5 kw
 BLOC COMMANDE PORTATIF
 Transmission : via câble
 Tension électrique : 24 Volts

CARRY TOOL ARM
 Maximum axial strength of bead breaker inside : 25000 N.
 Wheels clamped on turntable by hydraulic system.
 TYRE CARRIAGE
 Axial hydraulic Course : 670 mm.
 SPINDLE
 System of blockage hydraulic automatic auto centreur.
 Gear box motor – 1,1 kW or 1,5 HP.
 System of blockage : 4 labels endowed with a protection anti-streaks on the internal walls for wheels alu.
 Wheel range : 13" - 26"
 Maximum wheel diameter : 1.300 mm.
 Max wheel width : 600 mm.
 Max wheel weight : 700 kg.
 Min. height spindle shaft working : 350 mm.
 GROUP OF COMMAND
 Electro-hydraulics system.
 Electrical motor : 1,1 kW.
 PORTABLE CONTROL PANEL
 Transmission : via cable.
 Tension : 24 Volts.



COMPRESSEUR DIESEL INSONORISÉ BOX22-TB126 AIR & COURANT

DIESEL SOUNDPROOF COMPRESSOR BOX22-TB126 AIR & CURRENT

DEMONTE PNEUS TCG126MOBILE ÉLECTRO HYDRAULIQUE

TYRE CHANGER TCG126MOBILE ÉLECTRO HYDRAULIC



Jerrican amovible pour un remplissage carburant facilité.

Removable jerry can for an easier filling up.



Équipement : 1 enrouleur VL, 1 enrouleur PL lubrifié

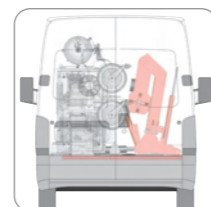
Equipment : 1 hose reels for cars, 1 hose reels for trucks lubricated.



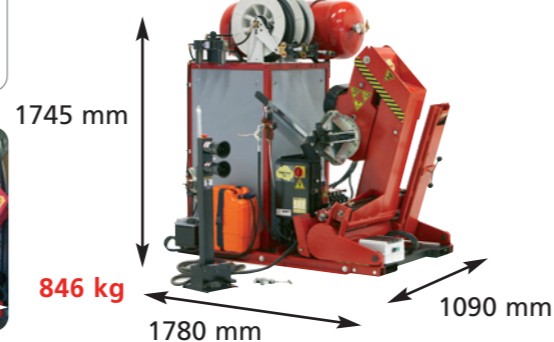
Panneaux insonorisés démontable par une simple clé triangle pour simplifier l'entretien.

Soundproof panels that can be disassembled thanks to a key to simplify the maintenance.

Compatible sur divers véhicules
 Encombrement réduit
 Permettant d'accueillir d'autres outils dans le véhicule



Compatibility with various vehicles
 Reduced size
 Allowing to welcome other tools in the vehicle



Installation par un simple chariot élévateur.

Installation by a simple fork-lift truck



Travail sur roues de 13 à 26" sans endommager la jante.

Operate on wheels form 13" to 26" without damaging the rim.



Opération de manutention facilitée grâce à la manette de commande. Réduction du temps de travail.

Maintenance operations are simplified thanks to the control lever. Work time saving.

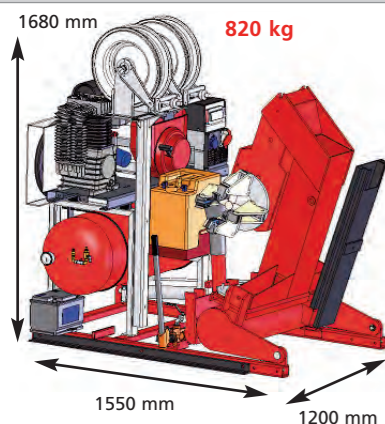
TYREBOX126 : GARANTIE 1 AN PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE
 VIDEO DE DÉMONSTRATION DISPONIBLE SUR SIMPLE DEMANDE

GUARANTEE 1 YEAR FOR SPARE PARTS
 VIDEO DEMO AVAILABLE ON REQUEST

VERSION ESSENCE :

PETROL VERSION :

OPTIONS :



Moteur essence HONDA GX610QZE, 13 kW soit 18 CV à 3600 tr/min.
 Refroidissement à air.
 Réservoir carburant 23L déporté avec raccords rapides.
 Démarreur électrique
 Batterie 12 V.
 Bloc compresseur bi-cylindre en fonte, bi-étagé.
 Bloc en fonte assurant un refroidissement plus intensif qui atténue le niveau sonore.
 Refroidisseur intermédiaire (échangeur Air/Air).
 Entraînement par courroie.
 Réglage 10/12 bar.
 Débit réel : 51 m³/h.
 Système Dashpot : régulation pneumatique sur le bloc.
 Réservoir de 120 litres fixe, peinture époxy rouge.
 Équipé de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie & bouchon.
 Génératrice de courant tension 230 V mono/400 V tri
 Puissance 2 kVA mono/6 kVA tri, 1 prise mono / 1 prise tri.
 Production AIR ET COURANT.
 Niveau sonore à 1 mètre : 85 dB(A).
 Flexible d'échappement et enrouleurs spéciaux.

Engine HONDA GX610QZE, Power 13 kW ie 18 CV at 3600 rotations/min.
 Air cooling.
 Fuel tank capacity 23L, swerved, with quick couplers.
 Electrical starter.
 12 V Battery.
 Block of two x two-stage cylinders.
 Cast iron block for more efficient cooling and noise reduction.
 Intermediate cooler (Air/Air exchanger).
 Belt Transmission.
 Adjustment 10/12 bar.
 Effective output : 51 m³/h.
 Dashpot system : pneumatic regulation on the block.
 120 L tank, red epoxy paint, fitted with full safety equipment : glycerine filled pressure gauge, safety valve, drainage valve, exit valve & plug.
 Voltage 230 V single phase / 400 V three-phase.
 Power 2 kVA single phase / 6 kVA three-phase, 1 single-phase socket / 1 three-phase socket.
 AIR AND CURRENT production.
 Sonorous Level at 1 meter : 85 dB(A).
 Exhaust hose. Specific reels.



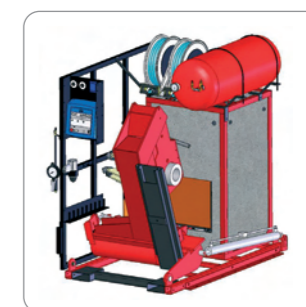
Kit pour montage VL et VU (via un adaptateur)
 Assembly kit light and commercial vehicles (adapter on chuck)



Disque détalonneur
 Bead breaker disk



Automate de gonflage
 Automatic inflator
 CYBAIR2



Porte outils
 Tools support